

Tři mosty, tři dominanty. Vysokorychlostní trať na Vysočině doplní unikátní konstrukce

22.5.2026 - Jitka Svatošová | Krajský úřad Kraje Vysočina

Správa železnic uzavřela dvě architektonické soutěže, které určily podobu tří mostů na budoucí vysokorychlostní trati mezi Prahou a Brnem. Nová přemostění vzniknou u Světlé nad Sázavou a ve Velkém Meziříčí. Vybrané návrhy nyní poslouží jako základ pro další projektovou přípravu.

V případě dvojice mostů u Světlé nad Sázavou porotu nejvíce zaujaly návrhy studia Boele. První mostní konstrukce přes údolí Sázavky bude dlouhá 535 metrů. Druhá, překonávající řeku Sázavu, dosáhne délky 400 metrů. Porota ocenila zejména elegantní řešení, které propojuje technickou efektivitu s architektonickou kvalitou a přirozeně reaguje na okolní prostředí.

V druhé soutěži uspěly společnosti Blank architekti a AZ GEO. Údolí Oslavy ve Velkém Meziříčí překlene ve výšce přes 40 metrů most o délce 350 metrů. Vítězný návrh pracuje s jednoduchou horizontální linií a střídým architektonickým výrazem, který citlivě doplňuje panorama města i charakter okolní krajiny.

„U vysokorychlostní trati není jen cílem dostat vlaky rychle z bodu A do bodu B. Některé stavby se stanou novými orientačními body v krajině a budou utvářet charakter místa pro další generace. Proto jsme u těchto objektů hledali v architektonických soutěžích řešení, která budou fungovat nejen technicky, ale i vizuálně,“ říká ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí Správy železnic Jakub Bazgier.

Výsledná řešení kladně ohodnotil ve svém úvodním slovu náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast dopravy Vladimír Novotný: „Osobně se mi líbí, jak jsou vítězné návrhy citlivě zasazeny do okolní krajiny. Především ale musím vyzdvihnout přínos vysokorychlostní tratě pro obyvatele Vysočiny, kterým se výrazně zkrátí dojezdová doba do Prahy nebo Brna.“

Všechny tři mosty jsou součástí připravovaného vysokorychlostního úseku mezi Světlou nad Sázavou a Velkou Bíteší, který tvoří část budoucího spojení Prahy a Brna. Po nové trati budou vlaky jezdit rychlostí až 320 km/h.

Příprava vysokorychlostních tratí je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a evropského programu Connecting Europe Facility (CEF).

Vizualizace mostů si můžete do 19. 6. prohlédnout ve druhém patře budovy B sídla Kraje Vysočina nebo si je můžete stáhnout [zde](#).

- Zpráva převzata od SŽ

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4137912&id_org=450008