

Nepřipoutaní stále riskují život: 68 obětí loni potvrzuje nutnost pokračovat v prevenci

30.4.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

V roce 2025 zemřelo na českých silnicích 68 osob, které nebyly připoutány bezpečnostním pásem. Přestože jde o druhý nejnižší počet od roku 2011, meziročně došlo k výraznému nárůstu obětí (+ 11 %) i těžce zraněných (+38 %). Ministerstvo dopravy proto pokračuje v cílených preventivních aktivitách a výzkumu zaměřeném na zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Téma je aktuální i s ohledem na dlouhodobě podceňované používání bezpečnostních pásů, zejména na zadních sedadlech.

Po mimořádně příznivém roce 2024 lze uplynulý rok hodnotit méně pozitivně. Zatímco počet nehod s účastí nepřipoutaných osob klesá, jejich závažnost zůstává dlouhodobě vysoká. V průměru připadá na 1 000 těchto nehod 31,4 usmrcených osob, zatímco u připoutaných osob je to pouze 2,6. Nejčastější příčinou tragických nehod nadále zůstává nepřiměřená rychlost, často v kombinaci s nevěnováním se řízení či nesprávným způsobem jízdy.

„Používání bezpečnostních pásů je jedním z nejjednodušších a zároveň nejúčinnějších opatření, jak snížit následky dopravních nehod. Přesto stále existuje část řidičů a cestujících, kteří toto základní pravidlo podceňují. Naší prioritou je pokračovat v systematické prevenci a zvyšování povědomí o osobní odpovědnosti každého účastníka silničního provozu,“ řekl ministr dopravy Ivan Bednárik.

Z mezinárodního průzkumu ESRA3 vyplývá, že čeští řidiči a cestující zaostávají v používání bezpečnostních pásů za evropským průměrem. Nepřipoutání během jízdy přiznalo 23,8 % řidičů, zatímco evropský průměr činí 15 %. Na zadních sedadlech je situace ještě výraznější, kde bezpečnostní pás nepoužívá až 46 % cestujících. Tato data potvrzují i nehodové statistiky, podle nichž tvořili v roce 2025 nepřipoutaní cestující na zadních sedadlech více než polovinu usmrcených v této kategorii.

Zajímavé srovnání k výsledkům nehodovosti i průzkumu ESRA3 nabízí výsledky sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti (NUB) v rámci, kterých bylo evidováno 5 % řidičů, kteří nepoužili bezpečnostní pás. U spolujezdců vpředu bylo evidováno 5,6 % nepřipoutaných osob a spolujezdci vzadu byli zastoupeni v 8,7 % (tj. oproti r. 2024 mírný pokles). Z meziročního srovnání je patrné, že míra nepoutání se v čase udržuje na podobné úrovni.

Nepříznivý vývoj se promítá i do plnění Strategie BESIP 2021-2030, jejímž cílem je snížit počet usmrcených a těžce zraněných na polovinu. Stanovené cíle nebyly v roce 2025 naplněny v počtu usmrcených nepřipoutaných osob, a to v polovině krajů. Nejrizikovější skupiny představují osoby ve věku 25 až 34 let a 45 až 54 let, přičemž většina tragických nehod se odehrává ve dne a mimo obec.

Obrázek 1 Vývoj usmrcených a těžce zraněných nepřipoutaných osob

„Dlouhodobě se zaměřujeme na cílené kampaně, které upozorňují na rizika nepoužívání bezpečnostních pásů. Vedle mediálních aktivit posilujeme i spolupráci s Policií České republiky a krajskými koordinátory, a to zejména v oblastech s nejvyšším výskytem závažných nehod. Klíčovou roli hraje také vzdělávání a práce s mladými řidiči,“ uvedl Tomáš Neřold, vedoucí oddělení BESIP Ministerstva dopravy.

Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu pokračuje v realizaci

výzkumných projektů, včetně Hloubkové analýzy dopravních nehod. Tyto analýzy potvrzují zásadní význam bezpečnostních pásů při nárazu, kdy dochází k výraznému snížení působícího přetížení na lidské tělo. Současně probíhají preventivní kampaně zaměřené na všechny věkové skupiny, regionální akce i kontrolní činnost ve spolupráci s policií. Cílem je dlouhodobě změnit chování účastníků silničního provozu a snížit počet tragických následků dopravních nehod.

„V případě řidičů, kteří při nehodě nepoužili bezpečnostní pás je patrné, že oproti připoutaným u nich dochází ke zranění již při nehodách od intenzit nárazu převyšujících cca 51 km/h vždy, vznik těžkých zranění je patrný ve vyšší míře (více než 10 %) již od intenzit nárazu v rozmezí 26 až 50 km/h. Nad 75 km/h je výskyt úmrtí cca trojnásobný.“ dodala Kateřina Bucsuházy, vedoucí oblasti Hloubkové analýzy dopravních nehod Centra dopravního výzkumu.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Nepripoutani-stale-riskuji-zivot-68-obeti-loni-po?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>