

Extrémne horúčavy sú novou realitou ZSSK investuje do vlakov pripravených na meniace sa podnebie

1.7.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

BRATISLAVA - Extrémne horúčavy sa postupne stávajú novou realitou európskeho leta. Teploty blížiac sa k 40 °C preverujú železničnú infraštruktúru, vozidlá aj technológie spôsobom, s akým sa železnice ešte pred niekoľkými rokmi stretávali len výnimočne.

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) preto dlhodobo investuje do modernizácie vozového parku a zvyšovania komfortu cestovania. Kým približne pred desiatimi rokmi tvorili klimatizované vozidlá približne polovicu vozového parku, dnes je klimatizáciou vybavených približne 90 % vozidiel ZSSK. V pravidelnom radení sú všetky denné diaľkové vlaky zostavené z klimatizovaných vozidiel a klimatizácia sa postupne stáva štandardom aj v regionálnej doprave.

Investície pre 100 % klimatizovaných vozidiel

To, že sa počas extrémnych horúčav môže vo vozni prejavíť nižší chladiaci výkon, neznamená, že ZSSK klimatizáciu zanedbáva. Práve naopak – ZSSK dlhodobo investuje do nových vozidiel, modernizácie existujúcich vlakov aj pravidelnej preventívnej údržby klimatizačných systémov, aby ich spoľahlivosť neustále zvyšovala.

Do prevádzky budú postupne prichádzať nové elektrické jednotky, batériové vlaky aj komplexne modernizované regionálne vozidlá. **Každé nové alebo modernizované vozidlo bude vybavené klimatizáciou, moderným informačným systémom, bezbariérovým prístupom a ďalšími prvkami, ktoré dnes cestujúci oprávnené očakávajú. Nové klimatizačné zariadenia sa vyznačujú väčším výkonom, ako aj spoľahlivosťou a ich nasadením dôjde k ďalšiemu zvýšeniu komfortu pre cestujúcich.**

Súčasťou obnovy bude aj modernizácia **33 regionálnych jednotiek**, ktoré tiež získajú klimatizáciu, ale aj nový interiér, vákuové toalety a ďalšie technológie predlžujúce ich životnosť. **Cieľom ZSSK je postupne dosiahnuť 100 % klimatizovaných vozidiel aj v regionálnej doprave.**

Leto sa pre klimatizácie začína už na jar

Klimatizácia nie je zariadenie, ktorému sa venuje pozornosť až vtedy, keď prestane fungovať. Každé klimatizované vozidlo prechádza pred letnou sezónou preventívnou profylaktikou. Odborníci kontrolujú a čistia klimatizačné jednotky, filtre, výmenníky tepla, ventilátory, kompresory, elektrické riadenie, hadicové rozvody aj množstvo chladiva. Súčasťou je kontrola tesnosti systému, diagnostika riadiacej elektroniky aj skúšobná prevádzka celého zariadenia.

Počas celej letnej sezóny technické pracoviská priebežne monitorujú stav klimatizačných zariadení a pri každej zistenej poruche zabezpečujú opravu v najbližšom možnom technologickom okne. Spoľahlivosť klimatizácie je výsledkom každodennej práce technikov, údržby a prevádzkových zamestnancov po celom Slovensku. ZSSK už má vyškolených aj svojich vlastných zamestnancov, ktorí vedú údržbu klimatizácii zabezpečiť. Získanie potrebných certifikátov trvalo niekoľko mesiacov a išlo o mimoriadne náročné skúšky. Títo zamestnanci tak vedú posilniť kapacity externých

spoločnosti, ktoré údržbu klimatizácii zabezpečovali doposiaľ. Súčasne už ZSSK má k dispozícii aj vlastné potrebné vybavenie na servis.

