Rozhodnutí nizozemského úřadu RDW a další postup v EU: co mohou očekávat čeští řidiči

7.5.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Rozhodnutí nizozemského schvalovacího orgánu RDW, které se týká systému FSD Supervised u vozidel Tesla, vyvolalo zvýšený zájem zejména mezi jejich majiteli, kteří tuto funkci již mají zakoupenou a očekávají její zpřístupnění i v České republice.

Ministerstvo dopravy považuje za důležité otevřeně vysvětlit, jaký proces po tomto rozhodnutí následuje, jaký mají členské státy prostor pro postup a proč nejde ani o automatické převzetí, ani o zbytečné oddalování.

Nejde o autonomní řízení – ale to není hlavní otázka

Je obecně známo, že systém FSD Supervised:

- není autonomním řízením,
- je právně považován za pokročilý asistenční systém (SAE úroveň 2),
- a řidič zůstává plně odpovědný za řízení vozidla.

To samo o sobě není předmětem sporu ani pochybností. Hlavní otázkou je jaký je správný postup státu poté, co jiný členský stát EU udělí tzv. prozatímní typové schválení.

Co znamená „prozatímní schválení“ podle práva EU

RDW postupoval v rámci nařízení (EU) 2018/858 o schvalování typu vozidel, které umožňuje:

- udělit prozatímní schválení nové nebo rozšířené technické funkce,
- pokud pro ni zatím neexistuje plně harmonizovaný technický předpis,
- a současně notifikovat Evropskou komisi a ostatní členské státy.

Tento postup je určen právě pro rychle se vyvíjející technologie, zejména v oblasti softwaru. Důležité je, že jde o národní prozatímní schválení s účinky omezenými na daný členský stát, které je však výslovně předvídáno právem EU a podléhá evropské notifikaci, a umožňuje ostatním členským státům se k tomuto schválení následně připojit.

Co se děje po notifikaci ostatním státům

Po oznámení prozatímního schválení:

- mají ostatní členské státy možnost se s rozhodnutím seznámit,
- mohou si vyžádat technickou dokumentaci,
- a posoudit, zda:
    - je funkce přenosná do jejich právního a provozního prostředí,
    - neobsahuje specifika vázaná na místní infrastrukturu nebo pravidla,
    - a zda nemá dopady na bezpečnost silničního provozu.

Tento postup není projevem nedůvěry, ale standardní odpovědné správy, která má povinnost jednat s

náležitou péčí.

Znamená to, že by ČR měla rozhodnutí RDW „automaticky převzít“?

Právní rámec EU neukládá povinnost automatického převzetí bez dalšího posouzení.
Současně ale platí, že:

- RDW patří mezi nejrespektovanější schvalovací orgány v EU,
- jeho postupy jsou transparentní a technicky detailní,
- a nejde o technologii, která by:
    - měnila odpovědnost řidiče,
    - nebo zásadně zasahovala do pravidel silničního provozu.

Proč stát přesto nemůže postupovat zcela „bez dalšího“

Ministerstvo dopravy musí zároveň ověřit zejména to, že:

- schválená funkce:
    - neobsahuje provozní podmínky specifické pouze pro Nizozemsko,
    - je v souladu s českými pravidly silničního provozu,
- a že její používání:
    - nemůže vést k mylnému chápání role řidiče,
    - nebo k oslabení právní jistoty při řešení dopravních nehod.

Nejde tedy o zpochybňování technologie, ale o ochranu právního rámce, ve kterém se řidiči i orgány veřejné moci pohybují.

Co z toho plyne pro majitele vozidel v České republice

- Rozhodnutí RDW není zákazem ani překážkou, zároveň nevytváří automatický nárok na okamžité zpřístupnění funkce v ČR.
- Jde o probíhající evropský proces, jehož cílem je:
    - umožnit technologický pokrok,
    - a současně zachovat bezpečnost a právní jistotu.

Ministerstvo dopravy sleduje tento vývoj v úzké vazbě na evropské partnery a přistupuje k němu věcně, nikoli restriktivně.

Závěrem

Pokročilé asistenční systémy jsou důležitou součástí budoucnosti dopravy.
Jejich zavádění však musí probíhat v souladu s evropským právem, bez zbytečných administrativních bariér, ale také bez rezignace na odpovědnou státní správu. Cílem Ministerstva dopravy není technologie brzdit, ale zajistit, aby jejich využívání bylo bezpečné, srozumitelné a právně jednoznačné pro všechny účastníky silničního provozu.

https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Rozhodnuti-nizozemskeho-uradu-RDW-a-dalsi-postup-v?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy