Siemens předává první lokomotivy z obří zakázky pro Indické železnice

13.5.2026 - | Siemens

První z 1 200 elektrických nákladních lokomotiv D9 byla předána Indickým železnicím pro komerční provoz.

- **Otevření prvního depa ve Višákhapatnamu, které se stane součástí celonárodní servisní sítě čítající čtyři depa.**
- **Lokomotivy D9 – první vozidla Indických železnic – byly úspěšně testovány dle evropské normy EN 14363.**

Společnost Siemens Mobility oficiálně předala první z 1 200 elektrických nákladních lokomotiv určených pro komerční provoz. Tyto lokomotivy jsou součástí rozsáhlého projektu s Indickými železnicemi v hodnotě 3 miliard eur. Současně bylo ve Višákhapatnamu v Indii otevřeno první servisní depo pro tuto novou flotilu. Zakázka s Indickými železnicemi, uzavřená v lednu 2023, představuje největší jednorázovou objednávku lokomotiv v historii společnosti Siemens Mobility i největší objednávku v historii Siemens India.

Moderní lokomotivy D9 jsou prvními vozidly Indických železnic, která byla úspěšně testována podle evropské normy EN 14363. Lokomotivy jsou navrženy pro nákladní provoz s maximální provozní rychlostí 120 km/h. V běžném provozu dokáže tato lokomotiva s maximální hmotností na nápravu 22,5 tuny utáhnout náklad o hmotnosti až 5 800 tun na stanovených svazích. S výkonem 6 700 kW (9 000 HP) se jedná o nejvýkonnější šestinápravové elektrické nákladní lokomotivy v Indii. Lokomotivy jsou vybaveny pokročilými digitálními systémy, jako je Railigent X pro prediktivní údržbu a optimalizaci výkonu na základě dat, a také systémy zajišťující energeticky efektivní a spolehlivý provoz na síti Indických železnic.

Česká stopa v projektu pro Indické železnice

Na projektu lokomotiv pro Indii se významně podílely i české týmy společnosti Siemens Mobility, které pracovaly v mezinárodních skupinách spolu s kolegy z Německa a Indie. Klíčovou roli sehrály zejména v oblasti konstrukce a vývoje lokomotiv, konkrétně při návrhu vedení kabeláže a tlakového vzduchu, konstrukci rozvaděčů anebo i řešení kabiny strojvedoucího. Vedle toho čeští specialisté svým know-how aktivně podporovali indické týmy při budování jejich inženýrských kapacit.

Servis a údržba

Projekt je realizován na základě modelu partnerství celého životního cyklu, který zahrnuje návrh, výrobu, uvedení do provozu i 35 let servisu formou tzv. „full service“. Servis a údržba budou zajišťovány prostřednictvím sítě čtyř dep – Visakhapatnam, Raipur, Kharagpur a Pune. Siemens Mobility poskytne kompletní servis této nové flotily lokomotiv D9, včetně správy náhradních dílů a materiálu, plánování údržby, dokumentace a reportingu. Siemens Mobility u lokomotiv využívá digitální služby prostřednictvím systému Railigent X, které slouží k monitoringu stavu, prediktivní údržbě a optimalizaci výkonu na základě dat, což pomůže maximalizovat disponibilitu během celého životního cyklu.

Indie disponuje jednou z největších železničních a logistických sítí na světě, kterou denně využívá

24 milionů cestujících na více než 22 000 vlacích. Indická vláda navíc plánuje zvýšit podíl železnice na nákladní dopravě na 40–45 procent z aktuálních přibližně 27 procent. Indie je jednou z mála zemí světa s téměř plně elektrifikovanou železniční sítí.

Společnost Siemens Mobility podporuje Indické železnice nejnovějšími technologiemi již mnoho desetiletí a nabízí kompletní škálu inteligentních a efektivních technologií pro osobní i nákladní dopravu, včetně železniční infrastruktury a vozového parku. Díky špičkovým řešením společnost pomáhá transformovat železnici v Indii a podporuje klimatické ambice a cíle země.

https://www.siemenspress.cz/siemens-predava-prvni-lokomotivy-z-obri-zakazky-pro-indicke-zeleznice