

Letecké muzeum Kbely zahájilo 58. sezonu. Dorazilo přes 5000 návštěvníků

25.4.2026 - | Vojenský historický ústav Praha

Letecké muzeum Kbely zahájilo v sobotu 25. dubna svou 58. návštěvnickou sezonu. Do areálu během dne dorazilo více než 5000 návštěvníků, kteří si nenechali ujít slavnostní zahájení ani představení nově zrestaurovaných exponátů.

Po zimní přestávce nabídlo Letecké muzeum Kbely svým návštěvníkům atraktivní program i několik výrazných novinek – od zrestaurovaných letadel až po unikátní historickou techniku.

Novinky sezony: letouny i unikátní Praga

Hlavní pozornost se soustředila na [zrestaurovaný letoun Aero Ab-11](#) a nově upravený dopravní letoun Il-18. Veřejnosti také poprvé viděl také světlometný vůz Praga R z roku 1914 - Vojenský historický ústav Praha získal v tomto automobilu světový unikát české konstrukční školy vojenských vozidel.

V areálu Staré Aerovky si návštěvníci mohli prohlédnout i prototyp cvičného letounu TOM-8, který [prošel náročnou renovací ve spolupráci s podnikem LOM Praha](#).

Aleš Knížek: Muzeum stojí na lidech i kontinuitě

Ředitel Vojenského historického ústavu Praha brigádní generál Aleš Knížek ve svém projevu připomněl zakladatele muzea i jeho výjimečnost:

„Díky nim dnes tady můžeme stát a obdivovat více než 200 letadel a ostatních předmětů, které se vážou k letectví, a které můžete vidět v expozicích. Na zakladatele muzea navazují další generace a máme radost, že tato kontinuita pokračuje“, uvedl. Jeho projev poslouchala mezi diváky i manželka zakladatele Leteckého muzea Kbely paní Marie Janečková.

Aleš Knížek zdůraznil, že muzeum by nemohlo tak dobře fungovat bez lidí, kteří se o něj starají. *„Je to důležitá věc a Letecké muzeum Kbely by bez těch lidí nebylo schopné dalšího působení.“* A nastínil i ambice do budoucna: *„Věřím tomu, že v nejbližší budoucnosti i tady na té trávě za námi bude stát hangár, ve kterém budeme moci ukazovat první generace proudových letounů. Tím bychom naplnili přání otců zakladatelů, aby vstup do muzea byl jiný než dnes“,* uzavřel svoji úvodní řeč.

Petr Čepelka: Otevírání sezony je i o paměti

Velitel vzdušných sil Armády České republiky generálmajor Petr Čepelka připomněl, že zahájení sezony má i symbolický rozměr. *„Otevírání muzejní sezony není pouze otevření vrat a procházka po muzeu, ale je to také čas na to, abychom zavzpomínali na naše hrdiny, veterány, kolegy a kamarády, kteří stáli u počátku naší kariéry a už dnes mezi námi nemohou být, řekl generálmajor Petr Čepelka.*

Na závěr zdůraznil: *„Máme být na co hrdí. Máme skvělé vzdušné síly a to nejdůležitější – máme vaši podporu.“*

- [Z dobrovolné brigády vzdušných sil bude nová tradice](#)

LOM Praha: Letadla vracíme zpět do života

Jaroslav Čermák z LOM Praha přiblížil, jak náročná je restaurátorské práce. „*Naši kolegové dokážou s neuvěřitelnou trpělivostí uvést v život letadlo prakticky ze stavu šrotu a dostat ho do podoby, kdy by člověk očekával, že okamžitě vzlétne. Je to neskutečné a já jsem na ně opravdu hrdý. Děláme to proto, abyste si mohli prohlédnout techniku v maximálně původním stavu, tak jak vypadala,*“ uvedl.

Slunečné počasí vylákalo do areálu Leteckého muzea Kbely tisíce návštěvníků, mezi nimi i velké množství rodin s dětmi. Lidé se nejvíc zastavovali u nově zrestaurovaných letadel a historické techniky. Součástí programu byl také výcvik služebních psů, který přilákal zejména dětské návštěvníky a stal se jedním z nejvyhledávanějších bodů dne.

Velký zájem přitahovala také Stará Aerovka, kde byl vystaven prototyp cvičného letounu TOM 8 po renovaci. Prostor kolem hangáru byl po celý den plný návštěvníků, kteří sledovali nejen statickou expozici, ale i letové ukázky historických letadel. Nad areálem se během dne střídaly několik typů strojů z muzejní sbírky.

