

Ondřej Jurášek s Michalem Jandou: Brno potřebuje změnu priorit

30.6.2026 - Michal Janda | Strana svobodných občanů

Pořad Facka zprava tentokrát nabídl rozhovor, který se soustředil na Brno, jeho rozvoj a na to, proč se v městské politice podle hosta stále opakují stejné chyby. Do studia přišel Ondřej Jurášek, místopředseda Svobodných v Jihomoravském kraji a kandidát na starostu městské části Brno-střed, který se v debatě představil nejen jako politik, ale i jako celoživotní Brňák s dlouhodobým zájmem o pravicové myšlenky. Rozhovor vedl Michal Janda a hned od začátku bylo jasné, že půjde o kombinaci osobní zkušenosti, kritiky současného vedení města a konkrétních návrhů, jak Brno měnit.

Jurášek popsal svůj vztah k městu jako zásadní a osobní. Připomněl, že je Brňanem od narození, profesně začínal v ekonomickém prostředí a k politice se aktivně vrací po letech, protože považuje současný stav města za dlouhodobě neudržitelný. Podle něj Brno už dvě dekády vede úzký okruh stejných lidí, jejichž koalice ovládá magistrát i Brno-střed, a skutečné rozhodování se odehrává v malé skupině napojené na současný systém. Právě to považuje za hlavní brzdu změny, zejména pokud jde o velké investice, stavební rozvoj a nakládání s veřejnými penězi.

Velkou část rozhovoru tvořila bytová otázka, kterou oba diskutující označili za klíčový problém velkých měst. Ondřej Jurášek vysvětloval, že v Brně i v dalších aglomeracích se byty často nechovají jako služba k bydlení, ale jako uchovatel hodnoty. Tím se podle něj celý trh deformuje, protože lidé kupují nemovitosti jako ochranu proti inflaci, firmy hledají finance spíše přes banky než přes kapitálový trh a mladí nebo středně příjmoví obyvatelé pak narážejí na nedostupné ceny. K tomu přidal i širší pohled na urbanizaci: města budou dál růst a Brno podle něj v budoucnu ještě posílí jako součást jedné ze čtyř hlavních českých aglomerací.

Z toho vyplývá i jeho kritika dosavadního bytového a stavebního modelu. Podle Juráška stát i města podporují bydlení hlavně na straně poptávky, například přes příspěvky na bydlení, místo aby posilovaly nabídku. To podle něj vede ke zdražování nájmu a k „obchodu s chudobou“, kdy se sociálně slabší lidé soustřeďují v levných a často nevyhovujících lokalitách. Místní samospráva zároveň podle něj nemá motivaci stavět, protože nové byty přinášejí vysoké náklady na infrastrukturu, dopravu, kanalizaci nebo školy, zatímco daňové výnosy obce rostou jen omezeně.

Na úrovni Brna-střed i celého města proto Jurášek navrhuje změnu systému. Zdůraznil, že by se mělo více stavět na straně nabídky, včetně družstevní výstavby, lepší práce s obecními pozemky a větší motivace obyvatel hlásit si trvalý pobyt tam, kde skutečně žijí. Kriticky se vyjádřil k systému modrých zón, které podle něj fungují jako skrytá daň a současně neřeší parkování systémově. Tvrdil, že za modré zóny se sice vybírá poplatek, ale reálně nezaručují místo k parkování, což považuje za nesmyslné a byrokratické nastavení. Podobně mluvil i o poplatcích za odpad, které podle něj zatěžují hlavně nízkopříjmové domácnosti a zároveň vytvářejí další administrativní náklady.

Silným tématem byla také doprava. Jurášek ostře kritizoval dlouhodobý stav brněnských komunikací, pomalou výstavbu městského okruhu i přetížené dopravní vazby směrem do centra. Podle něj se v Brně soustavně staví podle ideologických priorit, například cyklopruhy či vizuálně atraktivní projekty, zatímco klíčová infrastruktura zaostává. Zvláštní pozornost věnoval novému nádraží u řeky Svratky. Neodmítá jeho vznik, ale upozorňuje, že současná podoba projektů často vypadá dobře jen na vizualizacích, zatímco skutečné provozní řešení je odtržené od reality. Oceňuje, že nové nádraží

má vzniknout mimo historické centrum, ale zároveň varuje, že bez návazné celostátní železniční infrastruktury a rychlejších spojů zůstane velká část potenciálu nevyužitá.

Rozhovor se přirozeně stočil i ke konkrétním brněnským problémům, které mají přímý dopad na každodenní život. Jurásek mluvil o komplikovaném pohybu po městě, o nedostatečném počtu parkovacích míst v hustě osídlených částech a o tom, že některé lokality jsou dopravně uzavřené vlastní strukturou ulic. Zmínil také novou bytovou výstavbu, například v prostoru bývalé Zbrojovky, kde podle něj vznikne velký tlak na dopravu i parkování. To vše podle něj dokazuje, že bez reálné dopravní koncepce nelze Brno dál rozvíjet. Místo toho je podle něj třeba stavět parkovací domy na sídlištích, dobudovat velký městský okruh a otevřeně přiznat, že automobilová doprava zůstane i nadále pro mnoho obyvatel zásadní.

Podobně ostře se vymezil i vůči některým městským investicím, které považuje za politicky atraktivní, ale prakticky méně důležité než doprava a bydlení. Kritizoval například plánovanou multifunkční halu za miliardy korun, kterou chápe spíše jako podporu komerčního podnikání než jako veřejný zájem. Podle něj vedení města dává přednost projektům, které dobře vypadají, ale nejsou pro běžné obyvatele klíčové. Oproti tomu dostupné bydlení, funkční silnice, parkování nebo rozvoj železničních vazeb považuje za skutečné priority městské správy.

V závěru rozhovoru Jurásek představil i politický rámec kandidátky Brno naplno, kterou tvoří Svobodní, Trikolora s podporou Moravanů. Cílem má být podle něj úplná obměna radnice a návrat politiky k obyčejným lidem, kteří pracují, platí daně a čekají za ně odpovídající služby. Zmínil také konkrétní kandidátku Kláru Liptákovou a ostře se vymezil proti městskému „systému“ napojenému na dlouholeté mocenské vazby. Rozhovor tak vyzněl jako jasný politický manifest: Brno podle Ondřeje Juráska potřebuje změnu v řízení, nové priority a méně dekorativní, zato mnohem praktičtější městskou politiku.

<https://svobodni.cz/novinky/ondrej-jurasek-s-michalem-jandou-brno-potrebuje-zmenu-priorit>