

# Akamodell veranstaltet Air Cargo Challenge in Stuttgart

14.7.2026 - | Universität Stuttgart

**Zum vierten Mal hat die Hochschulgruppe Akamodell die Air Cargo Challenge in Stuttgart ausgetragen. Die Aufgabe: Die meisten Getränkedosen im Flugzeug transportieren - und dabei so schnell wie möglich fliegen.**

So viele Getränkedosen wie möglich in die Luft transportieren - und damit noch am schnellsten fliegen: Die Hochschulgruppe Akamodell hat die Air Cargo Challenge veranstaltet und für die teilnehmenden Teams eine spannende Aufgabe entwickelt. Vor zwei Jahren hatte die Gruppe in Aachen die Challenge zum vierten Mal gewonnen. Als Veranstalter nahmen sie dieses Jahr nicht selbst am Wettbewerb teil. „Es ist super spannend nach einem Jahr Vorbereitungszeit ohne Kommunikation mit den Teams dann zu sehen, was diese sich gedacht haben und sich auszutauschen. Die Stimmung ist bei den Wettbewerben durchweg positiv und die Atmosphäre sehr kollegial“, sagt Jannik Frank vom Akamodell-Vorstand.

©

International und kollegial: Alle Teilnehmenden und alle Helfer\*innen der Air Cargo Challenge 2026

## Die Challenge in diesem Jahr

Den ersten Platz belegte das Team AeroUD von der Universität Udine, auf Platz zwei landete die Gruppe AkaModell der TU München und auf Platz drei Xtra2 UPV der Polytechnischen Universität Valencia. Die diesjährige Challenge war mit 37 Teamanmeldungen nicht nur die größte jemals, sondern bot auch eine Neuerung: „Dieses Jahr haben wir erlaubt, dass die Flugzeuge auch mit zwei Motoren fliegen dürfen, so lange die Gesamtleistung gleich bleibt. Das heißt, auch größere Flugzeuge können mitmachen“, sagt Jannik Frank vom Akamodell-Vorstand. Die Challenge bestand darin, so viele 330ml-Getränkedosen wie möglich zu transportieren und dabei so schnell wie möglich zu fliegen. Die Antriebsleistung der Modellflugzeuge durfte dabei nur rund 360 Watt betragen. 60 Meter lang war die Startstrecke - einen Bonus gab es, wenn in 40 Metern abgehoben wurde.

©

Organisierten die Air Cargo Challenge 2026: Die Helfer\*innen rund um Akamodell.

## Von der Theorie in die Praxis

Rund 20 Studierende engagieren sich im Team der Akamodell, die meisten von ihnen studieren Luft- und Raumfahrttechnik. Dabei können sie das Wissen aus dem Studium parallel in die Praxis umsetzen und unter echten Bedingungen Erfahrungen sammeln. „Gemeinsam können wir damit auch größere Ingenieursprojekte stemmen, die allein nicht möglich wären“, sagt Jannik. 2028 kann das Team bei der Air Cargo Challenge in Italien wieder an den Start gehen.

## Über die Air Cargo Challenge

Die Air Cargo Challenge (ACC) ist Europas größter studentischer Konstruktionswettbewerb im Bereich Luft- und Raumfahrt und findet alle zwei Jahre statt. Studierende entwickeln, bauen und fliegen dabei ferngesteuerte Flugzeuge, die dabei möglichst hohe Nutzlasten transportieren und sowohl in der Flugleistung als auch in der technischen Ausarbeitung bewertet werden.

<https://www.uni-stuttgart.de/universitaet/aktuelles/meldungen/Akamodell-veranstaltet-Air-Cargo-Challenge-in-Stuttgart>