

Město a kraj řeší společně nejen letiště, ale také silniční síť nebo okolí zámku

4.6.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Jak pokračují některé z nejvýznamnějších projektů v Pardubicích a jejich okolí, řešili radní města Pardubic a Pardubického kraje na společném jednání v prostorách pardubické radnice. Na programu byly investice do letiště, sportovní infrastruktury, veřejných služeb i dopravy.

Právě studie na centralizaci agend pardubické radnice byla jedním z výrazných témat jednání. „Představená studie ukazuje jednu z možných podob budoucího centralizovaného úřadu. Chceme, aby občané mohli většinu důležitých záležitostí vyřídit na jednom místě a nemuseli kvůli jednotlivým agendám přejíždět mezi několika budovami. Zároveň hledáme řešení, které bude dávat smysl i z ekonomického a provozního hlediska. Jsme stále na začátku celého procesu, proto nyní připravujeme další podklady a vedeme jednání s dotčenými institucemi. O to více si vážíme podpory Pardubického kraje, který v tomto záměru vidí přínos pro obyvatele i fungování veřejné správy,“ řekl primátor Jan Nadrchal.

„Společných témat se samosprávou města máme dlouhodobě celou řadu a není to pouze o spoluvlastnictví společnosti East Bohemian Airport, řešení dopravní situace ve městě, ale také o řešení parkování v okolí Pardubické nemocnice, středním školství ve městě či řešení kanceláří v prostorách krajského úřadu, kde podporujeme záměr na centralizaci městského úřadu na jednom místě. Osobně jsem rád, že po celou dobu stávajícího funkčního období samosprávy města je debata primárně věcná, funguje na lidské úrovni a nepřekvapujeme se,“ uvedl hejtman Martin Netolický.

Radní se zabývali také projektem Dukla Sportovní, který město připravuje jako moderní sportovní areál nadregionálního významu. „V areálu aktuálně dokončujeme první etapu rekonstrukce basketbalové haly a připravena je výstavba nové multifunkční haly, kde rozšiřujeme projekt, na který máme vydané stavební povolení o spojení multifunkční haly do jedné velké etapy i s dvoranou, která bude obsahovat také atletický tunel i s vrhačským sektorem, dokumentaci bychom měli mít do konce roku. Multifunkční hala nabídne zázemí pro basketbal, volejbal, házenou, florbal i futsal, vlastní parkování, komerční prostory a kapacitou až 4100 diváků. Celý areál budou využívat sportovní kluby nejen z Pardubic, ale z celého Pardubického kraje, a má potenciál stát se národním centrem basketbalu, což potvrdili zástupci České basketbalové federace na jednání za účasti ministra sportu Borise Šťastného. Velmi si vážíme podpory Pardubického kraje, která navazuje na uzavřené memorandum o spolupráci pro realizaci projektu Dukly sportovní, ta je důležitá zejména při jednáních o budoucím financování projektu a prioritizace v rámci národní strategie sportu, kde budou hrát kraje důležitou roli,“ řekl první náměstek primátora zodpovědný za ekonomiku a sport Jakub Rychtecký. Podle náměstka hejtmana pro oblast investic a sportu Dušana Salfického bude stavba zařazena na krajský seznam prioritních sportovních investic. „Na základě jednání s ministrem pro sport, prevenci a zdraví Borisem Šťastným jsme se domluvili, že sestavíme plán prioritních investic do sportovní infrastruktury, a to jak v rámci již existujících sportovišť, tak těch připravovaných, a to bez ohledu na investory. Dukla sportovní určitě bude patřit mezi projekty, které do tohoto generelu vložíme,“ uvedl Salfický.