Horúčavy sú náročné aj pre ľudí vo vlakoch

Vysoké teploty sú náročné aj pre zamestnancov, ktorí každý deň zabezpečujú prevádzku vlakov. Vlakový personál nemôže technickú poruchu klimatizácie na mieste odstrániť. Môže však situáciu vyhodnotiť, pomôcť cestujúcim v rámci možností konkrétneho vlaku a zabezpečiť bezodkladné nahlásenie poruchy podľa platných postupov. **Za profesionálny prístup a prácu v mimoriadne náročných podmienkach im patrí poďakovanie.**

Aj funkčná klimatizácia má pri extrémnych horúčavách svoje limity

Teplota približne 30 °C vo vozni nie je komfort, ktorý chceme cestujúcim ponúkať. Sama osebe však ešte nemusí znamenať úplný výpadok klimatizácie. Dôležité je rozlišovať medzi nefunkčnou klimatizáciou a klimatizáciou, ktorá pri extrémnych teplotách pracuje na hranici svojho projektovaného výkonu.

Pri vonkajších teplotách blížiacich sa k 40 °C musí klimatizácia neustále kompenzovať tepelné žiarenie cez strechu a okná vozidla, teplo produkované desiatkami cestujúcich aj opakované otváranie dverí na každej stanici. Aj keď klimatizácia pracuje správne, jej chladiaci výkon môže byť v takýchto podmienkach nižší, než na aký sú cestujúci zvyknutí.

Ak je vo vozni približne 30 °C, neznamená to automaticky poruchu klimatizácie. Veľmi často to znamená, že zariadenie pracuje na svoj maximálny výkon a priebežne kompenzuje extrémnu tepelnú záťaž. Naopak, pri úplnej poruche klimatizačného systému by teplota vo vozni počas dlhšieho státia alebo pomalejšej jazdy vystúpala **aj vysoko nad úroveň vonkajšej teploty.**

Podľa normy EN 13129 by klimatizácia v doprave mala byť nastavená tak, aby rozdiel medzi vonkajšou teplotou a teplotou vo vlaku nebol väčší ako 6 – 8 °C. Pri väčších teplotných rozdieloch hrozí organizmu teplotný šok. Toto opatrenie dodržiavajú aj iní dopravcovia, ako napríklad České dráhy.

Investície pokračujú aj preto, že extrémne leto sa stáva novým štandardom

To, že dnes cestuje približne 90 % cestujúcich vo vozidlách s klimatizáciou, nie je výsledkom jedného projektu, ale systematických investícií do obnovy vozového parku počas posledných rokov. Vďaka tomu dnes premávajú na slovenských tratiach moderné elektrické jednotky **Panter**, dvojpodlažné jednotky **KISS** aj modernizované elektrické jednotky. Cestujúci získavajú výrazne vyšší komfort, bezbariérovosť, Wi-Fi, USB zásuvky aj klimatizáciu.

Modernizácia však pokračuje ďalej. V najbližších rokoch ZSSK postupne uvedie do prevádzky:

- **ďalšie elektrické jednotky Panther**, ktoré zvýšia komfort regionálnej dopravy,
- **velkokapacitné dvojpodlažné jednotky KISS**,
- **nové batériové jednotky (BEMU)** pre trate bez elektrifikácie,
- **komplexne modernizovaných 33 motorových jednotiek radu 813 „Bageta“**, ktoré získajú klimatizáciu, nový interiér, vákuové toalety, Wi-Fi, USB zásuvky a predĺžia svoju životnosť o ďalších 10 až 15 rokov,
- **modernizované lôžkové vozne**, ktoré prinesú klimatizované kupé, nové sociálne zariadenia a vyšší štandard nočného cestovania.

Každé nové alebo modernizované vozidlo znamená ďalší krok k cieľu - aby bola klimatizácia

samozrejmosťou vo všetkých vlakoch ZSSK vrátane regionálnej dopravy.

ZSSK už má vyškolených aj svojich vlastných zamestnancov, ktorí vedia údržbu klimatizácii zabezpečiť

Každé klimatizované vozidlo prechádza pred letnou sezónou preventívnou profylaktikou

<https://www.zssk.sk/aktuality/extremne-horucavy-su-novou-realitou-zssk-investuje-do-vlakov-pripravenych-na-meniace-sa-podnebie>