

Brussels Airport sluit sterk eerste semester af met 11,7 miljoen passagiers (+3,6%) en 420.000 ton vracht (+8,3%)

15.7.2026 - | Brussels Airport

Brussels Airport is in de eerste helft van 2026 zowel op vlak van passagiersverkeer als cargo blijven groeien. Die groei is onder meer te danken aan de verdere uitbreiding van het passagiersnetwerk met acht nieuwe bestemmingen en de voortdurende ontwikkeling van het cargonetwerk. Sterke cijfers ondanks de vele uitdagingen voor de luchthaven tijdens het eerste semester van het jaar, zoals verschillende actiedagen en het conflict in het Midden-Oosten, wat een impact had op het passagiersverkeer op de luchthaven.

Aantal passagiers stijgt met 3,6% in eerste semester

Ondanks de moeilijke omstandigheden bleef Brussels Airport tijdens de eerste zes maanden van 2026 groeien. Die groei is te danken aan de sterke vraag naar vliegreizen en de verdere uitbouw van het netwerk. In totaal reisden 11.684.976 passagiers via Brussels Airport, een stijging van 3,6% tegenover de eerste helft van 2025.

In de loop van het eerste semester werden acht nieuwe bestemmingen gelanceerd, waarvan vijf intercontinentale routes. Zo werd het aanbod naar Azië verder uitgebreid met de komst van Air China en de nieuwe rechtstreekse route naar Chengdu. LATAM opende bovendien de eerste rechtstreekse passagiersverbinding tussen België en Latijns-Amerika in meer dan 25 jaar met vluchten naar São Paulo. Brussels Airlines startte dan weer een nieuwe route naar Kilimanjaro in Tanzania.

Brussels Airport zette tijdens het eerste semester van 2026 sterke resultaten neer, ondanks verschillende uitdagingen. Zo waren er door het conflict in het Midden-Oosten geen vluchten naar Tel Aviv en een verminderd aanbod naar de golfregio. Het conflict had zo ook een negatieve impact op de vrachtvolumes aan boord van passagiersvluchten.

Daarnaast waren er helaas ook twee nationale actiedagen in maart en mei, die samen ongeveer 55.000 passagiers troffen. Ook door de spontane staking van luchtverkeersleider skeyes op 2 juni werden heel wat vluchten geannuleerd, met impact op zo'n 25.000 reizigers.

Vrachtverkeer blijft groeien: +8,3%

In de eerste zes maanden van 2026 verwerkte Brussels Airport bijna 420.000 ton vracht, een stijging van 8,3% tegenover dezelfde periode vorig jaar. Brussels Airport bevestigt daarmee haar positie als een van de belangrijkste cargohubs van Europa. De groei toont ook de kracht van de cargostrategie van de luchthaven, met een sterke spreiding van de vervoerde vracht en de verschillende markten die worden bediend.

De totale luchtvrachtvolumes stegen met 7%, het volvrachtsegment groeide dan weer met 16,7%. De getruckte volumes namen toe met 16,2%. Ook cargo aan boord van passagierstoestellen kende een lichte stijging van 0,1%. Dit laatste segment werd het sterkst getroffen door de gevolgen van het conflict in het Midden-Oosten, waardoor er een verminderd aanbod was naar verschillende bestemmingen in die regio en bepaalde routes tijdelijk werden stopgezet.

De stijging van de vrachtvolumes is het gevolg van de verdere uitbreiding van het cargonetwerk, meer frequenties en grotere volumes op bestaande routes. Brussels Airport blijft daarnaast investeren in de modernisering en optimalisatie van de cargozone om deze groei structureel te ondersteunen en in te spelen op de noden van logistieke partners.

Juni 2026: meer dan 2,2 miljoen passagiers (+1,7%)

In juni verwelkomde Brussels Airport 2.215.965 passagiers, een stijging van 1,7% ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. Die groei werd ondersteund doordat de vluchten naar Doha vanaf 15 juni werden hervat en de normale vluchtfrequenties naar Abu Dhabi en Dubai opnieuw werden aangeboden. In juni werden ook nieuwe verbindingen opgestart naar São Paulo, Kilimanjaro en Halifax, meer vluchten naar Kayseri in Turkije (TUI fly) en Montréal (Air Transat).

De tien populairste bestemmingen bleven vergelijkbaar met de afgelopen maanden: Spanje, Italië, Griekenland, Duitsland, Turkije, Marokko, Portugal, Frankrijk, de Verenigde Staten en Zwitserland. Het aandeel transferpassagiers bedroeg 15% en lag daarmee hoger dan in juni 2025. Het gaat dan vooral om transfers naar Europa, Afrika en Noord-Amerika.

Juni 2026: vrachtvolumes blijven stijgen (+12,2%)

Het totale vrachtvolume op Brussels Airport bedroeg in juni 70.895 ton, een stijging van 12,2% tegenover juni 2025. De luchtvrachtvolumes namen met 8% toe, vooral dankzij een sterke groei van het volvrachtsegment (+16,5%). De getruckte volumes stegen met maar liefst 42,4%. Na een lichte daling in mei, steeg de cargo aan boord van passagierstoestellen opnieuw met 12,2%. Enkel de expresdiensten kenden een lichte daling van 0,5%.

Noord-Amerika blijft de belangrijkste importregio, gevolgd door Azië. De import uit Afrika daalde licht. Diezelfde drie regio's vormen ook de belangrijkste exportmarkten, met een lichte stijging voor Noord-Amerika.

Juni 2026: lichte daling van het aantal commerciële vliegbewegingen (-0,1%)

Het aantal commerciële vliegbewegingen lag in juni 0,1% lager dan vorig jaar. Het aantal passagiersvluchten steeg met 1,9%, terwijl het aantal cargovluchten daalde met 4,9%. De gemiddelde bezettingsgraad bleef stabiel op 146 passagiers per vlucht.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-sluit-sterk-eerste-semester-af-met-117-miljoen-passagiers-36-en-420000-ton-vracht-83>