

Archeologové na trase budoucího přivaděče k D35 odkrývají stopy dávných kultur

8.6.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Ještě, než se naplno rozběhne stavba dálničního napojení silnice II/312 na D35 u Vysokého Mýta, pracují v trase budoucí silnice archeologové. A nálezů je tady opravdu hodně.

„Na trase budoucího napojení silnice II/312 na dálnici D35 u Vysokého Mýta probíhá rozsáhlý záchranný archeologický výzkum. Ten je součástí přípravy stavby „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. etapa“, kterou připravuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje,“ uvedl náměstek hejtmana a radní pro dopravu Ladislav Valtr. Výzkum probíhá ještě před zahájením samotné výstavby tak, aby nedošlo ke zdržení stavebních prací a zároveň byly zachyceny a zdokumentovány všechny archeologické situace v trase budoucí komunikace. „Záchranný archeologický výzkum je standardní součástí přípravy staveb tohoto rozsahu. Díky tomu můžeme stavbu připravit bez zbytečných komplikací a zároveň odpovědně přistupujeme k ochraně kulturního dědictví,“ řekl Valtr.

Archeologické práce probíhají ve spolupráci investora, zhotovitele zemních prací a odborných archeologických organizací. Výzkum zajišťuje sdružení EUROVIA CS a Archaia z.ú., na jehož pracích se podílí také tým Východočeského muzea v Pardubicích. „Práce probíhají v úzké součinnosti všech zúčastněných stran a pravidelně vyhodnocujeme postup tak, aby odpovídal jak nálezové situaci, tak harmonogramu přípravy stavby,“ uvedl vedoucí archeologického oddělení Východočeského muzea v Pardubicích Tomáš Zavoral. Podle dosavadních zjištění se ukazuje, že území severozápadně od Vysokého Mýta bylo v minulosti opakovaně osídleno od pravěku až po novověk. Archeologové zde evidují sídlištní objekty, jámy, sloupové konstrukce, kulturní vrstvy i náznaky pohřebních situací. „Zachycené nálezy potvrzují dlouhodobé a intenzivní využívání krajiny v různých historických obdobích. Dokumentujeme jak pravěké osídlení, tak stopy aktivit z mladších historických období,“ doplnil Daniel Stolz ze společnosti Archaia.

Byla zde odkryta rozsáhlá vrstva s vysokou koncentrací archeologického materiálu z doby halštatské. Odtud pochází keramika, kosti, štěpaná industrie, korálky i bronzové předměty. „Mezi nejzajímavější nálezy patří artefakty spojené s východohalštatským kulturním okruhem, včetně hrotů šípů skytského typu a záušnic vekeřzuské kultury. Jde o mimořádně cenné doklady kontaktů tehdejšího obyvatelstva se střední a jihovýchodní Evropou,“ uvedl Stolz. Součástí prací je i zapojení specialistů z oborů antropologie, geologie, geoarcheologie či paleobotaniky. Odebírané vzorky pomohou rekonstruovat nejen osídlení, ale i vývoj krajiny v okolí řeky Loučné. „Díky těmto analýzám můžeme lépe porozumět tomu, jak se krajina v průběhu tisíciletí měnila a jak ji lidé využívali,“ řekl Zavoral. Provedení archeologického výzkumu je klíčové pro plynulý průběh přípravy dopravní stavby. „Naším cílem je připravit důležitou dopravní stavbu tak, aby mohla být realizována bez zdržení, a zároveň umožnit odborné zdokumentování nálezů, které by jinak mohly být nenávratně ztraceny,“ uvedl ředitel Správy a údržby silniční Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Po dokončení terénní části budou všechny nálezy odborně zpracovány a uloženy. Již nyní je však zřejmé, že výzkum přináší zásadní poznatky o nejstarším osídlení Vysokomýtska a jeho historickém vývoji.

O stavbě

Napojení silnice II/312 na dálnici D35 u Vysokého Mýta patří mezi klíčové dopravní stavby plánované v Pardubickém kraji. Investice je součástí plánů kraje i Státního fondu dopravní infrastruktury. Se stavbou se počítá také na úrovni vládního usnesení, které stanovuje spolufinancování projektu. „Klíčové je, že se s realizací této stavby počítá a že je podpořena i na úrovni vládního usnesení, které počítá se spolufinancováním ve výši 600 milionů korun. Celkové náklady projektu se pohybují v řádu

miliard korun, přičemž první a druhá etapa představují přibližně 890 milionů korun a navazující etapa obchvatu Dvořiska a Chocně zhruba 2,3 miliardy korun. Pro kraj je zásadní, aby bylo zajištěno odpovídající financování, protože jde o investici, kterou nelze pokrýt pouze z krajského rozpočtu," uvedl hejtman Pardubického kraje Martin Netolický.

Nový přivaděč v délce 4,3 kilometru má zásadní dopravní význam pro celé území Vysokomýtska. „Jeho cílem je odvedení tranzitní dopravy z města a zajištění přímého napojení na dálnici D35, která je páteřní komunikací regionu. Stavba přinese výrazné zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v celém území. Umožní převést tranzitní dopravu mimo zastavěné části města a vytvoří kapacitní a technicky odpovídající napojení na dálnici D35," uvedl Valtr.

Součástí projektu jsou i technicky náročné objekty, například překonání řeky Loučné a železniční trati směr Choceň. Se zahájením samotné výstavby se v ideálním případě počítá na jaře roku 2027.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/132918/archeologove-na-trase-budouciho-privadece-k-d35-odkryvaji-stopy-davnych-kultur>