

# Ministerstvo dopravy vypsalu tendr na poradce pro výstavbu D55 formou PPP projektu

3.6.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

**Příprava PPP projektů v resortu dopravy pokračuje. Ministerstvo dopravy vypsalu soutěž na poradce státu pro přípravu PPP projektu na dostavbu jihomoravské dálnice D55. Úkolem transakčního poradce bude pomoci státu s přípravou tendru na koncesionáře, který by měl mít mj. na starosti samotnou výstavbu, její financování i následný dlouhodobý provoz a údržbu.**

V návaznosti na zkušenosti s přípravou zadávacích řízení na ostatní PPP projekty v resortu dopravy jsou hlavním hodnotícím kritériem zkušenosti týmu, které ovlivní hodnocení z 65 % a zbylou část pak tvoří cena. Poradci připraví kompletní zadávací dokumentaci a budou radit při realizaci zadávacího řízení na koncesionáře po technické, právní a finanční stránce.

*„PPP projekty jsou osvědčeným nástrojem, jak rychle zahájit i dokončit finančně náročné stavby a rozložit jejich financování v čase tak, aby to státní rozpočet zvládl. Aktuálně na Ministerstvu dopravy probíhá finální část přípravy PPP projektu dostavby dálnice D35 v úseku Staré Město – Mohelnice, kde oslovená konsorcia mají doručit finální nabídky do poloviny července. Správa železnic zároveň připravuje zadávací řízení na PPP projekt vybraných úseků železničního spojení Praha – Letiště Václava Havla – Kladno,“* přibližuje **ministr dopravy Ivan Bednárik**.

Smluvní nastavení PPP projektů, tedy spolupráce veřejného a soukromého sektoru, je založeno na principu plateb za dostupnost – koncesionář zajistí výstavbu, financování, provoz a údržbu po dobu zhruba 25 až 30 let. Přenos rizika poptávky se nepředpokládá. Stát si ponechá kontrolu nad nastavením cen mýta a dálničních známek.

Výdaje spojené s PPP projekty budou hrazeny prostřednictvím rozpočtu SFDI. Platby za dostupnost budou placené rovněž z rozpočtu SFDI až v čase uvedení dálničních úseků do provozu; tedy ve chvíli, kdy je dálnice v požadované kvalitě k dispozici pro užívání. Při nedostupnosti nebo nedodržení standardů jsou uplatňované smluvní srážky.

O zajištění dostavby a následného provozu i údržby dálnice D55 mezi Bzencem a Břeclaví formou projektu PPP rozhodla vláda v roce 2025.

Dálnice D55 o délce 100 km spojí Olomouc s Břeclaví, prochází Olomouckým, Zlínským a Jihomoravským krajem. Mimo čtyř úseků jihomoravské části dálnice zbývá ještě dokončit propojení Kokor a Přerova v Olomouckém kraji (v přípravě, hotovo by mělo být do roku 2029) či Babic a Otrokovic ve Zlínském kraji (v přípravě, s dokončením do roku 2029).

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ministerstvo-dopravy-vypsalu-tendr-na-poradce-pro?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>