

Weltpremiere des neuen ID. Cross: Premium-Klasse im Kompakt-Format

15.7.2026 - Martin Hube | Volkswagen AG

Volkswagen stellt den neuen ID. Cross vor. Das vollelektrische Kompakt SUV vereint ein stil- und kraftvolles Design, Technologien aus der Oberklasse und ein durchdachtes Gesamtkonzept in einem Fahrzeug. Zu einem Einstiegspreis von rund 28.000 Euro bietet der ID. Cross ein Niveau an Qualität, Komfort und Ausstattung, das im Kleinwagen- und Kompaktsegment neue Maßstäbe setzt. Das zeigt sich im Innenraum am Wohlfühlambiente, das durch fein verarbeitete Materialien, stoffbezogene Flächen und hohen Sitzkomfort erreicht wurde. Zusätzlich sorgt das neue Infotainmentsystem „Innovision“ für eine intuitive Bedienung und vernetzte Funktionen. Neben Technologien und Assistenzsystemen aus höheren Fahrzeugklassen sind drei Leistungsstufen (85 kW, 99 kW und 155 kW) sowie zwei Batteriegrößen (37 kWh und 52 kWh netto) künftig erhältlich. Mit WLTP Reichweiten von bis zu 427 Kilometern eignet sich der ID. Cross für Alltag und längere Strecken. Der Vorverkauf des neuen ID. Cross startet am heutigen Mittwoch.

Nach ID. Polo und ID. Polo GTI gehört der ID. Cross zu einer neuen Generation von Kleinwagen- und Kompaktmodellen, mit der sich die Marke Volkswagen, konsequenter denn je auf ihre Stärken und die Wünsche der Kunden fokussiert. Thomas Schäfer, CEO der Marke Volkswagen, Leiter der Markengruppe Core und Mitglied des Konzernvorstands: „Der ID. Cross vereint technologische Kompetenz, klares Design, überzeugende Detaillösungen und echte Allround-Qualitäten zu einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis. Das sind beste Voraussetzungen für ein neues Erfolgsmodell von Volkswagen.“

Erschwinglicher Einsteiger ins SUV-Segment. Der neue ID. Cross ist 4.153 mm lang, 1.581 mm hoch und 1.794 mm breit. Der Radstand beträgt 2.601 mm. Im Vergleich zum Modell mit Verbrennungsmotor, dem T-Cross, punktet der ID. Cross (dank MEB+) mit mehr Raum für die fünf Passagiere und deren Gepäck. So bietet der ID. Cross 475 Liter Stauraum – und damit 20 Liter mehr als der T-Cross. Dies gelingt vor allem auch mithilfe eines zusätzlichen Bereichs unter dem variablen Ladeboden, der Platz für bis zu zwei Getränkekisten bietet. Zudem gibt es im neuen elektrischen SUV einen zusätzlichen kleinen Gepäckraum (Frunk) unter der Fronthaube, der weitere 25 Liter aufnimmt – ein idealer Platz für das Ladekabel und kleinere Utensilien.

Design einer neuen Zeit. Mit seinem klaren und zeitlosen Design setzt der ID. Cross im Segment der kompakten SUVs neue Akzente. Die Volkswagen Designsprache „Pure Positive“ setzt dabei vor allem auf visuelle Stabilität mit einer sympathischen Ausstrahlung und prägnanten Details. Charakteristische Elemente wie das langgestreckte „Flying Roof“ und die starke C-Säule sowie markante Lichtsignaturen an Front und Heck prägen den unverwechselbaren Auftritt. Noch prägnanter sind die Lichtsignaturen, wenn die optionalen „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer“ und 3D-LED-Rückleuchten mit beleuchteten LED-Querspangen und illuminierten VW-Logos zur Ausstattung gehören. Im Innenraum setzt sich die klare Gestaltung konsequent fort: Hier sind es Details wie die textilbezogene Instrumententafel, veredelte Bedienelemente wie der griffig-metallische Außenrand der Audio-Bedienung in der Mittelkonsole und die angenehme Haptik aller Tasten, Regler, Griffe und Flächen, die eine einladende und freundliche Atmosphäre erzeugen.

Klar, digital und intuitiv: Das Infotainment- und Anzeigekonzept. Im neuen ID. Cross sind das „Digital Cockpit Pro“ – die digitalen Instrumente für den Fahrer – und das Infotainmentdisplay übersichtlich auf einer waagerechten Linie angeordnet. Das „Digital Cockpit Pro“ ist in der

Diagonale 26,0 cm (10,25 Zoll) groß. Aktiviert der Fahrer über die „View“-Taste im Multifunktionslenkrad die „Retro-Anzeige“, tauchen im „Digital Cockpit Pro“ die Instrumente eines Golf I auf. Links gibt es in diesem Fall einen klassischen Tacho, rechts einen Drehzahlmesser. Der allerdings zeigt im ID. Cross keine Drehzahlen eines Motors an, sondern (als Powermeter) die Energieabgabe oder Energieaufnahme des E-Antriebs. Natürlich sind auch andere moderne Funktionen wie etwa die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung in das Layout der frühen 80er Jahre integriert. Das in der Mitte des Dashboards angeordnete Touchdisplay des Infotainmentsystems ist mit einer Diagonale von 32,8 cm (12,9 Zoll) so groß wie ein hochwertiges Tablet. Zudem ist das Display auch für den Beifahrer gut erreichbar.

