

Rekonstrukce Kbelské: od 1. července startuje příprava dopravního omezení, samotné stavební práce začnou 2. července

29.6.2026 - | Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Už ve středu 1. července dopoledne odstartuje jedna z nejnáročnějších dopravních operací letošního roku na severu Prahy. Práce začnou změnou dopravního režimu. Technická správa komunikací (TSK) spouští rozsáhlé dopravněinženýrské opatření (DIO), které během pár hodin svede tranzitní dopravu do přísně izolovaného koridoru. Teprve po kompletním zavedení všech těchto opatření se ve čtvrtek 2. července ráno rozběhnou samotné stavební práce v nepřetržitém režimu 24/7.

Režim „TUNEL“ a kapacita 1+1: Jak se změní průjezd Kbelskou?

Základním pilířem celého DIO pro I. a II. etapu rekonstrukce je vytvoření takzvaného **režimu „TUNEL“**. Tento koncept izoluje tranzitní dopravu od okolních městských částí.

- **Uzavřený koridor:** Doprava bude vedena v uzavřeném koridoru výhradně pro tranzit mezi dálnicemi D8, D10 a D11.
- **Kapacita 1+1:** Celý provoz se zúží a svede do jednoho jízdního pásu, kde bude provizorně vyznačen pouze jeden jízdní pruh pro každý směr. Druhý jízdní pás bude kompletně uzavřen a postoupen stavební technice.
- **Uzavření ramp:** Aby se zabránilo zablokování tranzitního proudu, dojde k úplnému zákazu vjezdů a sjezdů na klíkových rampách Prosecká a Mladoboleslavská/Čakovická.
- **Šířkové omezení:** Na komunikaci Kbelská bude **povoleno vjezd vozidel do maximální šíře 2,6 m**.

Středeční hodinový plán: Jak se bude DIO postupně instalovat?

Zavádění uzávěr a nového dopravního značení je logisticky náročná operace, která začne **ve středu 1. července** a potrvá až do nočních hodin:

- **po 09:00:** První omezení zasáhne směr od dálnice D8 – nájezd z **Cínovecké** do Kbelské čeká zúžení na 1 jízdní pruh (až po ulici Čakovická) a součástí bude také uzavření prvních nájezdů.
- **v dopoledních hodinách:** Opatření se dotkne příjezdu od dálnice D10 – na **Novopacké** se provoz zúží do jednoho jízdního pruhu směrem ke Kbelské.
- **po poledni:** Začne se omezovat **rampa Kbelská** (zúžení z Kbelské na Novopackou) a samotná Novopacká ve směru z Prahy.
- **v podvečer:** Omezení se přesune na jižní část – **Kbelská od Průmyslové** se zúží na 1 pruh a začne postupná uzávěra nájezdů z Mladoboleslavské a Prosecké ulice.
- **ve večerních hodinách:** Za Průmyslovou ulicí bude doprava na **Kbelské** naváděna přímo na Novopackou a přes mimoúrovňovou křižovatku Kyje/Satalice.
- **v průběhu noci:** V úseku za Čakovickou bude provoz do centra zachován již pouze přes rampu na ulici Novopackou.

V noci ze středy na čtvrtek 2. července dojde k postupnému převedení dopravy do obousměrného režimu 1+1 a dokončí se uzavírání ramp. **Stavební práce začnou po 06:00 ráno.**

Návazná opatření: Odtahy, preference MHD a rozliv dopravy

Protože kapacita Kbelské klesne na minimum, DIO myslí i na okolní komunikace a plynulost veřejné dopravy. Na objízdných trasách (např. v ulici Prosecká, Vysočanská či Čimická a Ďáblická) TSK realizovala **nové vyhrazené pruhy pro autobusy** a upravila cykly světelných křižovatek, aby minimalizovala zpoždění linek PID.

Jakákoliv nehoda nebo porucha v zúženém koridoru by znamenala okamžitý kolaps. Z toho důvodu budou po celou dobu na obou stranách rekonstruovaného úseku připravena **stanoviště odtahové služby** – dvě pro osobní a dvě pro nákladní automobily – připravená ihned zasáhnout. Na dodržování pravidel a plynulost bude na místě nepřetržitě dohlížet Policie ČR.

Schválené dopravní opatření je navrženo jako stabilní a neměnné po celých 45 dní trvání obou hlavních etap rekonstrukce. Pokud by si to však situace nebo mimořádné události vyžádaly, budeme reagovat operativně.

Návazná opatření: Odtahy, preference MHD a rozliv dopravy

Protože kapacita Kbelské klesne na minimum, DIO myslí i na okolní komunikace a plynulost veřejné dopravy. Na objízdných trasách (např. v ulici Prosecká, Vysočanská či Čimická a Ďáblická) TSK realizovala **nové vyhrazené pruhy pro autobusy** a upravila cykly světelných křižovatek, aby minimalizovala zpoždění linek PID.

Jakákoliv nehoda nebo porucha v zúženém koridoru by znamenala okamžitý kolaps. Z toho důvodu budou po celou dobu na obou stranách rekonstruovaného úseku připravena **stanoviště odtahové služby** – dvě pro osobní a dvě pro nákladní automobily – připravená ihned zasáhnout. Na dodržování pravidel a plynulost bude na místě nepřetržitě dohlížet Policie ČR.

Schválené dopravní opatření je navrženo jako stabilní a neměnné po celých 45 dní trvání obou hlavních etap rekonstrukce. Pokud by si to však situace nebo mimořádné události vyžádaly, budeme reagovat operativně.

<https://www.tsk-praha.cz/rekonstrukce-kbelske-od-1-cervence-startuje-priprava-dopravniho-omezeni>