

Siemens dodá švýcarským drahám SBB až 200 dvoupodlažních jednotek

13.5.2026 - | Siemens

Objednávka zahrnuje 116 šestivozových dvoupodlažních jednotek Siemens Desiro DoSto s opcí na dalších až 84 souprav.

- Nové jednotky budou sloužit na linkách curyšského S-Bahnu a v západním Švýcarsku od roku 2031.
- Vozidla jsou navržena s ohledem na potřeby moderních metropolitních oblastí – nabízí dostatek prostoru, vysoký komfort a stanovují nové standardy v oblasti udržitelnosti.
- Desiro DoSto: projekt evropského významu s českým rukopisem.

Společnost Siemens Mobility uzavřela se švýcarskými spolkovými drahami (SBB) smlouvu na dodávku až 200 dvoupodlažních jednotek Desiro DoSto. Objednávka zahrnuje 116 šestivozových souprav s opcí na dalších až 84 jednotek. Nové vlaky budou nasazeny v síti curyšského S-Bahnu a v západním Švýcarsku s plánovaným zahájením provozu od roku 2031.

Roman Kokšal, CEO Siemens Mobility Česká republika o projektu řekl: *„Tento mimořádně rozsáhlý projekt má významný dopad i na český tým konstrukce a vývoje kolejových vozidel v Siemens Mobility. Čeští vývojáři jsou součástí mezinárodního engineeringového týmu, který stojí za návrhem, optimalizací a dalším rozvojem platformy Desiro HC – technického základu jednotek určených pro Švýcarsko. Zkušenosti získané na předchozích projektech Desiro HC umožňují navazovat na osvědčená technická řešení, která jsou provozně ověřena stovkami vlaků v každodenním provozu, a dále je rozvíjet s ohledem na požadavky zákazníků i komfort cestujících.“*

*„Tato smlouva v hodnotě přibližně 2 miliard švýcarských franků podtrhuje důvěru SBB v Siemens,“ uvedl **Roland Busch, generální ředitel koncernu Siemens AG.** „Spolehlivost, udržitelnost a kvalita života – to jsou hodnoty, které si lidé ve Švýcarsku spojují s železnicemi. Jsme hrdí, že s našimi novými vozidly a špičkovými technologiemi naplníme tato vysoká očekávání i do budoucna. Klíčové části projektu – od projektového managementu přes testování a schvalovací jízdy až po uvedení do provozu – probíhají přímo ve Švýcarsku, což potvrzuje naše silné vazby na tuto zemi.“*

Michael Peter, generální ředitel Siemens Mobility GmbH, uvedl: *„Dvoupodlažní Desiro vychází z naší osvědčené platformy Desiro HC, která se ukázala jako mimořádně spolehlivá v každodenním provozu v mnoha zemích. SBB nabízíme pokročilé řešení, které kombinuje vysokou kapacitu, komfort a udržitelnost a je navrženo přesně podle požadavků moderních příměstských sítí. S více než 440 prodanými vlaky Desiro HC a více než 200 miliony ujetých kilometrů tato platforma představuje špičku v oblasti spolehlivosti, disponibility i hospodárnosti.“*

Desiro DoSto je navrženo tak, aby optimálně vyhovovalo potřebám budoucích metropolitních oblastí. Nabízí přibližně 540 sedadel a osm prostorných víceúčelových zón, které umožní snadné nastupování a vystupování cestujících a posílí přepravní kapacitu na nejvytíženějších linkách. Ve srovnání s první generací, kterou tyto nové jednotky nahradí, nabídne až o 30 % více míst k stání a o 10 % více sedadel.

Nové jednotky stanovují vyšší standardy v oblasti komfortu a bezpečnosti. Nízkopodlažní vstupy u všech dveří zajišťují pohodlný nástup pro všechny cestující. V první třídě jsou k dispozici nastavitelná sedadla, sklopné stolky a větší rozestupy mezi sedadly pro maximální pohodlí. Elektrické zásuvky u

sedadel v obou třídách umožňují nabíjení mobilních zařízení, ve víceúčelových zónách je možné nabíjet i elektrokola. Moderní informační systém s velkými obrazovkami a světelným pruhem nad dveřmi usnadňuje orientaci cestujících a nově přidané nouzové interkomy umožňují rychle přivolat pomoc v případě potřeby. Desiro DoSto vyniká i úsporným provozem – díky účinným trakčním komponentům, integrovanému tepelnému čerpadlu a inteligentnímu řízení energie je spotřeba výrazně nižší. Skříně vozů jsou vyrobeny ze 100% hliníku s nižší uhlíkovou stopou, což přispívá k celkové udržitelnosti celého řešení.

<https://www.siemenspress.cz/siemens-doda-svycarskym-draham-sbb-az-200-dvoupodlaznich-jednotek>