

Ford Pro zahajuje předprodej nového modelu Transit City. Elektrická dodávka stojí od 798 900 Kč bez DPH

15.7.2026 - | Ford Motor Company

Objednávky nového elektrického modelu Transit City jsou nyní otevřeny; základní cena verze Van L1H1 činí 798 900 Kč bez DPH.

- Jednoduchou nabídku tvoří tři karosářské verze, elektromotor o výkonu 110 kW a akumulátor s využitelnou kapacitou 56 kWh
- Transit City ujede v městském režimu až 381 km a jeho akumulátor lze rychlonabíjením dobít z 10 na 80 procent za 33 minut
- Součástí standardní výbavy je rozsáhlá sada bezpečnostních asistentů, praktická výbava pro řidiče i náklad a prodloužená záruka na 5 let nebo 150 000 km
- První vozy budou v České republice k dispozici v listopadu 2026

Praha, 15. července 2026 – Ford Pro zahajuje v České republice předprodej nového modelu Transit City, elektrické dodávky navržené speciálně pro každodenní pracovní nasazení v městském prostředí. Spolu se zveřejněním českých cen se nyní otevírají také objednávky. Základní provedení Van L1H1 stojí 798 900 Kč bez DPH, větší Van L2H2 a podvozek s kabinou začínají na ceně 848 900 Kč bez DPH.

Transit City je určen především pro rozvážkové služby, servisní týmy, správu měst a obcí nebo parkové a komunální služby. Jeho nabídka staví na jednoduchosti: zákazníci vybírají ze tří karosářských variant, přičemž všechny využívají stejný elektrický pohon, jeden typ akumulátoru a jednotnou, bohatou specifikaci výbavy. U skříňových verzí tak konfigurace vozu v zásadě znamená pouze volbu délky a výšky karoserie a následně barvy.

„Transit City přináší přesně to, co firmy od moderního městského užitkového vozu očekávají: dostatečný dojezd, vysokou přepravní kapacitu, bohatou výbavu a snadný výběr bez složité konfigurace. Díky ceně od 798 900 Kč bez DPH se zároveň stává dostupným vstupem do světa elektrických užitkových vozů Ford Pro,“ říká Libor Beneš, Country Manager, Ford Česká republika.

Svoboda díky výdrži, náskok díky výkonu

Všechny verze modelu Transit City pohání elektromotor o výkonu 110 kW, tedy 150 koní, s nejvyšším točivým momentem 260 Nm. Výkon je přenášen na přední kola a řidič může podle aktuálních podmínek volit mezi jízdními režimy Normal, EKO a Kluzký povrch.

Energii dodává LFP akumulátor s využitelnou kapacitou 56 kWh. Transit City Van L1H1 nabízí podle metodiky WLTP kombinovaný dojezd až 254 km a v městském režimu až 381 km. Větší verze L2H2 ujede na jedno nabití až 224 km v kombinovaném a 340 km v městském režimu.

Transit City je standardně vybaven 11kW palubní nabíječkou. Prostřednictvím 11kW wallboxu lze akumulátor dobít z 10 na 100 procent přibližně za pět a půl hodiny. Při využití DC rychlonabíjení o výkonu až 67 kW trvá doplnění energie z 10 na 80 procent přibližně 33 minut.¹

Užitečná hodnota bez kompromisů

Transit City je k dispozici ve třech karosářských variantách, které pokrývají různé potřeby městských podnikatelů a provozovatelů služeb:

- **Van L1H1** nabízí nákladový prostor o objemu až 6,4 m³, místo pro tři europalety a užitečné zatížení až 1 085 kg.
- **Van L2H2** disponuje přepravní kapacitou až 8,5 m³, ložnou délkou přesahující tři metry a užitečným zatížením až 1 275 kg.
- **Podvozek s kabinou L2** poskytuje nosnost až 1 600 kg pro nástavbu a přepravovaný náklad a je připraven pro široké spektrum profesionálních přestaveb.²

Praktičnost skříňových verzí podporuje odolná PVC podlaha, obložení stěn nákladového prostoru do poloviční výšky, LED osvětlení a pravé boční posuvné dveře. Zadní křídlové dveře lze otevřít až do úhlu 180 stupňů.