Jedním z bodů jednání byl další rozvoj Letiště Pardubice. „Za společnost EAST BOHEMIAN AIRPORT jsem představil budoucí záměr rozšíření parkovacích kapacit v areálu letiště. Počet cestujících dlouhodobě roste a společně s tím musíme rozvíjet i jeho zázemí. Rozšíření parkovacích kapacit je krokem ke zkvalitnění služeb pro cestující a k dalšímu posílení konkurenceschopnosti letiště. Jsem

rád, že jsme o tomto projektu mohli jednat společně s vedením Pardubického kraje a že se shodujeme na významu dalšího rozvoje letiště pro celý region. Projekt počítá s realizací v několika etapách a v budoucnu nabídne až 1990 parkovacích míst. Nové plochy budou osvětlené, oplocené a dle norem. Chceme, aby umožňovaly maximální vsakování pro hospodaření s dešťovou vodou. V navazujících jednáních budeme řešit financování této investice, u které chceme rovněž prověřit možnosti instalací solárních panelů nad parkovací místa,” uvedl náměstek primátora pro dopravu a správu majetku Jan Hrabal.

Podle předsedy představenstva společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT Jindřicha Taubera představuje připravovaný projekt dlouhodobé a ekonomicky efektivní řešení, které odpovídá rostoucím potřebám cestujících i cestovních kancelářů. „Navrhovaná varianta umožňuje etapovou výstavbu podle aktuálních potřeb a vytváří dostatečnou rezervu pro další rozvoj letiště. Naším cílem je nabídnout moderní a dlouhodobě udržitelné řešení, které podpoří rozvoj cestovního ruchu i význam letiště v rámci celého regionu,” řekl Jindřich Tauber.

Důležitým tématem jednání obou rad byly investice do dopravní infrastruktury, a to nejen do silnic a mostů v intravilánu Pardubic, ale diskutována byla realizace dalších navazujících dopravních staveb státu, jako například napojení města na dálnici. Náměstek hejtmána pro oblast dopravy Ladislav Valtr v této souvislosti také představil návrh cílových změn v uspořádání silniční sítě na území města a související změny ve vlastnictví jednotlivých silnic. „S ohledem na stavby nových přivaděčů a obchvatů v okolí Pardubic zde vzniká zcela nová mapa silnic i tras transitu. V jistém předstihu tedy předkládám také výchozí návrh logických změn v uspořádání takto doplněné silniční sítě a tím také změn v zodpovědnosti a údržbě jednotlivých silnic. Jde o posuny jak ze státu na kraj, tak z kraje na město, eventuálně i přímo ze státu na město. Již nyní tedy máme identifikovány krajské komunikace, které s ohledem na svoje budoucí zatížení a využití budou mít již charakter místní silnice. Celkově se pravděpodobně bude jednat o nelehký manévr, jelikož těchto komunikací a úseků je vícero. Považuji však za vhodné toto téma neodkládat a začít řešit již nyní a na pracovní úrovni vše připravovat,” uvedl náměstek hejtmána Ladislav Valtr.

Společným tématem města a kraje je také řešení návaznosti pardubického zámku a Tyršových sadů. Radní pro oblast kultury Roman Línek proto seznámil vedení města s projekty, které se podle schváleného generelu na zámku realizují. Jedním z nich je i nově zpracovaná studie využití zámeckých valů. S jejími podrobnostmi byli nedávno seznámeni náměstkyně primátora Jiřina Klčová a městští architekti. „Studie má přímou návaznost na Tyršovy sady v podobě dvou nových průchodů z valů, které směřují na západ a sever do městského parku. Ty by zlepšily provázanost a prostupnost Tyršových sadů a hradbami uzavřeného areálu zámku, ale také umožnily lepší napojení návštěvníků na městskou hromadnou dopravu a nové parkovací domy. Hovořili jsme také o nutnosti vylepšení stavu příjezdové komunikace od zdymadla směrem k zámku a stále nevyřešeném problému zpevněné plochy vpravo od hlavní vstupní brány, kde by se mohly otočit zájezdové autobusy a kde by mohli zaparkovat tělesně postižení,” řekl Línek.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/132886/mesto-a-kraj-resi-spolecne-nejen-letiste-ale-take-silnicni-sit-nebo-okoli-zamku>