

Budúcnosť slovenského automotive: Európa musí zrýchliť, ak chce ustáť čínsku konkurenciu

16.6.2026 - | Slovenská obchodná a priemyselná komora

V Trnave sme minulý týždeň otvorili prvé Komorové biznis ráno SOPK, ktoré sa nieslo v znamení jednej z najdôležitejších tém pre slovenskú ekonomiku - budúcnosti automobilového priemyslu. Hlavnou hosťkou bola Monika Poussard, generálna riaditeľka Stellantis Slovakia, ktorá priniesla otvorený pohľad na to, ako sa mení globálny trh a čo to znamená pre Slovensko.

Čínske automobilky rastú neuveriteľným tempom

Diskusia ukázala, že čínske automobilky dnes predstavujú najdynamickejšie rastúcu konkurenciu na svete. Ich sila stojí na troch pilieroch: **cena, rýchlosť a technologická agresivita.**

Kým Európa roky stávala na kvalite a postupnom vývoji, Čína dokáže uviesť nový model na trh v priebehu mesiacov, nie rokov. V oblasti batérií a elektromobility má náskok, ktorý Európa dobieha len pomaly.

Základná otázka, ktorá zaznela: Čo rozhodne o budúcnosti - cena, rýchlosť alebo technológia?

Z diskusie vyplynulo, že všetky tri faktory sú dôležité, no práve rýchlosť je dnes najväčšou slabinou Európy. Ak nezrýchlime inovácie, schvaľovacie procesy a investície, čínska konkurencia nás predbehne aj tam, kde sme doteraz dominovali.

Európa vs. Čína: dve úplne odlišné povahy

Zaujímavým momentom diskusie bolo prirovnanie oboch trhov k dvom povahám:

- Čína pôsobí ako rýchly, ambiciózny inovátor, ktorý sa nebojí riskovať, skúšať nové riešenia a tlačiť ceny nadol.
- Európa je skôr skúsený, precízny a hodnotovo orientovaný hráč, ktorý stavia na kvalite, bezpečnosti a dlhodobej dôvere zákazníkov.

Tieto rozdielne „povahy“ formujú aj ich prístup k výrobe, vývoju a reguláciám.

V čom má Európa stále náskok

Aj keď sa o tom málo hovorí, Európa má stále silné tromfy:

- kvalita a bezpečnosť, ktoré sú pre európskych zákazníkov kľúčové,
- dôvera v značky, budovaná desaťročia,
- stabilné výrobné štandardy,
- silné know-how v oblasti spaľovacích motorov aj prémiových segmentov,
- zodpovedný prístup k udržiavateľnosti a reguláciám, ktorý je síce náročný, ale z dlhodobého hľadiska posilňuje reputáciu.

Ako zaznelo v diskusii: *Európa má stále navrch kvalitou - ale ak nepridá na rýchlosti, tento náskok sa*

rýchlo stratí.

Inšpiratívna atmosféra a otvorené myšlienky

Komorové biznis ráno prinieslo množstvo podnetov, otvorených názorov a veľmi príjemnú komunitnú atmosféru. Teší nás, že SOPK môže prepájať ľudí naprieč odvetvami a vytvárať priestor pre nové kontakty, spolupráce a diskusie, ktoré pokračovali aj po oficiálnom programe.

Komorové biznis rána budeme v Trnave organizovať pravidelne. Už teraz sa tešíme na ďalšie stretnutie pri káve, dobrom dialógu a témach, ktoré hýbu slovenským priemyslom.

<https://www.sopk.sk/tt/tt/rk-tt-ostatne-informacie/buducnost-slovenskeho-automotive-europa-musi-zrychlit-ak-chce-ustat-cinsku-konkurenciu>