

Stavební sezona v kraji začala naplno. Probíhají opravy i rekonstrukce

5.5.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Stavební sezona na krajských silnicích Pardubického kraje odstartovala ve svižném tempu. Na desítkách míst už probíhají opravy, rekonstrukce i nové stavby, část projektů navazuje na zahájené stavby v loňském roce.

Na krajských silnicích II. a III. třídy se s příchodem jara naplno rozběhly stavební práce. Investice do dopravy letos v součtu přesahují 2,2 miliardy korun a zahrnují jak velké rekonstrukce, tak menší opravy i dokončování rozestavěných projektů.

„Podle plánu by letos mělo proběhnout několik desítek stavebních akcí. Některé přecházejí z minulých sezon. Dokončena bude třeba náročná rekonstrukce Wonkova mostu v Pardubicích nebo novostavba mostu v Řečanech nad Labem. Mezi méně nákladnými, ale zajímavými projekty můžeme jmenovat třeba stavbu dřevobetonového mostu v Dolní Čermné, což je pilotní projekt, ve kterém zkusíme „novou“ technologii řešení,“ sdělil náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Vedle velkých mostních staveb se rozbíhají i další akce. Patří mezi ně například rekonstrukce silnice III/3594 v průtahu Jiříkova v Dolním Újezdu, kde se do projektu zapojuje také obec rekonstrukcí chodníků a budováním dešťové kanalizace.

„Pardubický kraj rekonstruuje silnici III/3594, obec se přidá s rekonstrukcí chodníků. Součástí projektu je oprava a dobudování dešťové kanalizace, která bude sloužit pro odvodnění silnice i chodníku,“ doplnil Ladislav Valtr.

Opravuje se přibližně kilometr silnice. „Zakázka byla vysoutěžena za 25,2 milionu korun včetně daně, z čehož Pardubický kraj hradí 18,4 milionu korun a obec 6,8 korun,“ řekl hejtmán Martin Netolický.

Mezi další letošní projekty, které byly v minulých dnech či týdnech zahájeny, patří například rekonstrukce silnice II/312 Červený potok – hranice kraje nebo rekonstrukce mostů v Nasavrkách a Radimi.

„V letošním roce máme připraveno několik desítek staveb. Jedná se o již jmenované větší investice, tak i menší stavební akce a opravy. Dokončeny budou některé akce, které přecházejí z minulého roku, jako je třeba II. etapa rekonstrukce silnice III/312 18 v Klášterci nad Orlicí, silnice II/310 v průtahu Žamberka, silnice a most v Zámrsku nebo průtah obcí Bohumileč. V koordinaci s obcemi budou opraveny i úseky silnic, kde probíhá výstavba vodovodních a kanalizačních řadů,“ sdělil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Stavební práce se dotýkají také Svitavska. Silnice III/36625 mezi Hradcem nad Svitavou a Vendolím je od konce dubna do srpna zcela uzavřena kvůli rozsáhlé opravě. Komunikace byla v minulosti výrazně zatížena při výstavbě obchvatu Svitav a nyní prochází kompletní obnovou. „Silnice III/36625 mezi Hradcem nad Svitavou a Vendolím trpěla během stavby obchvatu Svitav pod koly těžké dopravy. Nákladní vozidla tuto trasu používala pro návoz stavebního materiálu a silnice je tak nyní výrazně poškozená, na její opravu přispěje i ŘSD jako investor stavby obchvatu Svitav,“ uvedl Valtr. „Z evropských projektů byly zahájeny modernizace silnice II/362 v průtahu obcemi Jedlová a Bystré, dále pak silnice II/360 Lanšperk – Dolní Dobrouč, jejímž předmětem je zejména sanace a zajištění nestabilního skalního tělesa,“ doplnil hejtmán Netolický.

Do silnic půjde více než 2,2 miliardy

Kraj letos do oprav a rekonstrukcí investuje maximum dostupných prostředků. „Pardubický kraj ze svého rozpočtu vyčlenil 714 milionů korun na opravy a rekonstrukce, dalších 110 milionů korun potom využijeme na velkoplošné výspravy. Stav silnic v naší správě je pro nás dlouhodobě prioritou a investujeme do nich maximum. Stále, ale narážíme na nespravedlivé rozdělení daní. Tato částka je pro nás v současnosti maximum. Pokud by došlo k narovnání současného stavu, rádi bychom do silnic investovali ještě víc. V součtu se zdroji z dotačních programů, Státního fondu dopravní infrastruktury a Ředitelství silnic a dálnic, které bude opravovat návozné trasy, dosahuje částka více než 2,2 miliardy korun včetně DPH,“ uvedl hejtman Martin Netolický.

Letošní stavební sezona tak navazuje na předchozí roky, kdy objem investic do silniční sítě patřil k nejvyšším. Cílem zůstává postupné zlepšování stavu komunikací i bezpečnosti dopravy v celém regionu.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/132327/stavebni-sezona-v-kraji-zacala-naplno-probihaji-opravy-i-rekonstrukce>