

Většina cestujících dnes využívá klimatizované vlaky, nabízejí teplotu až o 8 stupňů nižší, než je venku

2.7.2026 - | České dráhy

České dráhy v současnosti provozují více než 1 700 klimatizovaných vozů. Klimatizovaná je většina dálkových souprav a regionální vlaky na nejvytíženějších, páteřních regionálních linkách. Díky tomu v současnosti cestuje drtivá většina zákazníků Českých drah v moderních, klimatizovaných vlacích.

Klimatizace je ve vlacích součástí ventilace a funguje celoročně. V zimě přitápí a v létě chladí. **Základní nastavení interiérové teploty ve vlacích je od výrobců na 22 °C.** Ve velkoprostorových vozech může tuto teplotu o + / - 2 °C upravit doprovod vlaku a v oddílových vozech si ji ve stejném rozsahu může upravit přímo cestující. Při rostoucí teplotě vně vozidla pak dochází k úpravě teploty také v interiéru. **Systém udržuje rozdíl ve vnější a vnitřní teplotě na zhruba 6 až 8 °C doporučených také zdravotníky. Při vnější teplotě vzduchu 35 °C tak udržuje klimatizace uvnitř vlaku teplotu na úrovni zhruba 29 až 27 °C.** K udržování nastavené teploty je klimatizační systém vybaven řadou čidel vně i uvnitř vozidla.

Aktuální teplotu ve vozidle však ovlivňuje množství dalších faktorů. Patří mezi ně intenzita slunečního záření, vlhkost vzduchu, obsazenost vlaku, působení tepla z dalších elektrických zařízení, jako jsou např. laptopy, délka otevření nástupních dveří a dveří do klimatizovaných oddílů při zastavení vlaku ve stanici, rychlost jízdy vlaku nebo charakter tratě, např. zda projíždí místy s větším množstvím tunelů nebo v otevřené krajině. Teplotu v interiéru mohou ovlivnit zavazadla a odložené věci v blízkosti čidel a výdechů klimatizace. U elektrických vlaků je klimatizace mimo provoz také v místech, kde musí být vypnuto napájení vlaku např. kvůli stavebním pracím. Vypínání a následný náběh klimatizace do činnosti trvá několik minut.

Příjemnou teplotu mohou částečně ovlivnit také cestující. Účinnost klimatizace se snižuje např. v oddílových vozech, pokud jsou dveře u oddílů do postranní chodby otevřeny. Ke snížení účinnosti klimatizace dochází také při delších pobytech ve stanicích, pokud jsou nástupní dveře dlouho otevřené. Cestující za sebou mohou dveře zavřít stisknutím tlačítka v moderních vlacích a zabránit tak úniku vychlazeného vzduchu z vnitřních prostor soupravy. Mezi další možnosti, jak mohou cestující ovlivnit svůj pocit příjemné teploty, je např. ve výběru místa dál nebo blíže od výdechů klimatizace, výběrem místa u dveří, které se častěji otevírají a dochází k intenzivnějšímu proudění vzduchu, nebo naopak u oken, do kterých svítí slunce atp.

Před hlavní letní sezónou probíhá sezónní prohlídka zařízení. I přesto může dojít k závadě na technickém zařízení, a to hlavně v době, kdy dochází k maximálnímu zatížení. Pro opravu je třeba vůz nebo jednotku přistavit do depa na kolej, která umožní přístup k zařízení. Například na nízkopodlažních vlacích je celé zařízení instalováno na střeše ve výšce zhruba 5 metrů nad kolejemi a přístup je tam možný pouze po lávkách v úrovni střechy. Pokud nelze zařízení opravit přímo na střeše, je nutné ho demontovat a snést za pomoci jeřábu. Klimatizační jednotky ve vlacích představují až dvě tuny těžká zařízení.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/vetsina-cestujicich-dnes-vyuziva-klimatizovane-vlak-y-nabizeji>