

První osmikilometrový úsek I/73 by mohl začít vznikat již na konci příštího roku

3.6.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pokračování přípravy stavby silnice I/73 z Brna směrem na Moravskou Třebovou bylo tématem setkání starostů měst a obcí v celém širším regionu. Jednání, kterého se zúčastnili také hejtmán Martin Netolický a generální ředitel ŘSD Radek Mátl, zorganizoval senátor a starosta Svitav David Šimek společně se senátorkou za Blanensko Jaromírou Vítkovou, která se tématu dlouhodobě věnuje.

„Navazujeme na jednání s oběma senátory z ledna letošního roku, kdy jsme si identifikovali základní problémy a úkoly pro další postup. S ohledem na situaci na silnici I/43 je výstavba I/73 klíčová také s ohledem na to, že se postupně v rámci výstavby dálnice D35 dostáváme do oblasti Svitavska a nadějně se jeví také dokončení v celé trase až do Mohelnice. Proto se díváme dále na rozvoj navazující infrastruktury, což napojení na Brno jednoznačně je. Na území Pardubického kraje se jedná o 37 kilometrů a z hlediska příprav je na tom tento úsek výrazně lépe než jižní část od Svitávky směrem na Brno, a to mimo jiné z toho důvodu, že komunikace v části vede v trase dříve zamýšlené dálnice Vídeň – Bratislava. Důležitou informací je, že by se mělo v celé trase jednat o čtyřpruh v parametrech silnice pro motorová vozidla,“ uvedl hejtmán Martin Netolický.

Aktuální stav příprav prezentoval generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic Radek Mátl. „Celkem se jedná o silnici spojující D35 a D1 v celkové délce přesahující 78 kilometrů s tím, že v tuto chvíli rozdělujeme celou trasu na tři úseky. Celá trasa je stabilizovaná v rámci územně plánovací dokumentace, což je jednoznačně pozitivní. Momentálně předpokládáme, že by maximální povolená rychlost na této komunikaci měla být 110 kilometrů v hodině,“ řekl Radek Mátl, který následně blíže představil stav na jednotlivých připravovaných úsecích.

Jednání společně se senátorkou Jaromírou Vítkovou inicioval senátor za Svitavsko a starosta Svitav David Šimek. „Všichni si uvědomujeme, že je nutné nenechat přípravu I/73 ležet. Starostové na celé trase musí mít aktuální informace a musí vědět, zda se od nich v rámci přípravy očekává nějaká aktivita. Proto považuji v této situaci za důležité si říci, jaký je stav, co můžeme očekávat, a zda máme od investora, tedy ŘSD, nějaké úkoly. Silnice I/73 je jednoznačně pro náš region po D35 klíčovou stavbou, která výrazně pomůže cestování směrem na Brno. Pozitivní zprávou je, že již na konci roku 2027 by mohla začít stavba mezilehlého osmikilometrového úseku mezi Bořitovem a Svitávkou. Nutné je však posouvat oba dlouhé úseky, kde je v tuto chvíli optimistická varianta zahájení v roce 2031,“ uvedl David Šimek.

Klíčové informace k jednotlivým úsekům I/73

Troubsko (D1) – Bořitov

- Délka 33,3 kilometrů.
- Předpokládané zahájení stavby ve 3. čtvrtletí roku 2031.
- Předpokládané uvedení do provozu v roce 2035.
- Na trase se nachází pět tunelů v celkové délce 5,6 kilometru.

Bořitov – Svitávka

- Délka 8,3 kilometrů.

- Předpokládané zahájení stavby ke konci roku 2027.
- Předpokládané uvedení do provozu v roce 2031.
- Předpokládaná cena činí necelé 4 miliardy korun.
- Na trase se nachází osm mostů.
-

Svitávka – Staré Město

- Délka 36,8 kilometrů.
- Předpokládané zahájení stavby v prvním čtvrtletí roku 2031.
- Předpokládané uvedení do provozu v roce 2035.
- Na trase se nachází 43 mostů.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/132876/prvni-osmikilometrovyy-usek-i/73-by-mohl-zacit-vznikat-jiz-na-konci-pristiho-roku>