

Dworzec w Olkuszu przejdzie metamorfozę

18.5.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Już wkrótce rozpocznie się przebudowa zabytkowego dworca kolejowego w Olkuszu. Polskie Koleje Państwowe podpisały umowę z wyłonionym w przetargu wykonawcą i niebawem przekażą mu plac budowy. Rewitalizację przejdzie nie tylko elewacja budynku i jego wnętrze, ale także otoczenie dworca.

Dworzec kolejowy w Olkuszu został oddany do użytku w 1885 roku. Obecnie wnętrze dworca jest zamknięte dla podróżnych, ale dzięki inwestycji PKP S.A. obiekt zostanie przebudowany z zachowaniem jego walorów historycznych, przystosowany do aktualnych potrzeb podróżnych i udostępniony pasażerom. Modernizacja budynku wpisuje się w plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim, który zakłada m.in. zwiększenie dostępności komunikacji oraz promowanie ekologicznych środków transportu.

- Przebudowa dworca i udostępnienie go na nowo pasażerom jest kolejną inwestycją kolejową w tym mieście. Warto wspomnieć, że w październiku ub.r. stacja w Olkuszu zyskała nowe perony wyposażone w nowoczesne elementy obsługi podróżnych i bezkolizyjne przejście pod torami z windą. Działania te wpisane są w szerszy plan prowadzący do tego, by kolej była pierwszym wyborem transportowym Polaków – mówi Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.

Po przebudowie na parterze dworca znajdzie się strefa obsługi podróżnych, tj. hol główny z poczekalnią i ogólnodostępne toalety. Zaprojektowana została także winda oraz nowa klatka schodowa, spełniająca wymogi w zakresie ewakuacji. Na parterze będzie przestrzeń przeznaczona pod najem, która będzie dostępna zarówno z zewnątrz obiektu, jak i z holu dworca. Na pierwszym piętrze przewidziano lokale o funkcji usługowej, przeznaczone na wynajem oraz serwerownię i pomieszczenie gospodarcze, a na drugim pomieszczenia techniczne. Ważnym założeniem modernizacji dworca jest likwidacja barier architektonicznych i dostosowanie budynku do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, seniorów oraz rodziców z dziećmi. Budynek zostanie również wyposażony w nowoczesne systemy bezpieczeństwa i monitoringu oraz rozwiązania przyjazne środowisku.

- Przywracanie dworcom ich najważniejszej funkcji, czyli zapewniania pasażerom komfortowej i nowoczesnej przestrzeni, jest naszym priorytetem. Inwestycja kolejowa w Olkuszu teraz wkracza w kolejny etap. Zakończyliśmy prace projektowe i już dziś możemy pokazać mieszkańcom Olkusza jak będzie wyglądał dworzec po przebudowie. Oprócz nowoczesnych peronów pasażerowie będą mogli także korzystać z zamkniętej dotąd przestrzeni dworca – mówi Paweł Lisiewicz, członek zarządu PKP S.A. ds. inwestycji i rozwoju.

Dzięki inwestycji zmieni się także otoczenie dworca. Powstanie tu ogólnodostępna przestrzeń publiczna z nowymi chodnikami, miejscami do siedzenia i stojakami rowerowymi. W ramach inwestycji planowana jest przebudowa zjazdu na potrzeby parkingu znajdującego się przy budynku dworca, zaplanowanego w miejscu po przybudówce, która zostanie wyburzona w ramach prac. Przy budynku dworca powstaną miejsca postojowe dla samochodów osobowych przystosowane do korzystania przez osoby z niepełnosprawnościami oraz miejsca postojowe typu Kiss&Ride. Z myślą o osobach z niepełnosprawnościami i o ograniczonej sprawności ruchowej zaprojektowano także trasę wolną od przeszkód prowadzącą z przestrzeni publicznej do budynku dworca.

Inwestorem przebudowy dworca w Olkuszu są Polskie Koleje Państwowe S.A. Dokumentację

projektową przygotowała pracownia Maple sp. z o.o., a za roboty budowlane odpowiedzialna jest firma TEXOM S.A. Planowany koszt inwestycji wynosi ok. 11 mln zł brutto. Inwestycja jest dofinansowana z budżetu państwa.

Link do wizualizacji: <https://sbd.pkp.pl/t/ZaJJNxwaBkeM> (zdjęcia dostępne przez miesiąc od publikacji)

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3744-dworzec-w-olkuszu-przejdzie-metamorfoze>