

Boj za záchranu nákladní železnice v Evropě začíná. Česko má podporu už osmi dalších států

5.6.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ministr dopravy Ivan Bednárík představí na pondělním zasedání Rady ministrů dopravy Evropské unie společný dokument České republiky, Rakouska, Belgie, Řecka, Slovenska, Maďarska, Chorvatska, Rumunska a Portugalska, týkající se konkurenceschopnosti železniční nákladní dopravy v Evropě. Dokument z pera českého Ministerstva dopravy upozorňuje na dlouhodobý pokles podílu železnice na přepravě zboží a navrhuje možné cesty, jak pomoci nákladní železnici na úrovni členských států i celé Evropské unie.

Železniční nákladní doprava v Evropě dlouhodobě čelí rostoucím nákladům, omezené kapacitě infrastruktury, komplikacím při přeshraničním provozu, proměně evropské ekonomiky i nerovným podmínkám vůči silniční dopravě. Přesto právě železnice představuje nejvíce ekologický způsob pozemní přepravy zboží na delší vzdálenosti a je tak klíčový nástroj pro naplnění deklarovaných cílů Evropské unie v oblasti snižování emisí.

„Pokud chceme zastavit trend přesunu zboží z železnice na silnice, musíme železničním dopravcům vytvořit konkurenceschopné podmínky. Dnes je situace opačná, železnice nese vysoké náklady spojené s energetikou a modernizací infrastruktury, zatímco očekávání Evropské unie vůči tomuto sektoru dále neúměrně rostou. Přitom se nákladní železniční dopravci všude v Evropě dostávají do vážných finančních problémů a přepravní výkony dál klesají. Nákladní železnice musí být opět vnímána jako strategická součást evropské ekonomiky a bezpečnosti. Současné geopolitické i energetické krize ukazují, že stabilní a odolná logistika je pro Evropu zásadní,“ říká **ministr dopravy Ivan Bednárík**.

Společný návrh států zmiňuje hned několik oblastí. Mezi hlavní navrhovaná řešení **patří větší investice**

do železniční infrastruktury, kterou využívá nákladní železnice, a multimodálních terminálů v rámci

budoucího evropského rozpočtu a programu CEF III, důsledné uplatňování standardů TEN-T, včetně zajištění kapacity pro vlaky o délce 740 metrů na hlavních evropských koridorech, **lepší**

přeshraniční

koordinace výluk na hlavních koridorech, efektivnější přeshraniční řízení kapacity železniční sítě

a důraz na podporu systému jednotlivých vozových zásilek.

Dokument rovněž zdůrazňuje potřebu **cílené finanční podpory železniční nákladní dopravy a kombinované dopravy**. Členské státy by podle návrhu měly využít evropská pravidla umožňující podporu ekologičtějších druhů dopravy, například uplatňováním nařízení o blokových výjimkách v dopravě (Transport Block Exemption Regulation - TBER), které umožňuje aplikovat systém veřejné podpory.

Další oblastí je interoperabilita a digitalizace evropské železnice. Státy upozorňují na přetrvávající technické a administrativní překážky přeshraničního provozu a vyzývají k **rychlejší harmonizaci evropských zabezpečovacích a digitálních systémů včetně ETCS**.

Ministr dopravy Ivan Bednárík se ve věci nákladní železnice už v minulosti obrátil dopisem na evropského komisaře pro udržitelnou dopravu Apostolose Tzitzikostase. Zároveň v minulém týdnu šest předních evropských železničních asociací, které zastupují evropský železniční, intermodální, leasingový, výrobní a železniční osobní i nákladní sektor, podpořilo českou iniciativu.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Boj-za-zachranu-nakladni-zeleznice-v-Evrope-zacina?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>