

Modernizácia železnice - predbežné dátumy

7.5.2026 - | Mesto Malacky

Na jeseň sa v Malackách začnú vlastné stavebné práce súvisiace s modernizáciou železničnej trate Devínska Nová Ves - Kúty, hranica SR/ČR. Zhotoviteľom prác je združenie JV ICM - Váhostav. Modernizácia si vyžiada dopravné obmedzenia a zásadne zmení spôsob dopravy v našom meste. O všetkom budeme verejnosť informovať, akonáhle dostaneme oficiálne informácie od Železníc Slovenskej republiky (ŽSR).

Predbežné dátumy, ktoré sme získali od ŽSR:

- Ako prvé sa plánuje uzatvoriť železničné priecestie na ul. Radlinského - predbežne od 1. septembra 2026 - kde sa začne výstavba podchodu pre cyklistov a peších.
- Súčasne od 1. septembra 2026 sa plánuje uzatvoriť aj železničné priecestie „Gajdár“ pri zdravotnom stredisku, kde vznikne jednosmerný cestný podjazd.
- Predpokladaný termín uzatvorenia tretieho železničného priecestia na Továrenskej (pri hasičskej brigáde) je koniec novembra 2027.

Po modernizácii:

- vlaky budú premávať rýchlosťou 200 km/h,
- železničné priecestie Pezinská - Radlinského bude uzatvorené pre autá, zostane tam podchod/podjazd pre peších a cyklistov,
- jeho náhradou bude priecestie Tabarín, kde vznikne mimoúrovňová križovatka,
- na železničnom priecestí pri Gajdárovi bude mimoúrovňový podjazd pre autá a podchod pre peších,
- súčasný vjazd do záchranej brigády bude zrušený a vybuduje sa nový,
- na železničnej stanici budú dve vyvýšené nástupištia s bezbariérovým podchodom,
- v zastavanom území budú vybudované protihlukové steny.

Mimo tohto projektu sa pripravuje podjazd pre autá a podchod pre peších a cyklistov na ulici Oslobodenia a nové mimoúrovňové križovanie namiesto aktuálneho na Polnej, ktoré by malo byť súčasťou severného obchvatu mesta.

Text a foto: -lp-

<https://malacky.sk/modernizacia-zeleznice-predbezne-datумы>