

# Méně návštěv úřadů, automatizace a registrační značky do výdejních boxů.

13.5.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

**Digitalizace a zjednodušování dopravních agend pokračuje. K projednání vládou míří legislativní změny v zákoně č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Resort dopravy navrhuje snadnější převody vozidel, zasílání registračních značek a osvědčení o registraci vozidla do výdejních boxů či související přenositelnost značek. Novela zákona má také přinést automatizaci vyřizování žádostí v oblasti registrace vozidel, takže občanům i podnikatelům odpadne nutnost návštěvy úřadu.**

Díky novele Ministerstva dopravy budou moci vlastníci a provozovatelé vozidel nezbytné žádosti a oznámení v oblasti registrace vozidel vyřizovat elektronicky na Portálu dopravy.

*„Převod vozidla je jednou z nejčastějších agend, kterou lidé s úřady řeší. Jen loni šlo o více než 1,2 milionu případů. Proto přicházíme s návrhem, aby občané kvůli koupi nebo prodeji auta nemuseli ztrácet čas a chodit na úřad, ale mohli si vše vyřídit rychle, jednoduše a bezpečně online přes Portál dopravy. Chceme posunout stát zase o krok blíž moderními digitálními službami,“* říká ministr dopravy **Ivan Bednárik**.

Nejčastěji občané řeší **koupi a prodej auta**; v roce 2025 to bylo v 1 223 130 případech. Pakliže bude novela z dílny Ministerstva dopravy přijata v navrhované podobě, **nebudou již muset odevzdávat osvědčení o registraci vozidel** (“malé techničáky”) na úřadech, a nové si bude možné v případě žádostí podaných na Portálu dopravy **vyzvedávat i na výdejních místech** (typicky boxy či výdejny). Možnost přijít si pro ně na úřad zůstane zachována. V případě využití nového způsobu doručení bude mít občan povinnost zajistit likvidaci starých dokladů, aby nemusel na úřad.

To stejné by mělo platit i pro vydávání osvědčení v případech změny bydliště atd.

*„Úspěch doručování řidičských průkazů do výdejních boxů ukázal, že občané chtějí státní služby využívat stejně pohodlně jako ty běžné komerční. Proto nově chceme umožnit vyzvedávání registračních značek nebo osvědčení o registraci vozidla také ve výdejních boxech a na výdejních místech. Současně náš návrh počítá i se zavedením přenositelnosti registračních značek, takže si lidé budou moci svou značku ponechat i při změně vozidla. I tady platí, že chceme občanům ušetřit čas, administrativu a zbytečné návštěvy úřadů,“* dodává ministr **Bednárik**.

Mimo těchto novinek počítá návrh zákona rovněž se zavedením **přenositelnosti registračních značek**, kdy vlastníci a provozovatelé vozidel budou mít v určitých situacích, jako je prodej vozidla, jeho vyřazení z provozu či ekologická likvidace, právo na přidělení dosavadní registrační značky k jinému jimi vlastněnému či provozovanému vozidlu. Také si budou moci tuto značku rezervovat až na dobu 6 měsíců od podání žádosti.

**Návrh přináší také automatizaci úkonů spjatých s registrací vozidel**, kdy budou příslušné žádosti a oznámení neobsahující přílohy podané na Portálu dopravy vyřizované zcela bez účasti úředníků. Pro občany to znamená, že jejich žádosti budou vyřízeny rychleji. Například v případě třetí registrační značky na nosič kol (57 715 případů v roce 2025) půjde žádost občana rovnou do výroby.

Navíc rovněž navrhujeme **automatizaci 2 úkonů spjatých s registrací vozidel, u nichž již**

**nebude potřeba ani podání žádosti vlastníkem vozidla.** Vozidlo, které je vedeno jako **pohřešované nebo odcizené, se tedy nově má považovat za vyřazené** z provozu, a zápis vyřazení tohoto vozidla z provozu do registru silničních vozidel bude provedený automaticky. A také navrhuje **automatický zápis zániku vozidla v registru silničních vozidel v případě ekologické likvidace vozidla** na základě zápisu údaje o této skutečnosti do příslušného informačního systému. **To se ročně může dotknout více jak 190 tisíc osob ročně.**

Z přehledu navrhovaných změn je ještě třeba vypíchnout návrh na zavedení vyřazení vozidla z provozu bez **ukládání značek do depozitu a návštěvy úřadu**. Oproti stávajícímu stavu, kdy je třeba RZ a ORV např. sezonních neprovozovaných vozidel (motoriky v zimě atd.) odnést na úřad a pak si je zase vyzvednout, by vše mohlo probíhat on-line. Má to být otázka kliknutí ke zneprovoznění vozidla a kliknutí ke znovu zprovoznění.

### **Novela tedy může ušetřit:**

**157 668 návštěv úřadů ročně díky on-line depozitu.** Navíc vyřazení auta z provozu bude znamenat, že malý techničák a RZ zůstanou provozovateli, použije je znovu.

**197 689 návštěv ročně kvůli zániku auta;** malý techničák a RZ budou zlikvidovány na autovrakovišti spolu s autem.

Mimo oblast registrace vozidel se návrh zákona též věnuje způsobu, jak legálně opatřit vozidlo náhradním vyznačením VIN čísla v případech, kdy je vyznačení uvedeného čísla nečitelné nebo chybí.

Nová právní úprava se má týkat i poskytování údajů o vozidlech přes internet; nově se plánuje zpřístupnění i fotografií vozidel pořízených při jejich prohlídkách.

*Vláda i parlament by měly novelu projednat v průběhu tohoto roku. Některá ustanovení navrženého zákona mají nabýt účinnosti již v listopadu 2026. Změny u registrace vozidel od 1. 7. 2027 a některé mají účinnost k 1. červenci 2028, a to zejména z důvodu potřeby nastavit příslušné IT systémy několika resortů.*

☐ Pokračujeme v digitalizaci dopravních agend.

Předkládáme novelu zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve které navrhuje:

☐ převody vozidel online přes Portál dopravy

☐ doručování registračních značek a „malých techničáků“ do výdejních boxů

☐... [pic.twitter.com/eGIg4d5dUC](https://pic.twitter.com/eGIg4d5dUC)

— Ivan Bednárík (@BednarikIvan) May 13, 2026

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Mene-navstev-uradu,-automatizace-a-registracni-zna?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>