Neuer elektrischer Frontantrieb. Im ID. Cross kommt die neuste Evolutionsstufe des Modularen E-Antriebsbaukastens zum Einsatz: der MEB+. Das dynamische Herz des Systems ist die neue E-Maschine des Antriebssystems APP290, die es im ID. Cross in drei Leistungsstufen geben wird: 85 kW (116 PS), 99 kW (135 PS) und 155 kW (211 PS). Die Batterie gibt es in zwei Größen: mit 37 kWh (netto) und 52 kWh (netto). Die AC-Ladeleistung beträgt an der heimischen Wallbox und öffentlichen Ladesäulen 11 kW. Die kleinere Batterie kann an DC-Schnellladesäulen mit bis zu 90 kW von 10 auf 80 Prozent in circa 23 Minuten geladen werden. Bei der größeren Version mit 52 kWh erfolgt das Laden von 10 auf 80 Prozent mit bis zu 105 kW – und einer besonders stabil verlaufenden Ladekurve – innerhalb von circa 24 Minuten.

Technologien aus höheren Klassen - u.a. „Connected Travel Assist“ mit Ampelerkennung.

Dank des MEB+ und neuester Software hat der ID. Cross serienmäßig eine Vielzahl modernster Assistenzsysteme an Bord. Darüber hinaus werden optional Assistenzsysteme wie die nächste Generation des „Travel Assist“ erhältlich sein. Da das System Online-Daten nutzt, ändert sich die Bezeichnung in „Connected Travel Assist“. Das Assistenzsystem reagiert nun erstmals auch auf Ampeln – ein Novum in dieser Preisklasse. Erkennt der neue „Connected Travel Assist“ eine rote Ampel, kann er den ID. Cross automatisch im Rahmen der Systemgrenzen bis zum Stillstand abbremsen. Ebenfalls neu: das One-Pedal-Driving – das starke Verzögern des SUV allein über die Regulierung des Fahrpedals.

Smarte Parkhelfer, die das Rangieren noch einfacher machen, sind ebenfalls erhältlich: So kann die 360°-Umgebungsansicht „Area View“ per Vogelperspektive einen umfassenden Blick auf das Fahrzeugumfeld liefern, während der Park Assist Pro* Ein- und Ausparkmanöver auf Wunsch vollautomatisch übernehmen kann – inklusive der Möglichkeit, das Fahrzeug per Smartphone ferngesteuert einzuparken.

Souveräner Fahrkomfort - präzise und agil. Ein besonderes Augenmerk lag bei der Entwicklung des ID. Cross auf Fahrkomfort und Fahrstabilität. Das speziell auf den elektrischen Frontantrieb abgestimmte Fahrwerk verbindet ein präzises und sicheres Fahrverhalten mit hohem Langstreckenkomfort. Hochwertige Dämpfer, komfortoptimierte Fahrwerkskomponenten sowie zahlreiche Maßnahmen zur Reduzierung von Geräuschen und Vibrationen sorgen für ein angenehm ruhiges Fahrerlebnis. Dazu kommen eine direkte Lenkansprache und ein fein abgestimmtes Bremssystem, das durch ein natürliches Pedalgefühl überzeugt.

Für die leistungsstärkere Variante (155 kW) wird optional ein neu entwickeltes adaptives DCC-Fahrwerk erhältlich sein. Es wurde speziell auf die Anforderungen des ID. Cross abgestimmt und verbindet hohe Präzision mit Agilität und Alltagstauglichkeit. Durch die kontinuierliche Anpassung der Dämpfung an Fahrbahn und Fahrsituation bietet das System ein besonders ausgewogenes Fahrerlebnis – von komfortablem Reisen bis hin zu einer dynamischeren Fahrweise.

Die Ausstattungslinien des neuen ID. Cross im Überblick:

„Trend“ - Grundversion mit serienmäßiger DC-Schnellladefunktion. Dass der neue ID. Cross aufgrund seiner Eigenschaften eine Klasse für sich ist, wird im Innenraum vor allem durch die Perfektion im Detail, die Güte der eingesetzten Materialien sowie das Design spür- und sichtbar. Analoge und digitale Details sind intuitiv bedienbar; zudem sind alle eingesetzten Materialien – unabhängig von der Ausstattungslinie – optisch und haptisch hochwertig ausgeführt. Darüber hinaus ist bereits die Grundversion, der ID. Cross Trend, serienmäßig mit 90-kW-DC-Schnellladefunktion ausgestattet.

