

Ministerstvo potvrdilo prioritu spojení Karlovy Vary - Cheb - Norimberk, které komora prosazuje jako klíčové pro rozvoj česko-německého příhraničí

5.5.2026 - Jitka Čmoková | Krajský úřad Karlovarského kraje

Železniční spojení Karlovy Vary - Cheb - Norimberk patří mezi priority Ministerstva dopravy. Vyplývá to z odpovědi ministra dopravy Ivana Bednárika na dopis, kterým se na něj obrátil předseda představenstva Krajské hospodářské komory Karlovarského kraje (KHK KK) Tomáš Linda. Komora v něm žádala jasnou podporu modernizace a elektrifikace této trati, známé také jako fransko-saská magistrála. Jde o jednu z klíčových dopravních spojnic pro rozvoj Karlovarského kraje i širšího česko-německého příhraničí.

Vedení komory v čele s předsedou představenstva Tomášem Lindou odeslalo dne 25. března 2026 naléhavý dopis ministrovi dopravy. Reagovalo tak na obavy z prodlení projektu na německé straně a na znepokojivé fámy, že Česká republika začala upřednostňovat spojení Praha - Furth im Wald - Regensburg na úkor karlovarského regionu. Součástí dopisu byla také společná česko-německá výzva k rozvoji fransko-saské magistrály, která navazuje na Karlovarskou deklaraci přijatou v roce 2024. Tehdy zhruba 120 zástupců hospodářství a politiky vyzvalo k urychlené realizaci klíčových přeshraničních železničních projektů evropského významu.

Ministerstvo dopravy ve své odpovědi potvrdilo, že spojení přes Cheb na Norimberk vnímá jako důležité pro osobní i nákladní dopravu, hospodářský rozvoj a sbližování přeshraničních regionů. Ministr zároveň uvedl, že při březnovém jednání se spolkovým ministrem dopravy Patrickem Schniederem zdůraznil význam elektrizace úseku Cheb - Marktredwitz a požádal německou stranu o urychlení přípravy modernizace na německém území. Ministerstvo dopravy v odpovědi uvedlo, že bude společně se Správou železnic pokračovat v dialogu se spolkovým ministerstvem dopravy a působit na co nejrychlejší modernizaci spojení přes Cheb na Norimberk. Ministr zároveň avizoval jednání se státním ministrem Christianem Bernreiterem, jehož cílem má být koordinace dalšího postupu.

Krajská hospodářská komora Karlovarského kraje považuje toto stanovisko za důležitý signál pro celý region. Dlouhodobě upozorňuje, že kvalitní železniční napojení na Německo není pouze otázkou dopravy, ale také podmínkou pro další rozvoj podnikání, cestovního ruchu, zaměstnanosti i každodenního života obyvatel v příhraničí.

„Karlovarský kraj potřebuje jasné a kvalitní napojení na významná hospodářská centra v České republice i v Německu. Nejde jen o jednu železniční trať, ale o budoucnost celého příhraničního regionu. Proto jsme se obrátili přímo na ministra dopravy a jsme rádi, že ministerstvo význam spojení přes Cheb na Norimberk jednoznačně potvrdilo. Je to důležitý krok a zároveň závazek pokračovat v jednáních tak, aby se dlouho diskutovaný projekt posouval ke konkrétní realizaci,“ uvedl Tomáš Linda, předseda představenstva KHK KK.

Komora ve svém dopise upozornila na to, že fransko-saská magistrála je na české straně téměř kompletně elektrifikována již od roku 2012. Chybí pouze krátký úsek z Chebu ke státní hranici. Hlavní překážkou pro plné využití spojení tak zůstává modernizace a elektrifikace na německé

straně, zejména ve směru na Marktredwitz, Hof a Norimberk.

Na německé straně došlo v roce 2025 k významnému kroku, když rozpočtový výbor uvolnil prostředky na projektové práce pro úsek Nürnberg-Schnabelwaid. Právě proto komora považovala za důležité, aby z České republiky zazněl vůči německým partnerům jednoznačný signál, že spojení Karlovy Vary – Cheb – Norimberk je strategickou prioritou

.Společná česko-německá výzva k rozvoji fransko-saské magistrály byla přijata také na konferenci Karlovarský kraj na křižovatce, která se konala 5. března 2026. Podepsali ji předseda představenstva KHK KK Tomáš Linda, hejtman Karlovarského kraje Petr Kubis a prezident Hospodářské komory ČR Zdeněk Zajíček. Dokument připomíná závěry Karlovarské deklarace z roku 2024 a zdůrazňuje, že chybějící elektrifikace na německé straně zůstává zásadní překážkou pro plné využití této důležité evropské železniční trasy.

(TZ - KHK KK)

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/ministerstvo-potvrdilo-prioritu-spojeni-karlovy-vary-cheb-norimberk-ktere-komora-prosazuje-jako-klicove-pro-rozvoj-cesko-nemeckeho-prihranici>