

Pára, Bobinka i Elinka. Jižní Čechy čeká léto plné železniční nostalgie

24.6.2026 - | České dráhy

Milovníci železniční nostalgie, rodiny s dětmi i turisté se mohou i letos těšit na sérii jízd historických parních vlaků v rámci tradiční akce Jihočeské léto s párou. České dráhy od konce června do začátku srpna vypraví na tratě jižních Čech řadu zvláštních vlaků vedených historickými parními lokomotivami, které návštěvníky zavedou do malebných koutů Jihočeského kraje, na Jindřichohradecko, Třeboňsko, Blatensko, Šumavu i do okolí Českých Budějovic. Po roční pauze se vrací také oblíbené jízdy Bobinkou a Elinkou na první elektrifikované trati v českých zemích, která vede z Tábora do Bechyně.

Parní vlaky patří v jižních Čechách k nejoblíbenějším letním nostalgickým akcím a každoročně přitahují tisíce návštěvníků. Kromě jedinečné atmosféry cestování historickou železnici nabízejí také možnost poznat turisticky atraktivní místa regionu z netradiční perspektivy.

Letošní program odstartuje **v sobotu 27. června** velkým setkáním parních lokomotiv v Jindřichově Hradci. Návštěvníci budou moci obdivovat legendární lokomotivu Všudybylku (354.195) i nově opravenou Šlechtičnu (475.101), které se setkají při jízdách mezi Jindřichovým Hradcem, Veselím nad Lužnicí a Jihlavou. Součástí programu budou také jízdy úzkokolejných vlaků dopravce Gepard Express, exkurze do železničních provozů nebo projížďky elektrickou jednotkou RegioPanter.

Na zahajovací víkend navážou další nostalgické jízdy. **Poslední červnovou neděli (28. června)** se parní vlak vydá z Jindřichova Hradce přes Pelhřimovsko až do Tábora. V Obratani bude možné sledovat atraktivní setkání parních lokomotiv normálního i úzkého rozchodu. Připravena je také vyhlídková jízda z Tábora do Chotovin a zpět.

První červencový víkend zavítá parní vlak na Třeboňsko, Vitorazsko a Kaplicko. V sobotu 4. července se cestující svezou mezi Táborem, Veselím nad Lužnicí a Českými Velenicemi, následující den vlak vyrazí z Třeboně přes České Velenice do Českých Budějovic. Během státního svátku 6. července si pak zájemci budou moci naplánovat výlet parním vlakem z jihočeské metropole přes Kaplici do Rybníka a zpět. Odpoledne se pak Všudybylka s historickou soupravou přesune s cestujícími z jihočeské metropole do Protivína.

Další pokračování nostalgického léta nabídne **v polovině července** jízdy mezi Protivínem, Českými Budějovicemi, Netolicemi a Týnem nad Vltavou (v neděli 12. července). V pátek 17. července se parní vlak vydá jednou z nejkrásnějších tratí v České republice z Českých Budějovic přes Český Krumlov do Volar, odkud následně naváže několik víkendových akcí na Šumavě.

Ve dnech **18., 19., 25. a 26. července** bude historický vlak vedený lokomotivou Všudybylkou jezdit z Volar do Nového Údolí, do Černé v Pošumaví či zpět do Volar. Jízdy historických vlaků zde propojí atmosféru železniční nostalgie s jedinečnými výhledy do krajiny Národního parku Šumava.

Celý cyklus bude završen **1., 8. a 9. srpna** na Blatensku, Rožmitálsku a Příbramsku.

Ve většině vlaků nebude chybět oblíbený bistrovůz s nabídkou občerstvení a nápojů. Jízdenky včetně rezervace místa k sezení bude možné zakoupit v e-shopu Českých drah, ve všech pokladnách ČD, **nebo přímo u vlaku.**

Letošní novinkou je možnost komentovaných prohlídek parní lokomotivy Všudybylka ve vybraných stanicích.

Podrobné informace o jednotlivých jízdách, jízdních řádech a zahájení předprodeje budou postupně zveřejňovány na webových stránkách ČD Nostalgie a Vlakem na výlet.

Upozornění: V případě omezení provozu parních lokomotiv z důvodu sucha bude historická souprava vedena jinou lokomotivou. Cestujícím, kteří se v takovém případě rozhodnou jízdu nevyužít, bude vráceno jízdné v plné výši.

Elinka a Bobinka znovu vyrazí na trať z Tábora do Bechyně

Součástí letošní nabídky nostalgických jízd Českých drah bude také tradiční Léto na Bechyňce. Na první elektrifikované trati v českých zemích mezi Táborem a Bechyní budou každou sobotu od 4. července do 29. srpna opět vypravovány historické vlaky v čele s legendární elektrickou lokomotivou „Bobinka“. Na vybraných spojích se cestující budou moci od 4. července svézt také unikátním historickým elektromotorovým vozem „Elinka“ ze sbírky Národního technického muzea (NTM), který připomíná počátky provozu na slavné Křižíkově dráze. Za návštěvu stojí také **opravená remíza v Bechyni**, kde si každou prázdninovou sobotu návštěvníci prohlédnou modelové kolejiště a také další historické vozidlo NTM, historickou elektrickou lokomotivu E225.001, tzv. Koloběžku.

V sobotu 4. července bude mimořádná příležitost vidět a vyfotografovat si spolu historickou elektrickou lokomotivu E422 Bobinka, Křižíkův historický elektrický vůz EM400 Elinka a parní lokomotivu Všudybylka (354.195). Vystaveny budou od 8.00 do 8.30 hod. na koleji v tábořském depu. Zhlédnout a fotografovat vozidla bude možné z plochy vyznačené na mapě:

<https://mapy.com/s/hesohefoda>.

Oblíbené Léto na Bechyňce se letos vrací po loňské přestávce, kdy se nostalgické jízdy nemohly uskutečnit kvůli opravám tratě Tábor – Bechyně. Po dokončení stavebních prací se historické vlaky znovu vrátí na celou trasu a návštěvníkům nabídnou jedinečnou možnost spojit výlet po jedné z nejvýznamnějších technických památek české železnice s prohlídkou historické remízy v Bechyni, tematických výstav a dalších doprovodných akcí.

Detaily k Létu na Bechyňce najdete [zde](#).

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/para-bobinka-i-elinka-jizni-cechy-ceka-let-o-plne-zeleznicni>