„Life“ und „Style“ - zwei Individualisierungsstufen. Wer den Komfort an Bord weiter steigern möchte, macht das in einem ersten Schritt über die Ausstattungslevel „Life“ und „Style“. Der ID. Cross Life fährt mit Features wie 18-Zoll-Leichtmetallrädern, einer 2-Zonen-Klimaautomatik, automatischer Distanzregelung (ACC) und Rückfahrkamera („Rear View“) sowie Kreuzungsassistent zu seinen neuen Besitzern. Die elegante Topversion – der ID. Cross Style – wird zusätzlich zum Beispiel serienmäßig mit Details wie den „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfern“ mit beleuchteter LED-Lichtleiste, 3D-LED-Rückleuchten, illuminierten VW-Zeichen in der Front- und Heckpartie, Sitz- und Lenkradheizung, individualisierten Interieur-Applikationen und dem schlüssellosen Start- und Schließsystem „Keyless Access“ ausgestattet sein.

Sonderausstattungen - Features aus höheren Segmenten. Als Sonderausstattungen werden für den ID. Cross Features zur Verfügung stehen, die es weder im MQB-Modell T-Cross noch bei manch einem der Wettbewerber in dieser Klasse gibt. Dazu gehört beispielsweise ein Highend-Soundsystem von „Harman Kardon“ mit 425 Watt Musikleistung, zehn Lautsprechern inklusive Center-Speaker für eine klare Sprachübertragung und einem Subwoofer. Ein Novum in diesem Segment ist darüber hinaus die pneumatische Massage-Funktion der elektrisch einstellbaren 12-Wege-Vordersitze. Drei Massage-Programme stehen hier zur Wahl – ein Feature der Oberklasse in der Kompaktklasse. Der elektrisch einstellbare Fahrersitz ist zudem mit einer Memory-Funktion ausgestattet. Das Sonnenlicht oder das Leuchten der Sterne holte in 74 x 90 cm großes Panoramadach in den Innenraum, das bis weit in den Fond hineinreicht. Verdunkelt wird es bei Bedarf über ein elektrisches Sonnenschutzrollo.

Vehicle-to-load serienmäßig. Die Einsatzvielfalt des ID. Cross wird durch die Funktion „Vehicle-to-load“ vergrößert – zum Laden anderer Geräte mit einer Ladeleistung von bis zu 3,6 kW. Wer zum Beispiel seine E-Bikes dank steckbarer Anhängerkupplung mit 75 kg Stützlast mit in das Wochenende nimmt, kann sie über einen Schuko-Stecker-Adapter von Volkswagen Zubehör (optional) außen über die Ladebuchse des SUV wieder mit Energie versorgen.

Vielseitig unterwegs - auch mit Anhänger. Der neue ID. Cross mit 52-kWh-Batterie wird Trailer mit einem Gesamtgewicht von bis zu 1.200 kg an den Haken nehmen können – damit steht auch dem Reisetrip mit einem kleineren Caravan, einem Boot oder Motorrädern nichts im Wege.

Weltpremiere und Bestellstart gleichzeitig. Pünktlich zur heutigen Weltpremiere startet auch der Vorverkauf des neuen Modells: Ab sofort können Kundinnen und Kunden den ID. Cross in den Ausstattungslinien „Life“ und „Style“ mit 155 kW (211 PS) in Verbindung mit der 52-kWh-Batterie konfigurieren und bestellen. Die Preise starten ab 36.525 Euro. Die Grundversion „Trend“ (mit 85 kW und 37 kWh Batterie) ab 27.995 Euro sowie weitere Antriebs- und Ausstattungsvarianten folgen zeitnah.

*Park Assist Pro - Für das fernbediente Parken mit Park Assist Pro müssen Sie die „VW Park Assist Pro“ App der Volkswagen AG herunterladen. Vor der ersten Nutzung müssen die Nutzungsbedingungen in der App angenommen werden. Die App ist für iOS-Geräte (ab iOS 16; iPhone 8 oder neuer) ausgelegt. Bei der Verwendung mit anderen, insbesondere Android-Endgeräten, kann es je nach Betriebssystem und Modell des mobilen Endgeräts zu Einschränkungen

beim Aufbau der Bluetooth-Verbindung oder deren Stabilität kommen. In diesen Fällen kann das Parkmanöver nicht fernbedient durchgeführt werden oder wird entsprechend abgebrochen. Weitere Informationen zur App finden Sie hier:

<https://apps.apple.com/de/app/vw/id1515103231>;

<https://play.google.com/store/apps/details?id=de.v...>

<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/weltpremiere-des-neuen-id-cross-premium-klasse-im-kompakt-format-20517>