

Největší železniční zakázka na velkokapacitní vlaky: konečné nabídky otevřeny

15.6.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj a hl. m. Praha prostřednictvím zástupců zadavatelů, za účasti právních kanceláří a Transparency International, zpřístupnily v pondělí 15. 6. 2026 konečné nabídky účastníků nabídkového řízení o provozování vlakových linek s velkokapacitními vozidly od roku 2030. Tento největší tendr na výběr železničního dopravce v historii České republiky tak dospěl do klíčové fáze, kdy bude možné po posouzení a hodnocení konečných nabídek rozhodnout o vítězi. Vysoutěžený dopravce bude na páteřních tratích na území Prahy a Středočeského kraje provozovat po dobu 30 let flotilu nových velkokapacitních elektrických jednotek s kapacitou nejméně 380 míst k sezení. Nyní začíná proces posuzování a hodnocení konečných nabídek, na jehož konci budou po schválení orgány Středočeského kraje uzavřeny smlouvy mezi vítězným dopravcem a oběma zadavateli.

Konečnou nabídku podali následující účastníci nabídkového řízení:

- účastník **České dráhy, a.s.**, s nabídkovou cenou **165 173 428 tis. Kč**
- účastník **RegioJet a.s.**, s nabídkovou cenou **183 645 692 tis. Kč**

Účastník ARRIVA vlaky s.r.o konečnou nabídku nepodal.

„Velikost zakázky, kterou společně s expertním týmem řešíme, nemá v České republice obdoby. Ještě nejsme v cíli, ale cílovou rovinku už vidíme. Na jejím konci bude jistota důstojné budoucnosti páteřní příměstské železnice pro dalších 30 let. Již teď mohu říct, že celý tým udělal vše pro to, aby odvedl poctivou a kvalitní práci. Nabídky dopravců teď budou posouzeny z hlediska splnění všech požadavků zadavatelů a následně bude možné provést jejich konečné hodnocení. Věřím, že obyvatelky a obyvatelé Středočeského kraje a Prahy budou mít zase o další důvod nechat auto doma. Nové vlaky posunou mobilitu v metropolitním regionu o mílový krok vpřed,“ uvedl Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro oblast veřejné dopravy a mobility.

„Výsledek tohoto tendru ovlivní železniční dopravu v Praze a Středočeském kraji na nejméně 30 let. Nová velkokapacitní flotila bude chloubou příměstské železniční dopravy a také tím prvním, s čím se turisté po příletu na pražské letiště svezou. Díky novým vlakům budeme moci dále zkracovat intervaly na hlavních linkách a zajistit i zcela nová spojení, například právě na letiště Václava Havla. Oceňuji úsilí vynaložené týmem odborníků při přípravě veřejné zakázky i jednání s dopravci, a věřím, že se nyní podaří vše dotáhnout do zdárného konce,“ říká Jaromír Beránek, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

„Více než dva roky jsme jako protikorupční organizace mohli zblízka sledovat přípravu tendru a poskytovat zpětnou vazbu k návrhům postupu a zvolených řešení. Celý průběh nabídkového řízení vnímáme tak, že zadavatelé usilovali o co nejširší soutěž v rámci současného trhu železniční dopravy v České republice a důraz na plnění požadavků na transparentnost a na férový přístup k účastníkům podle nás významně přispěly k tomu, aby se u rozhodování o opravdu velké částce z veřejných rozpočtů omezila korupční rizika,“ říká Jan Dupák, vedoucí právník Transparency International.

Slova Transparency International potvrzuje také čerstvé rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské

soutěže, který neshledal důvody k zahájení správního řízení na základě podnětu společnosti Leo Expres, s.r.o., týkajícího se údajně nepřiměřených technických kvalifikačních požadavků, a potvrdil tak, že jejich nastavení odpovídá rozsahu a složitosti předmětu plnění.

V následujících krocích budou konečné nabídky podléhat právní a ekonomické kontrole. Zadavatelé zároveň provedou jejich technické posouzení v rozsahu požadavků stanovených zadávacími podmínkami. Bude nutné zjistit, zda jsou splněny veškeré náležitosti a požadavky na nabídky a také, zda jsou jednotlivé nabídky ekonomicky konzistentní. V případě nejasností mohou být účastníci nabídkového řízení vyzváni k objasnění nebo doplnění údajů či dokladů v souladu s právními předpisy. Očekává se, že jednání hodnotící komise a posuzování nabídek proběhne v průběhu léta 2026. Následně bude připraven návrh rozhodnutí o výběru dopravce, se kterým budou po schválení v Zastupitelstvu Středočeského kraje, jež je hlavním zadavatelem, uzavřeny smlouvy oběma zadavateli (Hl. m. Prahou i Středočeským kraje). To vše by mělo proběhnout do konce roku 2026.

Zakázku bude plnit vybraný dopravce po dobu třiceti let. Na financování se budou přibližně rovným dílem podílet Hlavní město Praha a Středočeský kraj v závislosti na rozsahu objednaných výkonů a nabízené kapacitě v obou krajích. Pořízení části nových jednotek by mělo být spolufinancováno z dotací, kdy Hlavní město Praha uspělo ve výzvě programu TRANSGov. Výše dotace by měla činit přibližně 2,8 miliardy korun. Samotné zahájení provozu nových vlaků se předpokládá od roku 2030, přičemž závazně bude objednáno nejméně 60 jednotek.

Další rozšiřování provozu jednotek EMU 400 bude záviset na dokončování infrastrukturních projektů, zejména pak dokončení modernizace železniční tratě mezi Masarykovým nádražím a Veleslavínem v Praze nebo výstavbě nové trati do Mladé Boleslavi (tzv. Všejsanská a Bezděčinská spojka). Pro tyto účely může být po dopravci požadováno pořízení dalších až 67 jednotek formou aktivace příslušných opcí.

Kde bude postupně nasazeno prvních 60 až 66 jednotek

- S7: Český Brod – Praha / Praha – Řevnice – Beroun (dočasně neprůjezdný model)
- S5+R45: Praha-Veleslavín – Kladno-Ostrovec
- S55: Praha-Veleslavín – Praha-Letiště Václava Havla
- S1: Praha – Poříčany – Kolín
- R41: Praha – Poříčany – Kolín – Kutná Hora

Možná opční rozšíření smlouvy o dalších cca 60 souprav:

- S5, S55 a R45: prodloužení linek z Veleslavína na Masarykovo nádraží včetně posílení kapacity vlaků na dvojice EMU 400
- R48: zavedení linky spěšných vlaků Praha – Mladá Boleslav včetně posílení kapacity vlaků na dvojice EMU 400
- S7: v průjezdném modelu Český Brod – Praha – Beroun, posílení vlaků a zavedení intervalu 10 minut Praha – Dobřichovice/Řevnice
- S5 a S55: posílení kapacity vlaků Praha-Veleslavín – Kladno ve špičkách na dvojice EMU 400 a zaokružování Praha-Letiště Václava Havla (vedení osobních vlaků Praha – Kladno přes letiště)
- S1: zavedení špičkového intervalu 10 minut Praha – Úvaly (dvojice EMU 400); R41: posílení kapacity vlaků na dvojice EMU 400

Podrobné informace o projektu: <https://www.vlaky2029pid.cz/>

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/nejvetsi-zeleznicni-zakazka-na-velkokapacitni-vlaky-konecne-nabidky-otevreny