Plavba z Otrokovic až do Hodonína je volná. Dnes ji spolu s Baťovým kanálem otevřel ministr dopravy

1.5.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ministr dopravy Ivan Bednárik a řada dalších hostů dnes oficiálně uvedli do provozu novou plavební komoru Rohatec-Sudoměřice, jejíž výstavba prodloužila Baťův kanál o 7 km až do Hodonína. Na nově rozšířeném přístavišti v Hodoníně proběhlo také tradiční odemčení Baťova kanálu. Hodonín se tím oficiálně napojil na souvisle splavnou vodní cestu vedoucí z Otrokovic. Celková délka Baťova kanálu od dnešního dne činí 60 km.

„Jsem rád, že jsem mohl být součástí okamžiku, kdy jsme na Baťově kanálu zprovoznili nové, v pořadí už čtrnácté zdymadlo, jehož vybudování prodloužilo vodní cestu až do Hodonína. Jak ukazuje neustále rostoucí zájem turistů, Baťův kanál má obrovský potenciál a Ministerstvo dopravy rozvoj rekreační plavby po jeho vodách dlouhodobě podporuje. Oceňuji i to, že se podařilo projekt dokončit v plánovaném termínu, i když stavba nebyla úplně jednoduchá – ať už kvůli geologii nebo povodním v roce 2024,“ říká Ivan Bednárik, ministr dopravy.

„Když jsme před necelými třemi lety v srpnu 2023 zahajovali stavbu, byl to významný a emotivní moment. Dnešek je ale ještě významnější a jsem opravdu rád, že se vše podařilo zrealizovat a nyní otevíráme toto nádherné dílo, které bude sloužit dalším generacím. Přeji Baťovu kanálu, aby letos konečně překonal magickou hranici 100 000 návštěvníků,“ uvádí Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR.

„Nová plavební komora a přístaviště v Hodoníně je dalším významným krokem ke zvýšení atraktivnosti našeho regionu pro turisty. Ve spojení s tradičním folklorem, místní gastronomií a krajovou pohostinností se tak vytváří lákavá návštěvnická destinace,“ doplňuje předseda správní rady o.p.s. Baťův kanál Jan Zámečník.

Plavební komora Rohatec-Sudoměřice a jez Sudoměřice

Nová plavební komora Rohatec – Sudoměřice má obdobné rozměry jako jiné plavební komory na Baťově kanále a překonává výškový rozdíl (spád) 2,7 m mezi jezem Sudoměřice na Baťově kanále a hladinou v řece Moravě. Přilehlý jez Sudoměřice z 30. let 20. století prošel kompletní obnovou a zajistí spolehlivé udržování hladiny pro plavbu na Baťově kanále až po Petrov. Dalších 800 m navazujícího, doposud nesplavného, koryta říčky Radějovky tvořící státní hranici mezi Českou a Slovenskou republikou od plavební komory až po ústí do řeky Moravy bylo prohloubeno a rozšířeno na 6 m. Unikátní jsou rozsáhlá environmentální opatření v podobě přeložky regionálního biokoridoru na české straně, tvořeného vegetačním pásem s drobnou vodotečí.

Zhotovitelem plavební komory a navazujících úprav Radějovky včetně modernizace jezu bylo sdružení zhotovitelů SPOLEČNOST BAŤŮV KANÁL společností SWIETELSKY stavební a Metrostav CZ. Společnost SWIETELSKY stavební, která je vedoucím členem sdružení, v rámci projektu rozšiřovala koryto říčky Radějovky, vybudovala oba hospodářské mosty přes vodní cestu a realizovala také nový biokoridor. Jeho součástí je nově vytvořené koryto drobného vodního toku s několika tůněmi, které mají za cíl obnovit přirozené prvky lužní krajiny. Plavební komoru a jez naopak realizoval druhý člen sdružení, společnost Metrostav CZ.

Celkové stavební náklady dosáhly výše 396 mil. Kč bez DPH a financuje je Státní fond dopravní infrastruktury České republiky.

Přístaviště Hodonín

V přístavišti Hodonín bylo nově vybudováno pevné molo o užitné délce 47 metrů, ke kterému jsou připojeny čtyři plovoucí výložníky pro stání až osmi malých lodí. Kapacita stávajícího veřejného přístaviště ve zdrži jezu Hodonín, které postavilo ŘVC ČR v roce 2008, se díky tomu zvýšila na dvojnásobek. Projekt je klíčovým dílem v rámci prodloužení splavnosti Baťova kanálu směrem k Hodonínu, aby návštěvníci nově připlouvající z Baťova kanálu měli prostor pohodlně zastavit se svou lodí. Součástí stavby jsou rovněž úpravy přilehlého svahu a okolí, aby vedle sebe bezpečně fungoval provoz malých rekreačních plavidel z Baťova kanálu, tradičního veslařského sportu i osobních výletních lodí. Přístaviště bude nově vybaveno také břehovými přípojkami elektrické energie pro plavidla, ovládané systémem Přístavní karty stejně jako na jiných přístavištích Baťova kanálu.

Zhotovitelem rozšířeného přístaviště v Hodoníně bylo sdružení zhotovitelů SWIETELSKY stavební a Labská, strojní a stavební společnost. Náklady dosáhly výše 26 mil. Kč a financovány byly také ze Státního fondu dopravní infrastruktury České republiky.

Rozvoj Baťova kanálu a plánované investice

Baťův kanál byl vybudován za účelem závlah a dopravy lignitového uhlí z Rohatce do Baťových závodů v Otrokovicích, ale nedlouho po svém dokončení ve 30. letech minulého století se začal využívat i pro rekreační plavbu. Po druhé světové válce plavební provoz postupně upadal až byla vodní cesta v roce 1972 zrušena. A právě pro rekreační plavbu byl plavební kanál v roce 1995 znovu zprovozněn. Od té doby proběhla řada investic a Baťův kanál se stal oblíbeným cílem turistů vyhledávajících plavbu na lodi, ale také výlety na kole nebo pěšky.

Jako další novinky pro letošní plavební sezónu Ředitelství vodních cest ČR rozšířilo přístav Veselí nad Moravou, který má nyní kapacitu 66 lodí. Ve veřejném přístavu Petrov vyrostla nová provozní budova s toaletami, sprchami, kuchyňkou i vyhlídkovou terasou. A konečně přístaviště Strážnice se výstavbou provozního zázemí proměnilo na přístav. V Napajedlích se aktuálně rozšiřuje přístaviště, které by mělo začít sloužit veřejnosti od letních měsíců.

Do následujících let jsou připravovány k realizaci další investiční akce. Mezi nejvýznamnější projekty patří prodloužení splavnosti do Kroměříže, přístavy Hodonín, Slovácko a Kroměříž nebo plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy.

O Ředitelství vodních cest ČR

ŘVC ČR je organizační složkou státu, zřízenou Ministerstvem dopravy k zabezpečení přípravy a realizace výstavby a modernizace dopravně významných využívaných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách. Ředitelství vodních cest ČR rovněž provozuje veřejné přístavy a přístaviště i remorkér BESKYDY.

https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Batuv-kanal?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy