

# Středočeský kraj chystá spolupráci se Správou železnic a Čáslaví kvůli stavbě nového mostu, stane se součástí obchvatu města

21.5.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

**Středočeští radní doporučili zastupitelům uzavřít smlouvu o spolupráci se Správou železnic a Čáslaví, týká se plánovaného zrušení železničního přejezdu na okraji města. Místo něj vznikne nová přeložka včetně mostu, která zvýší bezpečnost provozu automobilů i vlaků na trati mezi Kolínem a Havlíčkovým Brodem.**

Do Čáslavi se řidiči ve směru od Kutné Hory a Kolína dostanou po silnici II/339, v místní části města Kalabousek musí přejet rušnou trať Kolín – Havlíčkův Brod. To se ale do budoucna změní, Správa železnic se pustí do modernizace úseku, což bude mimo jiné také znamenat zrušení přejezdu. *„Místo něj plánujeme stavbu nové přeložky včetně mostu přes trať. Na novou komunikaci budou řidiči sjíždět ze silnice I/38 zhruba o kilometr dál, než jsou doted' zvyklí. Vznikne tam mimoúrovňová křižovatka s přípojovacími i odbočovacími pruhy. Následně překonají koleje a napojí se na ulici Pražskou, kde postavíme kruhový objezd,“* přibližuje investici radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek.

Celou stavbu včetně samotného mostu bude mít na starosti Správa železnic, krajští silničáři budou pak realizaci dozorovat. *„Hotové dílo si pak od železničářů bezplatně převezmeme a budeme ho vlastnit i se o něj standardně starat. Už máme tento model spolupráce ozkoušený třeba na stavbě obchvatu Čelákovic,“* dodává radní Josef Pátek.

Kolem Čáslavi se do budoucna očekává nárůst tranzitní dopravy. Aby osobní ani nákladní auta nejezdila po silnicích, která vedou v těsné blízkosti centra, do budoucna je zamýšleno také možné pokračování stavby v podobě západního obchvatu. *„Úkolem města by bylo projednat a schválit změnu územního plánu, abychom mohli v přípravě silnice pokračovat a ulevit Čáslavi od dopravních komplikací a zlepšit život místních,“* přibližuje radní Pátek. Tento krok opět potvrzuje, že rok 2026 se stal rokem středočeských obchvatů. Podpis smlouvy totiž napomůže začít přípravu další stavby v regionu.

Kraj a Správa železnic spolu dlouhodobě spolupracují, chystají se také zrušit například pět přejezdů v jiné části kraje, konkrétně na koridoru Praha – Ústí nad Labem. Krok je nutný kvůli výstavbě spalovny odpadu (ZEVO) Mělník. Křížení nahradí bezpečnější podchody i nadjezdy a zvýší se plynulost dopravy.

[https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset\\_publisher/zvna/blog/stredocesky-kraj-chysta-spolupraci-se-spravou-zeleznic-a-caslavi-kvuli-stavbe-noveho-mostu-stane-se-soucasti-obchvatu-mesta](https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/stredocesky-kraj-chysta-spolupraci-se-spravou-zeleznic-a-caslavi-kvuli-stavbe-noveho-mostu-stane-se-soucasti-obchvatu-mesta)