

# ZSSK predstavila v Ostrave novú generáciu nočného cestovania: Večer nastúpite, ráno sa zobudíte v celi

9.6.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

**BRATISLAVA - Večer nastúpiť, počas cesty sa pohodlne vyspať a ráno vystúpiť oddýchnutý priamo v celi. Presne na tomto princípe chce Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) postaviť budúcnosť nočného cestovania. Na medzinárodnom železničnom veľtrhu Rail Business Days 2026 v Ostrave preto dnes predstavila prvý modernizovaný lôžkový vozeň novej generácie, ktorý sa stane súčasťou obnovy nočných vlakov na Slovensku.**

Predstavený vozeň ponúka vyšší štandard komfortu, viac súkromia a modernejšie vybavenie. Cestujúci v ňom nájdu klimatizované kupé, pohodlné lôžka, elektrické zásuvky a USB nabíjanie pri každom lôžku, moderný informačný systém či nové typy apartmánov a kupé. Súčasťou ponuky budú aj kategórie ubytovania, ktoré dnes vo vnútroštátnej doprave nie sú dostupné.

Predstavenie vozňa na jednom z najvýznamnejších železničných veľtrhov v strednej Európe nie je náhodné. ZSSK ním ukazuje, že budúcnosť nočného cestovania vníma ako dôležitú súčasť modernej železničnej dopravy. V posledných rokoch totiž nočné vlaky zažívajú v mnohých európskych krajinách návrat. Dopravcovia investujú do nových vozidiel, rozširujú ponuku spojení a reagujú na rastúci záujem cestujúcich o pohodlné a ekologickejšie formy dopravy na dlhšie vzdialenosti.

*„Nočné vlaky majú aj dnes svoje pevné miesto v európskej doprave. Ak chceme zachovať nočné spojenia aj do budúcnosti, musíme ich postupne obnovovať. Dnes preto nepredstavujeme len jeden vozeň, ale smer, ktorým sa chce nočné cestovanie na Slovensku uberať - viac komfortu, viac súkromia a viac služieb pre cestujúcich. Verím, že modernizované lôžkové vozne prispedia k tomu, aby boli nočné vlaky atraktívnou voľbou pre široké spektrum cestujúcich,“* uviedol **Miroslav Klich, člen predstavenstva a riaditeľ sekcie údržby a opráv ZSSK.**

Obnova nočných vlakov je pre ZSSK zároveň nevyhnutnosťou. Národný dopravca dnes prevádzkuje 30 lôžkových vozňov, pričom väčšina z nich bola vyrobená ešte v 80. rokoch minulého storočia. Časť vozňov nie je klimatizovaná a viaceré sa postupne blížia ku koncu svojej technickej životnosti. ZSSK preto plánuje postupne vyradiť približne 20 najstarších vozňov a nahradiť ich modernejšími riešeniami.

*„Pri modernizácii sme sa nepozerali iba na technické parametre vozňa. Dôležité bolo vytvoriť prostredie, v ktorom sa bude cestujúci cítiť komfortne počas celej cesty. Výsledkom je moderný produkt, ktorý spája skúsenosti slovenského železničného priemyslu s očakávaniami dnešných cestujúcich,“* povedal **Michal Vereš, generálny riaditeľ ŽOS Vrútky.**

*„Nočné vlaky zostávajú dôležitou súčasťou európskej železničnej dopravy. Cestujúci dnes očakávajú kvalitné služby bez ohľadu na hranice štátov. Teší nás, že na trasách spájajúcich Českú republiku a Slovensko budú mať k dispozícii modernejšie a komfortnejšie vozne, ktoré posunú úroveň cestovania opäť o krok ďalej,“* uviedol **Jiří Jeřeta, člen predstavenstva a námestník generálneho riaditeľa Českých dráh pre osobnú dopravu.**

Prvé modernizované vozne plánuje ZSSK zaradiť do prevádzky ešte v priebehu roka 2026. Ich

nasadenie sa predpokladá najmä na trasách **Humenné - Košice - Žilina - Praha** a **Humenné - Košice - Žilina - Bratislava**.

Nočné vlaky pritom nevyužívajú iba turisti. Dlhodobo ich využívajú rodiny s deťmi, študenti, ľudia cestujúci za prácou aj cestujúci smerujúci do zahraničia. Modernizované vozne majú preto posilniť nielen vnútroštátnu diaľkovú dopravu, ale aj medzinárodnú spoluprácu so zahraničnými partnermi, akým sú České dráhy.

Vozeň je počas celého veľtrhu Rail Business Days 2026 prístupný odbornej verejnosti, partnerom aj médiám.

## **10 faktov o nových lôžkových vozňoch ZSSK**

1. ZSSK plánuje obstaráť **10 modernizovaných lôžkových vozňov** s možnosťou rozšírenia o ďalšie vozne.
2. Vozne vznikajú modernizáciou existujúcich vozidiel a dostanú nový interiér aj technické vybavenie.
3. Súčasťou vozňov budú elektrické zásuvky a USB nabíjanie pri každom lôžku.
4. Vozne budú plne klimatizované.
5. Cestujúci získajú viac súkromia vďaka novému usporiadaniu apartmánov a kupé.
6. Súčasťou ponuky budú nové kategórie ubytovania vrátane apartmánov s vlastnou kúpeľňou a WC.
7. Každý vozeň ponúkne minimálne **30 lôžok**.
8. Prvé vozne budú nasadené na trasách **Humenné - Praha** a **Humenné - Bratislava**.
9. Súčasťou projektu je aj zabezpečenie dlhodobého servisu a údržby vozidiel.
10. Obnova lôžkových vozňov je súčasťou širšej stratégie ZSSK zameranej na modernizáciu nočného cestovania a obnovu vozidlového parku.

## **Večer nastúpíte. Ráno sa zobudíte v cieľi.**

Modernizované lôžkové vozne majú priniesť komfort, ktorý bude zodpovedať očakávaniam cestujúcich 21. storočia a zároveň pomôže zachovať nočné vlaky ako atraktívnu súčasť železničnej dopravy na Slovensku aj v medzinárodných spojeniach.

Zástupcovia ZSSK, ČD a ZOS Vrútky na predstavení modernizovaného lôžkového vozňa ZSSK

Single apartmán v novom modernizovanom lôžkovom vozni ZSSK

Double kupé v novom modernizovanom lôžkovom vozni ZSSK

<https://www.zssk.sk/aktuality/zssk-predstavila-v-ostrave-novu-generaciu-nocneho-cestovania-vecer-nastupite-rano-sa-zobudite-v-cieli>