

Zbliża się przebudowa historycznego dworca w Dęblinie

26.6.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Polskie Koleje Państwowe S.A. podpisały umowę z wykonawcą wyłonionym w przetargu, a w najbliższym czasie przekażą mu plac budowy. Inwestycja obejmie kompleksowe odnowienie historycznego obiektu wraz z dostosowaniem go do współczesnych potrzeb pasażerów.

Stacja kolejowa w Dęblinie była punktem styku dwóch prywatnych linii kolejowych – Kolei Nadwiślańskiej, uruchomionej w 1877 r., oraz Kolei Iwanogrodzko-Dąbrowskiej, oddanej do użytku w 1885 r. Historia dworca jest równie bogata jak dzieje samej stacji. Pierwotny, parterowy budynek został zniszczony podczas I wojny światowej. Po rozbiórce jego ruin przez Polskie Koleje Państwowe, w 1924 r. wzniesiono drewniany dworzec, który w 1994 r. został wpisany do rejestru zabytków. Celem planowanej przebudowy obiektu, liczącego 920 mkw. powierzchni użytkowej, jest zachowanie historycznych elementów wystroju i wyposażenia wnętrza, które pomimo ponad stu lat użytkowania i bieżących remontów zachowały się w obu częściach kompleksu dworcowego.

- Dęblin od dziesięcioleci zajmuje ważne miejsce na kolejowej mapie Polski jako istotny węzeł komunikacyjny i miasto o bogatych tradycjach transportowych. Ta inwestycja jest kolejnym dowodem naszego zaangażowania w rozwój kolei nie tylko w największych aglomeracjach, ale także w mniejszych ośrodkach, które pełnią ważną funkcję dla lokalnych społeczności – podkreśla Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.

Po przebudowie na parterze dworca znajdzie się nowoczesna i funkcjonalna strefa obsługi podróżnych. Obejmie ona przestronny hol główny pełniący funkcję reprezentacyjną obiektu, wyposażony w poczekalnię zapewniającą komfortowe warunki oczekiwania na podróż. Do dyspozycji pasażerów oddane zostaną również ogólnodostępne toalety, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. W ramach inwestycji przewidziano także kompleksowy remont elewacji budynku. W części drewnianej usunięty zostanie istniejący tynk wykonany na trzcinnie, a następnie ściany zostaną osuszone i zabezpieczone środkami impregnującymi. Po wykonaniu tych prac powstanie nowa okładzina z płyt gipsowo-kartonowych, która zostanie pomalowana z zachowaniem dotychczasowej kolorystyki obiektu. Z kolei w części murowanej elewacja przejdzie renowację, a jej wykończenie zostanie wykonane przy użyciu specjalistycznych farb konserwatorskich, dostosowanych do charakteru zabytkowego budynku.

- Zarząd PKP S.A. konsekwentnie realizuje program modernizacji dworców kolejowych w całej Polsce, podnosząc standard obsługi pasażerów oraz dostosowując infrastrukturę do współczesnych potrzeb podróżnych. Z satysfakcją rozpoczynamy kolejny etap inwestycji na dworcu w Dęblinie w ramach działań prowadzonych w województwie lubelskim. W najbliższych miesiącach mamy nadzieję na zakończenie prac budowlanych na dworcach w Chełmie i Łukowie, a wkrótce ogłosimy przetarg na wybór wykonawcy robót związanych z modernizacją dworca w Lubartowie – mówi Paweł Lisiewicz, członek zarządu PKP S.A. ds. inwestycji i rozwoju.

Zakres inwestycji obejmuje również przebudowę dachu budynku dworca. W części drewnianej wymienione zostaną uszkodzone elementy więźby dachowej, natomiast w części murowanej przewidziano całkowitą wymianę konstrukcji dachu. Dodatkowo wymienione zostanie całe pokrycie dachowe, co pozwoli skutecznie zabezpieczyć obiekt przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych. Nowe będą również rynny, rury spustowe oraz obróbki blacharskie przy kominach

i wyłazach dachowych, co przyczyni się do poprawy trwałości i szczelności całej konstrukcji.

Ważnym założeniem modernizacji dworca jest likwidacja barier architektonicznych i dostosowanie budynku do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, seniorów oraz rodziców z dziećmi. Budynek zostanie również wyposażony w nowoczesne systemy bezpieczeństwa i monitoringu oraz rozwiązania przyjazne środowisku. W ramach inwestycji wykonany zostanie komplet nowych instalacji, obejmujących m.in. instalacje elektryczne, oświetleniowe, teletechniczne, wodno-kanalizacyjne i grzewcze, a także system zarządzania budynkiem (BMS). W przestrzeniach obsługi podróżnych zastosowane zostanie energooszczędne oświetlenie LED, natomiast dotychczasowe ogrzewanie elektryczne zastąpi instalacja centralnego ogrzewania zasilana pompą ciepła. Zastosowane rozwiązania zwiększą efektywność energetyczną obiektu i ograniczą jego wpływ na środowisko, przy jednoczesnym zachowaniu zabytkowego charakteru budynku.

Przebudowa dworca obejmie również zagospodarowanie jego otoczenia. Powstanie tu m.in. ogólnodostępna przestrzeń publiczna z nowymi chodnikami, miejscami do siedzenia i stojakami rowerowymi. Przy budynku dworca wyznaczone zostaną także miejsca postojowe dla samochodów osobowych przystosowane do korzystania przez osoby z niepełnosprawnościami.

Inwestorem przebudowy dworca w Dęblinie są Polskie Koleje Państwowe S.A. Dokumentację projektową przygotowała firma FBT Sp. z o.o., natomiast za realizację robót budowlanych odpowiada firma Global Budownictwo Sp. z o.o. Planowany koszt inwestycji wynosi ok. 20,4 mln zł brutto. Projekt jest dofinansowany ze środków unijnych z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (85%) oraz z budżetu państwa (pozostałe 15%). Oddanie obiektu do użytku pasażerów planowane jest w I kwartale 2028 r.

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

Wizualizacje do pobrania: <https://sbd.pkp.pl/t/8KP7stpjVhdG> (materiały dostępne przez miesiąc od publikacji)

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3771-zbliza-sie-przebudowa-historycznego-dworca-w-deblinie>