Připravený pro širokou škálu přestaveb

Varianta podvozku s kabinou byla navržena pro snadnou instalaci nástaveb, jako jsou valníky, sklápěče, skříňové nástavby nebo chladicí boxy. Optimalizované uložení trakčního akumulátoru do rámu pomáhá konstruktérům nástaveb efektivně využít dostupný prostor a nosnost vozidla.

Zákazníci si mohou přímo z výroby objednat také dvě nástavby od renomovaného výrobce Scattolini. Hliníkový valník se sklopnými bočnicemi nabízí nosnost až 1 300 kg. Skříňová nástavba SCATTOBOX má využitelný objem 10,4 m³ a nosnost až 1 200 kg. Díky tovární objednávce zákazník získá kompletní pracovní vůz připravený k okamžitému nasazení.

Vše potřebné již ve standardní výbavě

Jednoduchá specifikace neznamena kompromisy v komfortu, konektivitě ani bezpečnosti. Standardní výbava zahrnuje 12,3palcový multifunkční dotykový displej s multimediálním systémem, digitální rádio DAB+, Bluetooth a bezdrátové připojení Apple CarPlay a Android Auto. Řidič má dále k dispozici 7palcový digitální přístrojový štít, multifunkční volant, manuální klimatizaci, elektrické přídatné topení a vyhřívání, výškově nastavitelné sedadlo.

Pro bezstarostný pohyb v hustém městském provozu je Transit City standardně vybaven systémem Pre-Collision Assist, asistentem pro jízdu v pružích, rozpoznáváním dopravních značek, adaptivním tempomatem s inteligentním asistentem rychlosti a sledováním bdělosti řidiče. Nechybějí ani přední a zadní parkovací senzory a zadní parkovací kamera.³ U verze podvozku je standardem příprava pro její instalaci.

Součástí základní výbavy jsou také LED světla pro denní svícení, elektrická parkovací brzda, startování tlačítkem, předehřev akumulátoru a systém automatického i vyžádaného nouzového volání eCall.

Nízké provozní náklady a prodloužená záruka

Elektrický pohon s nulovými lokálními emisemi při jízdě pomáhá snižovat náklady na energii i pravidelnou údržbu, což je důležité zejména při intenzivním městském provozu. Jistotu zákazníků dále podporuje standardně dodávaná prodloužená záruka Ford Protect na 5 let nebo 150 000 km, podle toho, která skutečnost nastane dříve. Na vysokonapěťový akumulátor a další vysokonapěťové komponenty se vztahuje záruka na 8 let nebo 160 000 km.⁴

Sériová výroba modelu Transit City již byla zahájena. První vozy budou českým zákazníkům k dispozici v listopadu 2026. **České veřejnosti se nový Transit City poprvé představí na veletrhu e-SALON, který se uskuteční od 12. do 15. listopadu 2026 v areálu PVA EXPO Praha v Letňanech.**

České ceny modelu Transit City

Verze	Výkon	Akumulátor	Kombinovaný dojezd WLTP	Cena bez DPH
Transit City Van L1H1	110 kW / 150 k 56 kWh		až 254 km	798 900 Kč
Transit City Van L2H2	110 kW / 150 k 56 kWh		až 224 km	848 900 Kč
Transit City Podvozek L2	110 kW / 150 k 56 kWh		až 178 km	848 900 Kč

###

¹ Uvedené časy nabíjení jsou orientační. Skutečný čas a výkon nabíjení mohou ovlivnit mimo jiné stav a teplota akumulátoru, okolní teplota, počáteční úroveň nabití a parametry nabíjecí stanice.

² Maximální užitečné zatížení se může lišit podle výbavy, příslušenství, nastavby a konkrétní konfigurace vozu. Náklad je vždy nutné řádně zajistit.

³ Asistenční systémy řidiče jsou podpůrné. Nenahrazují pozornost a úsudek řidiče ani jeho povinnost mít vozidlo neustále pod kontrolou.

⁴ Platí vždy ta skutečnost, která nastane dříve. Podrobné podmínky záruky jsou k dispozici u autorizovaných partnerů Ford.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/ford-pro-zahajuje-predprodej-noveho-modelu-transit-city-elektricka-dodavka-stoji-od-798-900-kc-bez-dph-3458642?utm_content=current_news