

Královéhradecký kraj chce letos do silnic investovat téměř 1,7 miliardy korun

16.3.2023 - | Krajský úřad Královéhradeckého kraje

„Už více jak šest let prokazujeme, že investice do dopravní infrastruktury musí být jednou z hlavních priorit vedení Královéhradeckého kraje, a daří se nám držet tempo investic v průměrném objemu přesahující jednu miliardu korun ročně. Velice mě těší, že i přes všeobecně známá úskalí v celé české ekonomice můžeme v letošní stavební sezoně uskutečnit 47 dopravních staveb za rekordní částku téměř 1,7 miliardy korun,“ potvrdil hejtman Královéhradeckého kraje Martin Červíček.

Nejvíce investic by se letos mělo uskutečnit na Trutnovsku, kde odstartuje 13 staveb. Následuje Hradecko s 12 stavbami. Se začátkem osmi projektů se pak počítá na Jičínsku. Sedm projektů letos připadne pro Rychnovsko a stejný počet na Náchodsko.

„Financování nákladů je i letos zajištěné z více zdrojů. Z Fondu rozvoje a reprodukce Královéhradeckého kraje se vyčlenilo téměř 697 milionů korun. Následuje Státní fond dopravní infrastruktury s 390 miliony korun. Skoro 301 milionů korun máme k dispozici v Integrovaném regionálním operačním programu. Kapitola rozvoje průmyslové zóny Solnice-Kvasiny počítá s 260 miliony korun. I letos budeme investovat do zvyšování bezpečnosti u nehodových úseků a aplikace nových technologií u dopravních staveb, kdy na tyto účely hodláme vynaložit přes 34 milionů korun,“ uvedl krajský radní pro dopravu a majetek Václav Řehoř.

Z Fondu rozvoje a reprodukce Královéhradeckého kraje a Státního fondu dopravní infrastruktury letos začne 31 projektů za více jak jednu miliardu korun. Stavební práce proběhnou například u rekonstrukce silnice III/28526 **Jizbice-Lipí-Náchod**, rekonstrukce průtahu komunikace III/29913 v **Lochenicích** či rekonstrukce silnice III/29840 v **Opočně**. Stavbaři začnou pracovat také například na druhé etapě rekonstrukce komunikace III/29827 **z Krňovic přes Běleč do Svínar**. Provedením archeologického průzkumu pak odstartuje rozsáhlá výstavba přeložky silnice II/303 **z Bělovse do Velkého Poříčí**.

Integrovaný regionální operační program letos zajistí realizaci čtyř staveb za téměř 301 milionů korun. Rekonstruovat se bude například úsek silnice **z Debrného na Nové Zámky** za 130,8 milionu korun, silnice II/325 **v Dolní Brusnici** za 71 milionů korun nebo první etapa silnice II/299 **z Libřic směrem na Jaroměř včetně průtahu Libranticemi** s celkovými náklady za téměř 100 milionů korun.

U dopravní infrastruktury v rámci projektu Rozšíření průmyslové zóny Solnice-Kvasiny se letos bude pokračovat s výstavbou druhé etapy **opočenského obchvatu**. Stavbaři letos začnou s výstavbou komunikací a mostů v rámci technické a dopravní infrastruktury pro průmyslovou zónu **Solnice-jih**, která potrvá do roku 2025. Na tyto akce je k dispozici 260 milionů korun z prostředků SFDI a Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky.

Královéhradecký kraj obdržel 19 milionů na rekonstrukci komunikací novými technologiemi. Ty spočívají v použití nových asfaltových směsí s plastovým pojivem. Kraj tímto způsobem opraví komunikaci **v Buzulucké a Pouchovské ulici v Hradci Králové**.

Pro zvyšování bezpečnosti na silnicích kraj využije také 15 milionů na investice do nehodových úseků. Letos se v této oblasti předpokládá realizace na devíti úsecích, jako například **v Miletíně, Levíně, Dolní Branné, Jetřichově či Černíkovcích**.

Důležitou součástí rozvoje krajské dopravní infrastruktury jsou také rekonstrukce mostů. Do 13 projektů hodlá Královéhradecký kraj investovat přes 200 milionů korun. Už v polovině dubna by se mělo začít s rozsáhlou revitalizací třech tzv. „polských mostů“ na komunikaci II/295 **v Přední Labské směrem do Špindlerova Mlýna** za 110 milionů korun. **V Temném Dole** pak budou probíhat dokončovací práce za 22,5 milionu korun na třech mostech. Nový most bude také na rekonstrukci komunikace **Zákoutí-Šerlich** s celkovými náklady 102 milionů korun. V celkovém výčtu investic pro letošek nechybí ani rekonstrukce mostu **Pamětník či Radíkovice na Hradecku**.

„Nedílnou součástí jsou také investiční projekty ŘSD, které v letošním roce bude pracovat například na propojení dálnice D11 s obchvatem České Skalice, výstavba obchvatu Nové Paky či dokončení obchvatu Doudlebs nad Orlicí. Pokud stát v letošním roce uskuteční veškeré plánované stavby, dostaneme se letos společně s krajskými investicemi do silnic v našem kraji na sumu přesahující 3,7 miliardy korun,“ dodal hejtman Martin Červíček.

Královéhradecký kraj má ve střednědobém plánu na modernizaci krajské silniční sítě dalších 230 projektů v celkové hodnotě přesahující 8 miliard korun.

<https://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/kraj-volene-organy/tiskove-centrum/aktuality1/kralovehradecky-kraj-chce-letos-do-silnic-investovat-temer-1-7-miliardy-korun-359966>