V Petrské čtvrti včera začalo osazování nového dopravního značení

13.5.2026 - | Městská část Praha 1

V Petrské čtvrti bylo včera zahájeno osazování dodatkových dopravních značek, které zpřesní pravidla vjezdu do lokality. Do vymezeného území bude zákaz vjezdu pro všechna motorová vozidla s výjimkou integrovaného záchranného systému, městské hromadné dopravy, dopravní obsluhy a držitelů platných parkovacích oprávnění pro Prahu 1. Opatření je součástí dlouhodobé snahy o zklidnění dopravy v nejhustěji obydlené čtvrti městské části.

Nové značení má jasně vymezit, kdo do Petrské čtvrti vjet smí, a omezit tranzitní dopravu, která lokalitu dlouhodobě zatěžuje. Podle dřívějšího dopravního průzkumu až dvě třetiny aut, která Petrskou čtvrtí projíždějí, zde vůbec nemají cíl a využívají oblast pouze jako zkratku při cestě jinam.

„Petrská čtvrť není městský obchvat. Je to živá rezidenční část Prahy 1 a podle toho k ní musíme přistupovat. Osazování nového značení je konkrétní krok k tomu, aby se omezil zbytečný průjezd aut, která do čtvrti vůbec nemíří. Pro obyvatele, dopravní obsluhu, MHD, cyklisty, držitele parkovacích oprávnění pro Prahu 1 a složky integrovaného záchranného systému zůstává vjezd zachován,“ uvedl radní pro dopravu Prahy 1 Vojtěch Ryvola.

Petrská čtvrť je dlouhodobě zatěžována průjezdnou dopravou, zejména ve chvílích, kdy je přetížené nábřeží. Opatření proto nemíří na místní obyvatele ani na ty, kteří mají v lokalitě oprávněný důvod být, ale na řidiče, kteří čtvrť využívají pouze jako objízdnou trasu.

„Pro místní obyvatele se v každodenním životě nemá nic zkomplikovat. Kdo má v Petrské čtvrti skutečný důvod být, ten se tam dostane. Smyslem je omezit průjezdnou dopravu, ne život v čtvrti,“ doplnil Vojtěch Ryvola.

Dopravní režim má přispět ke snížení hluku, emisí a dopravní zátěže v obytných ulicích. Důležitý je také dopad na navigační aplikace, které by po osazení a zavedení značení neměly Petrskou čtvrť nabízet jako běžnou průjezdnou trasu.

Zklidnění Petrské čtvrti navazuje na předchozí dopravní opatření v centru Prahy 1, včetně nočního zákazu vjezdu do širšího centra, který od léta 2024 platí v oblasti vymezené ulicemi Revoluční, Celetná, Pařížská a nábřežím. Připravované zklidnění je zároveň jedním z kroků souvisejících s budoucí revitalizací ulic Na Poříčí a Revoluční.

Fungování nového dopravního režimu bude následně sledováno a vyhodnocováno v praxi. Cílem je, aby pravidla byla pro řidiče srozumitelná, vymahatelná a zároveň aby respektovala potřeby lidí, kteří v Petrské čtvrti bydlí, pracují nebo zajišťují její každodenní chod.

https://www.praha1.cz/v-petrske-ctvrti-vcera-zacalo-osazovani-noveho-dopravniho-znaceni