Více o nových přírůstcích:

Praga R - Nejstarší dochovaný speciální vojenský automobil české konstrukce z první světové války

Návštěvníci zahájení výstavní sezóny kbelského leteckého muzea měli jedinečnou možnost prohlédnout si poprvé unikátní přírůstek do sbírky Vojenského historického ústavu Praha. Od soukromého sběratele z Rakouska se podařilo získat světlometný vůz Praga R z roku 1914. Jedná se o čtvrtý vyrobený automobil pouze pětikusové série reflektorových vozů opatřených světlometem Siemens a dodaných rakouské armádě. Světlomet mohl sloužit jako protiletadlový i jako signalizační.

Raritou je i kompletně dochovaná historie vozu, která zvyšuje jeho historickou hodnotu a dokládá autenticitu. Po první světové válce automobil v roce 1922 zakoupila vídeňská firma TEJO Filmlicht Gesellschaft, která jej používala při natáčení filmů. Jedním z nich byl i slavný film režisérky Leni Riefenstahl a současně její provotina Modré světlo (Das blaue Licht) z roku 1932. V seznamu vídeňských SPZ z roku 1936 figuruje automobil se značkou A 60-147 stále v majetku firmy Ing. Josefa Tesare a Ernsta Johna TEJO. V roce 1972 získala již značně schátralý vůz vídeňská jednotka dobrovolných hasičů, která jej v roce 1978 zrenovovala jako červený hasičský vůz. Poté, co automobil získal pan Haar, vrátil mu původní vojenskou podobu z období první světové války a v roce 2025 se mu podařilo získat původní unikátní protiletadlový a signalizační reflektor Siemens, kterým automobil osadil.

Replika letounu Aero Ab-11, který se zapsal do historie rekordním letem před 100 lety

Mezi taháky dnešního slavnostního dne i celé sezony patřil "Modrý pták" - tedy letoun Aero Ab-11, v němž štábní kapitán (později generál) Vilém Stanovský s mechanikem Františkem Šimkem navštívili v rámci propagačního letu firem Aero a výrobce motorů Breitfeld, Daněk a spol. 23 států na 3 kontinentech. Z letiště Praha-Kbely startovali 25. května 1926 a přistáli na něm 23. 7. 1926. Ve vzduchu strávili 91 hodin a 52 minut a uletěli přes 15 tisíc kilometrů.

Restaurátoři VHÚ Praha Petr Ježek a Jindřich Zimák na renovaci stroje pracovali skoro dva roky, aby

ho dostali do stavu v jakém startovalo. Jen dnes byla unikátní možnost vidět letoun na denním světle, posléze bude umístěn do jednoho z expozičních hangárů.

Zrenovovaný IL-18

První turbovrtulové letadlo nasazené v Československých aeroliniích IL-18V byl po roce prací zrenovován do původního stavu a pracovníci Vojenského technického ústavu mu vrátili jeho kamufláž z doby, kdy sloužil v barvách národního dopravce a převážel především běžné cestující. Na palubu se jich vešlo až 100. Na svou dobu – první polovinu padesátých let – šlo o velmi moderní letoun, který nabízel řadu tehdy pokročilých konstrukčních řešení, například integrální nádrže v křídlech. Po devatenácti letech provozu absolvoval stroj v březnu 1979 svůj poslední let a byl přemístěn do kbelského leteckého muzea.

Zrenovovaný prototyp cvičného letounu VZLÚ TOM-8

Necelý týden před slavnostním zahájením sezony převzal renovovaný prototyp československého cvičného letounu VZLÚ TOM-8 v dílnách LOM Praha, s. p. ředitel Vojenského historického ústavu Praha, brigádní generál Aleš Knížek od ředitele opravárenského podniku Jiřího Protivy.

V pátek 24. dubna byl letoun zapřažen za traktor a převezen do areálu Stará Aerovka, který se nachází v těsné blízkosti Letiště Letňany.

- [Po 70 letech a 1 dni opět na letišti v Letňanech. Renovovaný exponát VZLÚ TOM-8 byl převezen do Staré Aerovky](#)

<https://www.vhu.cz/letecke-muzeum-kbely-zahajilo-58-sezonu-dorazilo-pres-5000-navstevniku>