Začala jednací fáze soutěžního dialogu na dodavatele automatických vlaků a dopravního systému pro linky C a D pražského metra

19.5.2026 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) v těchto dnech dokončil a uzavřel kvalifikační fázi soutěžního dialogu na dodavatele automatických vlaků a dopravního systému pro linky C a D pražského metra. Oba uchazeči, společnost ALSTOM Czech Republic a konsorcium firem Siemens Mobility a ŠKODA TRANSPORTATION splnili kvalifikační kritéria a DPP je vyzval k účasti v jednací fázi. Jejím výsledkem bude upřesnění řady technických parametrů předmětu veřejné zakázky. Na jednací fázi naváže poslední, nabídková fáze, ve které budou uchazeči vyzváni k podání nabídek. Průběh veřejné zakázky monitoruje, na otevřenou soutěž a transparentní výběr dodavatele dohlíží nevládní protikorupční organizace Transparency International ČR.

V soutěžním dialogu na dodavatele automatických vlaků a dopravního systému pro linky C a D má DPP uzavřenou velmi důležitou fázi. Ověřil a vyhodnotil všechny kvalifikace a reference, které předložili oba uchazeči v žádosti o účast v zadávacím řízení. Společnost ALSTOM Czech Republic a konsorcium firem Siemens Mobility a ŠKODA TRANSPORTATION v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek splnily jak požadavky na základní a profesní způsobilost, tak i požadovaná kritéria na ekonomickou a technickou kvalifikaci.

Cílem jednací fáze, do které nyní soutěžní dialog vstoupil, je detailně seznámit účastníky tendru s požadavky DPP a jeho zamýšleným technickým řešením předmětu veřejné zakázky. Výsledkem bude upřesnění technických a navazujících finančních a smluvních parametrů. Ze soutěžního dialogu kromě jiného vyplyne přesný počet vlaků, které DPP bude v plně automatickém provozu skutečně potřebovat. Uchazeči budou mít proto kromě jiného za úkol spočítat simulaci plně automatického provozu na lince C při špičkovém intervalu minimálně 90 vteřin a současně zohlednit nároky na provozní zálohu a servis. Obdobně budou počty vlaků ověřeny i pro budoucí linku D. Na základě upřesnění jednotlivých parametrů z jednací fáze vznikne zadávací dokumentace, včetně kritérií hodnocení a závazného vzoru smlouvy. V následné nabídkové fázi budou uchazeči vyzváni k podání svých nabídek.

„Uzavření kvalifikační fáze soutěžního dialogu je pro nás klíčovým milníkem. Je potěšující, že oba uchazeči splnili veškerá kvalifikační kritéria, což potvrzuje, že podmínky byly nastaveny férově a transparentně. Další, neméně důležitá fáze, bude spočívat ve společném precizování technických parametrů, počtu pořizovaných souprav metra i podmínek provozu na linkách C a D. Praha se dlouhodobě snaží rozvíjet městskou hromadnou dopravu tak, aby byla modernější, spolehlivější, kapacitnější a pohodlnější pro cestující. Pořízení plně automatických vlaků je přesně tím krokem, který nás v tomto směru výrazně posune kupředu,“ říká **Jaromír Beránek, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy**.

„Z pohledu Transparency International jsou u veřejné zakázky na automatizaci linek metra C a D naplňovány aspekty úspěšné implementace mezinárodně osvědčeného nástroje Paktu integrity, v jehož rámci naše nevládní protikorupční organizace expertně monitoruje průběh zakázky. Dosavadní vývoj tendru považujeme za transparentní. Máme zajištěný přístup k relevantním dokumentům a informacím průběžně při jejich vzniku či aktualizaci. Předkládané materiály jsou obecně zpracovány v dostatečné kvalitě a neobsahují kritické nedostatky,“ hodnotí **David Kotora, výkonný ředitel**

Transparency International a dodává: *„Z našeho monitoringu vyplývá, že klíčový požadavek na rovné zacházení s účastníky zadávacího řízení je naplňován. DPP mimo jiné po obou účastnících požaduje doložení podkladů ve stejné úrovni detailu a poskytuje jim k tomu shodný časový prostor, který oba využívají v obdobné míře,“* dodává.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3324-zacala-jednaci-faze-soutezniho-dialogu-na-dodavatele-automatickych-vlaku-a-dopravniho-systemu-pro-linky-c-a-d-prazskeho-metra