

Česká města sázejí na elektrobusy. V Kladně a Přerově se o dobíjení stará ČEZ ESCO

29.3.2023 - Martin , Schreier | Skupina ČEZ

„Ekologickou hromadnou dopravu vnímáme jako jeden ze zásadních kroků ke snížení produkovaných emisí, posílení energetické nezávislosti měst a obcí na fosilních palivech a praktické naplňování konceptu smart řešení.

Jenom elektrobusy s možností kvalitního dobíjení ale mohou plnit roli spolehlivého dopravního prostředku. Jsem proto rád, že Kladno i Přerov využívají našich dlouhodobých zkušeností v této oblasti a že dalším dvěma radnicím můžeme pomoci s naplňováním jejich vize čistého a příjemného města pro život,“ říká generální ředitel ČEZ ESCO Kamil Čermák.

Dobře nakročeno k elektrické budoucnosti má Kladno. Aktuálně tu slouží veřejnosti dvojice elektrobusů a jen letos by mělo přibýt dalších šestnáct. Provozovatel místní veřejné dopravy, společnost ČSAD MHD Kladno ze skupiny Arriva, proto pro nový typ vozidel průběžně zkvalitňuje dobíjecí zázemí. Součástí nejnovější dodávky od společnosti ČEZ Energetické služby ze skupiny ČEZ ESCO byla dvojice dobíjecích stanic o výkonu 2 x 50 kW včetně modernizace rozvodů energie.

„Tahounem dopravy v kladenských ulicích jsou vozy na zemní plyn, podíl elektrických vozů se ale bude rychle zvyšovat. Od roku 2021 u nás jezdí elektrobusy SOR s dojezdem až 150 km na jedno nabití a kapacitou baterií 250 kWh. Součástí záměru elektrizace městské dopravy v Kladně je vybudování dobíjecí infrastruktury, která bude vyhovovat budoucím požadavkům zcela bezemisní dopravy,“ říká Ludomír Landa, ředitel ČSAD MHD Kladno ze skupiny ARRIVA.

„U každého ze dvou stojanů mohou v jednu chvíli dobíjet dva elektrobusy, plné dobití trvá asi pět hodin. Součástí dodávky bylo i zvýšení instalovaného výkonu v areálu dobíjecích stanic a celková rekonstrukce trafostanice včetně výměny technologií,“ říká Rostislav Díža, generální ředitel ČEZ Energetické služby.

Stejnou cestou jde i středomoravský Přerov, kde je v provozu městské dopravy nasazena také dvojice elektrobusů SOR. ČEZ Energetické služby tu zajistily kompletní přípravu sítí pro stavbu dobíjecích stanic včetně inženýringu. Zakázka tak zahrnovala projektovou dokumentaci, dodávku a pokládku kabeláže, úpravy trafostanice včetně výměny transformátoru a dodávky nového rozváděče nízkého napětí.

„Posílení napájení a kvalitní dobíjecí infrastruktura je nezbytnou součástí rozvoje bezemisní dopravy v Přerově. Nabíjení probíhá v nočních hodinách v našem depu,“ uvedl Jindřich Poláček, ředitel společnosti ARRIVA Autobusy, která MHD v Přerově provozuje.

ČEZ také v obou regionech buduje infrastrukturu nutnou pro rozvoj osobních elektromobilů, dobíjecí stojany jsou samozřejmě k dispozici v samotném Kladně i Přerově. Aktuálně nabízí provozovatel největší síť dobíjecích stanic v České republice po celé zemi více než 520 veřejných dobíjecích stanic. Aktuální mapa lokalit s dobíjecími stanicemi a komplexní set informací je k dispozici na www.elektromobilita.cz

ČEZ ESCO

Společnost ČEZ ESCO ze Skupiny ČEZ nabízí v oblasti elektromobility širokou paletu souvisejících služeb a produktů pro firmy, municipality a kraje. Jde například o návrh a instalaci dobíjecích stanic na klíč, elektrifikaci automobilových flotil, platformy pro dobíjení, včetně IT řešení, pronájmy či prodeje elektromobilů nebo wallboxy a kabely pro dobíjení. Pro samosprávy ČEZ nabízí realizaci a provoz dobíjecích stanic pro elektrobusy či návrhy konceptu elektromobility pro jednotlivá města a regiony.

ARRIVA Transport ČR

Společnost ARRIVA Transport ČR ze skupiny Deutsche Bahn zastřešuje skupinu společností provozujících hromadnou osobní dopravu pro několik desítek českých měst. Vedle Prahy a Středočeského kraje působí také v západních i východních Čechách, na severní Moravě, ve Slezsku nebo na Zlínsku. V České republice provozuje Arriva na dva tisíce autobusů, 38 trolejbusů, 83 vlaků a zaměstnává více než 3 500 lidí. V kladenské městské dopravě jezdí 52 ekologických vozů, 50 je s pohonem na CNG a dva elektrobusy. Městskou dopravu tvoří síť 14 linek. V běžný pracovní den je přepraveno průměrně 35 tisíc cestujících. Přerovskou MHD zajišťuje na 12 linkách dvacet nízkopodlažních a klimatizovaných autobusů a dva elektrobusy.

<https://www.cez.cz/cs/pro-media/tiskove-zpravy/ceska-mesta-sazeji-na-elektrobusy.-v-kladne-a-prerove-se-o-dobijeni-stara-cez-esco-174605>