

Pražská záchranná služba zajistí bezpečný transport osoby v izolačním režimu z Letiště Václava Havla do FN Bulovka

20.5.2026 - | Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy

Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy provede transport občana USA, u něhož je třeba dodržet bezpečnostní izolační režim kvůli kontaktu s virem ebola. Převoz z Letiště Václava Havla Praha do Fakultní nemocnice Bulovka zajistí k tomu vycvičené a vybavené posádky skupiny speciálních činností ZZS HMP. Využijí speciální vůz s filtroventilační jednotkou, která zabraňuje jakémukoliv úniku případných choroboplodných zárodků do okolí.

„Na tento typ zásahů jsou naše speciální týmy dlouhodobě připraveny, prošly patričním výcvikem a využívají vybavení s nejvyšší možnou ochranou pro zasahující posádky i okolí. Veškeré použité vybavení a technika prošly před tímto zásahem testem, který potvrdil jejich funkčnost a bezpečnost. Jsme po všech stránkách připraveni,“ říká Zdeněk Křivánek, náměstek ředitele pověřený řízením ZZS HMP.

Na letišti budou připraveny dvě dvoučlenné posádky skupiny speciálních činností záchranné služby. Záchranáři využijí celotělové ochranné obleky a speciální sanitní vůz s filtroventilační jednotkou. Ta dokáže vytvořit ve voze podtlak, a bezpečně tak oddělit prostor pro transportovanou osobu od okolí. Vzduch z filtroventilační jednotky následně prochází přes baterii kazetových filtrů, které slouží k zachycení případných choroboplodných zárodků.

Osoba bude na palubě letadla přepravována v transportním izolačním prostředku. Přímo na letišti provede jedna z posádek v připraveném dekontaminačním stanu ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem jeho chemickou a mechanickou dekontaminaci. Následně transportovanou osobu převezme druhá posádka, která ji bezpečně v izolačním prostředku dopraví zmíněným speciálním sanitním vozem do Fakultní nemocnice Bulovka. Tam ji převezmou specialisté infekční kliniky.

Jako záloha bude na místě připraven také evakuační speciál Fénix. Ten by byl využit v případě, že by rozměry izolačního prostředku využitého na palubě letadla nebyly kompatibilní se speciálním sanitním vozem.

Veškeré transportní, ochranné i dekontaminační prostředky využitě při zásahu byly předem prověřeny. Byla potvrzena jejich funkčnost, bezpečnost i vhodnost pro plánovaný postup.

Jde o typ události, na kterou se ZZS HMP dlouhodobě připravuje. Skupina speciálních činností podobné zásahy opakovaně cvičí, včetně součinnosti s dalšími složkami a zdravotnickými zařízeními. Cvičení s velmi podobným scénářem se uskutečnilo naposledy minulý měsíc.

Skupina speciálních činností ZZS HMP

Speciálně vyškolený a vybavený tým vznikl v roce 2020 a zasahuje, když je třeba postarat se o pacienty s podezřením na některou z vysoce nakažlivých nákaz nebo když existuje riziko výskytu nebezpečných látek - od chemických a biologických až po radioaktivní.

Skupinu tvoří řidiči, zdravotničtí záchranáři a záchranáři-specialisté pro urgentní medicínu, kteří

prošli speciálním výcvikem. Dvoučlenná posádka je připravena k výjezdu 24/7 a zapojuje se do každodenního provozu.

Posádka má k dispozici celotělové ochranné obleky, dýchací masky s filtroventilací a hned několik přístrojů, třeba Geigerův počítač pro detekci radioaktivních látek nebo multidetektor pro měření hladiny nebezpečných plynů.

TIPO (transportní izolační prostředek osob) - biovak

Jde o přenosnou podtlakovou izolační komoru, která chrání okolí před únikem patogenů a kterou skupina speciálních činností využívá při transportu pacientů s podezřením na vysoce nakažlivé onemocnění. Od roku 2023 používá pražská záchranná služba izraelské komory IsoArk N-36/7, které patří ke špičce ve svém oboru. Umožňují bezpečný převoz pacienta při současné kontinuální monitoraci životních funkcí.

Sanitní vůz skupiny speciálních činností

Tým využívá speciálně upravenou sanitku s vlastní filtroventilační jednotkou, která dokáže vytvořit ve voze podtlak a dokonale tak izolovat okolí od čehokoliv v ambulantním prostoru. Výstupy z filtroventilační jednotky pak jdou přes baterii kazetových filtrů, které slouží k filtraci jakýchkoliv choroboplodných zárodků. Vůz je možné využívat i na mezinemocniční transporty pacientů s přístrojovou podporou. Na první rychlý pohled se speciální sanitka z vozového parku ZZS HMP neliší od dříve standardně využívaných vozidel záchrannářských posádek Mercedes Sprinter s tzv. skříňovou nástavbou.

<https://www.zzshmp.cz/aktuality/prazska-zachranna-sluzba-zajisti-bezpecny-transport-osoby-v-izolacnim-rezimu-z-letiste-vaclava-havla-do-fn-bulovka>