

# Po rekonštrukcii je opäť v prevádzke most zo sedemdesiatych rokov minulého storočia. Prioritou je záchrana pacienta

22.5.2026 - | Univerzitná nemocnica L. Pasteura Košice

**Mostný objekt, ktorý bol súčasťou plánovej výstavby nemocničného komplexu koncom 70-tých rokov 20. storočia je opäť v prevádzke. Pred piatimi rokmi ho vedenie nemocnice pre zistené závažné technické nedostatky uzatvorilo. Dnes ho Univerzitná nemocnica L. Pasteura Košice (UNLP) uviedla do prevádzky symbolickým prejazdom sanitného vozidla od heliportu do nemocničného komplexu za účasti ministra zdravotníctva SR Kamila Šáška.**

Desiatky rokov spájal nemocničný areál súčasnej Univerzitnej nemocnice L. Pasteura Košice (UNLP) na Triede SNP 1 s areálom na Ipelскеj ulici, ktorý bol technickou základňou nemocničného komplexu. Koncom roka 2009 v areáli na Ipelскеj uviedli do prevádzky nový heliport leteckej záchranej služby. Odvtedy bol most primárne určený na prepravu pacientov z heliportu do nemocnice, kde zaváži každá sekunda.

V septembri 2021 však vedenie nemocnice pristúpilo k uzatvoreniu mosta pre jeho nevyhovujúci technický stav. Most bol následne na základe posudku označený za nespôsobilý na využívanie z dôvodu degradácie konštrukcie a zatekaniu vody.

## **Degradácia mosta mohla spôsobiť haváriu, UNLP našla riešenie**

Okrem rýchleho presunu pacientov z heliportu do nemocnice most slúži aj na vedenie vysokonapäťových káblov zabezpečujúcich napájanie nemocnice elektrickou energiou. Zároveň vedie ponad dôležitú a mimoriadne vyťaženú dopravnú tepnu mesta Košice – štvorpruhovú cestnú komunikáciu a električkovú trať s dvomi koľajnicami.

Jeho prehľbujúca sa degradácia mohla viesť k havárii, preto súčasné vedenie UNLP pristúpilo k investičnému zámeru – k rekonštrukcii a obnove mostného objektu Ipelská – Trieda SNP 1.

**Oprava mosta stála vyše 2,1 mil. Eur s DPH** peniaze na rekonštrukciu mosta boli UNLP pridelené **zo štátneho rozpočtu**. Stavenisko bolo zhotoviteľovi riadne odovzdané 14. júla 2025 a stavebné práce sa začali bezodkladne po jeho prevzatí. Cieľom rekonštrukcie mosta, z funkčného, bezpečnostného a environmentálneho hľadiska, bolo odstránenie nevyhovujúceho stavu mostného objektu a obnovenie jeho plnohodnotnej prevádzky.

**Most prešiel kompletnou obnovou.** Vymenili sa napríklad hydroizolačné vrstvy a na statické kotevné prvky mosta sa umiestnili stužujúce laná. Na moste sú nové zábradlia, rímasy a po stranách pribudli chodníky, kde vedú inžinierske siete potrebné na fungovanie celého nemocničného areálu. **Dĺžka zrekonštruovaného mostného telesa je 95 metrov**, dĺžka obnovej vozovky 120 metrov.

**„Stojíme dnes pri moste, ktorý vyzerá ako každý iný. Betón, oceľ, zábradlie. Ale pre človeka, ktorý práve pristál na heliporte vo vrtulníku záchranej služby, je tento most niečím úplne iným – je to najkratšia možná cesta k lekárovi. A najkratšia cesta späť do života. Pre mňa je toto presne ten typ investície, ktorý dáva zmysel. Lebo nezačína pri betóne. Začína pri pacientovi a pri tom, čo on potrebuje lebo každá sekunda, o ktorú sa skrúti jeho cesta k lekárom, môže rozhodnúť o jeho živote,“** uviedol **minister zdravotníctva SR Kamil Šáško** pri oficiálnom otvorení mosta.

## Rýchlejší a bezpečný presun pacienta

Uvedením mosta do prevádzky sa zabezpečí efektívnejší transport pacientov z heliportu leteckej záchranej služby nielen do UNLP, ale aj do ostatných zdravotníckych zariadení, ktoré sídlia v nemocničnom komplexe.

„Táto **rekonštrukcia bola nevyhnutná** pre zvýšenie kvality poskytovanej zdravotnej starostlivosti. Znamená **vyšší fyzický aj psychický komfort pre pacienta**, ale aj pre profesionálov, ktorí mu zachraňujú život pri presune nielen k nám do UNLP, ale aj do našich partnerských nemocníc, do Východoslovenského ústavu srdcových a cievnych chorôb a Detskej fakultnej nemocnice,“ povedal **riaditeľ UNLP, MUDr. Ľuboslav Beňa, PhD., MPH.**

Sprevádzkovaním mosta sa posádka Záchranej služby Košice pri transporte pacienta vyhne najmä frekventovanej križovatke so štvorprúdovou cestou a kolajiskom pre električky. Sanitným vozidlám tam, aj napriek zapnutým výstražným svetelným a zvukovým signálom hrozili kolízne situácie.

„**Otvorením mosta sa zvýši bezpečnosť nielen pre pacienta, ale aj naše posádky, ktoré už nebudú musieť čeliť hustej cestnej premávke** prejazdom cez dve menšie a jednu veľkú križovatku. **Najmä presun pacientov v akútnom ohrození života** z heliportu, v uzavretom nemocničnom komplexe bez dopravných obmedzení, **sa skrúti a ušetrí sa čas potrebný na ich ďalšiu záchranu,**“ uviedol **zástupca Záchranej služby Košice, PhDr. Stanislav Turis.**

**Dekan Lekárskej fakulty UPJŠ, prof. MUDr. Peter Jarčuška, PhD.** zdôraznil **pravý zmysel mosta**, ktorého úlohou je spájať – **spájať ľudí na dvoch stranách cesty: „A tento most má za úlohu spojiť čo najrýchlejšie záchranný tím s urgentným tímom v nemocnici.** Verím, že využívanie obnoveného mosta prispeje k záchrane veľa ľudských životov, čiže prajem mostu, aby slúžil tomuto účelu a prajem mu dlhú životnosť.“

Krátke video z oficiálneho otvorenia mosta si môžete pozrieť na našich sociálnych sieťach:

<https://www.facebook.com/reel/1313621956878757>

<https://unlp.sk/aktualita/po-rekonstrukcii-sme-opat-uviedla-do-prevadzky-most-zo-sedemdesiatych-rokov-minuleho-storocia-prioritou-je-zachrana-pacienta>