

Premiera bolidu SW-06 zespołu PolSI Racing

21.7.2026 - Jolanta Skwaradowska | Politechnika Śląska w Gliwicach

Studenci Koła Naukowego PolSI Racing z Politechniki Śląskiej zaprezentowali swój najnowszy, w pełni elektryczny bolid SW-06, przygotowany do rywalizacji w sezonie Formula Student 2026. Pojazd stanowi efekt wielu miesięcy intensywnej pracy młodych inżynierów, obejmującej samodzielne zaprojektowanie i wykonanie nowej konstrukcji. Podczas premiery przedstawiono nie tylko najnowszy bolid, ale również historię zespołu, założenia międzynarodowego programu Formula Student oraz drogę, jaką studenci przeszli od pierwszych projektów do najbardziej zaawansowanej konstrukcji w swojej historii.

Nad budową nowego bolidu SW-06 pracowało ponad 100 osób. Projekt miał charakter interdyscyplinarny – za jego realizację odpowiadali studenci reprezentujący niemal wszystkie wydziały Politechniki Śląskiej. W skład zespołu weszli studenci kierunków mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych, informatycznych, logistycznych oraz automatyki. Wspólnie stworzyli konstrukcję, której celem jest osiągnięcie jak najlepszych parametrów na torze wyścigowym. Projektanci skupili się na zminimalizowaniu masy pojazdu, zwiększeniu docisku aerodynamicznego oraz zapewnieniu wysokiej przyczepności, trakcji i jak najlepszych osiągnięć.

Bolid SW-06 waży zaledwie 267 kilogramów, dzięki czemu jest lżejszy od swojego poprzednika. Napędzany jest silnikiem elektrycznym o mocy 80 kW, zasilany jest akumulatorem o pojemności 7 kWh i napięciu 550 V, a od 0 do 100 km/h przyspiesza w zaledwie 3,6 sekundy. Konstruktorzy zadbali również o jego funkcjonalność – pojazd zaprojektowano tak, aby ułatwić serwisowanie. Lepszy dostęp do kluczowych podzespołów pozwala szybciej przeprowadzać naprawy i regulacje, co ma szczególne znaczenie podczas zawodów, gdzie liczy się każda sekunda.

To już siódma konstrukcja przygotowana przez zespół PolSI Racing z Politechniki Śląskiej i piąta z napędem elektrycznym. Projekt stanowi ważny krok w rozwoju studenckiego zespołu i wpisuje się w światowe trendy panujące we współczesnej motoryzacji. Studenci samodzielnie zaprojektowali i wykonali większość kluczowych elementów pojazdu, zdobywając przy tym cenne doświadczenie inżynierskie.

- Wszystkie systemy związane z napędem, magazynowaniem energii, baterią, falownikami, a także cała konstrukcja mechaniczna zostały wykonane przez studentów – podkreśla dr hab. inż. Mirosław Szczepaniak, prof. PŚ, opiekun naukowy SKN PolSI Racing.

Lider zespołu, Dawid Domański zaznaczył, że najnowsza konstrukcja bolidu stanowi znaczący krok naprzód względem poprzednich bolidów.

- To na pewno nasz najlżejszy bolid elektryczny, najszybszy oraz najbardziej wydajny energetycznie – mówi Domański.

Jak dodaje, zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami pojazd może osiągnąć prędkość około 110 km/h.

Michał Sornowski, członek zespołu PolSI Racing, podkreśla, że realizacja projektu nie byłaby możliwa bez ścisłej współpracy z partnerami zewnętrznymi.

- Oprócz wsparcia Politechniki Śląskiej możemy liczyć także na sponsorów i partnerów, którzy pomagają nam nie tylko finansowo, ale również wspierają nas swoją wiedzą i doświadczeniem. Współpracujemy z firmami z branży motoryzacyjnej, elektronicznej i obróbczej. Gdy napotykamy

problemy techniczne, zawsze możemy zwrócić się do nich o pomoc i skorzystać z ich wiedzy. Ta współpraca ma dla nas ogromną wartość - podkreśla.

Student zaznacza, że praca na budowę bolidu ma ogromną wartość edukacyjną i pozwala zdobyć doświadczenie wykraczające poza program studiów.

- Możemy skonfrontować wiedzę teoretyczną z rzeczywistością i pracować nad rozwiązaniami, które mają praktyczne zastosowanie. To doświadczenie, którego nie da się zdobyć wyłącznie na zajęciach. Dla osób, które chcą w przyszłości zostać inżynierami, udział w takim projekcie jest niezwykle cenny - dodaje Michał Sornowski.

Przed studentami teraz pierwsze testy i starty w zawodach Formula Student w Niemczech oraz w Polsce. To właśnie tam nowa konstrukcja przejdzie najważniejszy sprawdzian.

- 10 sierpnia jedziemy na zawody do Niemiec na tor Hockenheim - legendarny tor Formuły 1. Dwa tygodnie później wystartujemy również na torze w Słomczynie pod Warszawą - zapowiada lider zespołu Dawid Domański

- Zobaczymy, jak bolid będzie się spisywał na torze wyścigowym. Mamy nadzieję, że będzie dobrze - zaznacza prof. Szczepanik.

Formula Student to międzynarodowy konkurs inżynierski skierowany do studentów uczelni technicznych. Powstał w 1981 roku z myślą o umożliwieniu młodym inżynierom zdobywania praktycznego doświadczenia poprzez samodzielne zaprojektowanie, zbudowanie i przetestowanie jednomiejscowego bolidu wyścigowego w stylu Formuły 1.

Co roku zespoły z całego świata przygotowują nowe konstrukcje zgodnie z rygorystycznym regulaminem technicznym. Dla studentów udział w Formula Student to nie tylko sportowa rywalizacja, ale przede wszystkim możliwość zdobycia doświadczenia projektowego, pracy zespołowej oraz współpracy z przemysłem - kompetencji wysoko cenionych przez pracodawców w branży motoryzacyjnej i nowoczesnych technologii.

Tekst Jolanta Skwaradowska
Zdjęcia Maciej Mutwil

https://www.polsl.pl/ps_aktualnosci/premiera-bolidu-sw-06-zespołu-skn-polsl-racing