

Baltic express posiluje na léto. Na noční spoje míří lehátkový vůz

23.4.2026 - | České dráhy

Ještě více míst pro cestující mířící do polského Trojměstí. České dráhy dál rozvíjejí nabídku spojení Baltic expressu. Na noční spoje mezi Prahou a Gdyní nově v letní sezoně nasadí kromě lůžkového vozu také vůz lehátkový, který navýší kapacitu o bezmála padesát míst a nabídne další cenově dostupnou variantu pohodlného cestování mezi Českem a stále oblíbenějším baltským pobřežím.

Mezinárodní linka Ex32 *Baltic express* Praha – Pardubice – Wrocław – Gdaňsk – Gdyně pokračuje v rozšiřování služeb pro cestující. Od 26. června do 31. srpna 2026 bude na nočních spojkách EC 460 a EC 461 nově nasazen lehátkový vůz, který doplní stávající lůžkový vůz. Ten jezdí celoročně.

„Baltic express si od svého spuštění získal rychle velkou oblibu u cestujících, a to zejména v letní sezoně. Proto reagujeme na rostoucí poptávku a doplňujeme služby o další zajímavé a cenově dostupné možnosti. Vedle lůžkového vozu nasadíme v letní sezoně nově i lehátkový vůz s vyšším standardem, než je u této služby obvyklé,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah **Michal Krapinec**.

Lehátkový vůz nabídne cestování ve čtyř nebo šestimístných oddílech. Cestující si budou moci zakoupit i celý oddíl (tzn. soukromé kupé pro 1 až 3 osoby). V tomto případě půjde o zajímavou alternativu k lůžkovým vozům. Standard odpovídá lehátkovým vozům nasazovaným například na spojkách z Prahy do Přemyslu: lehátka budou nachystaná na ležení a ráno cestující obdrží malou snídani v podobě croissantu, horkého nápoje (kávy nebo čaje) a vody. Palubní servis zajišťují stevardi společnosti JLV, která poskytuje služby v jídelních a lůžkových vozech Českých drah. Cena za místo v 6místném kupé představuje atraktivní variantu pro cestující, kteří hledají pohodlné a zároveň cenově dostupné noční spojení.

„V uplynulých letech jsme lehátkový vůz úspěšně provozovali na spojkách do Varšavy, Krakova a nedávno jeho provoz zahájili na lince do Přemyslu, kde si jej cestující oblíbili. I to nás vedlo k rozhodnutí rozšířit nabídku obdobným způsobem i na nočním spoji z Prahy do Gdyně. Lehátkový vůz nejen že zvýší kapacitu spojků, ale zároveň přinese cestujícím vyšší úroveň komfortu,“ uvedl člen představenstva a náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu **Jiří Jeřeta**.

Noční spoje EC 460 (odjezd z Prahy hl.n. v 18:49) a EC 461 (odjezd ze stanice Gdynia Główna ve 21:59) jsou součástí linky *Baltic express*. Pod tímto názvem jezdí v každém směru 4 vlaky EuroCity sestavené z moderních vozů ČD a PKP Intercity. Vlaky nabízejí moderní vozy s klimatizací, Wi-Fi připojením, možností dobíjení elektroniky a po celou dobu jízdy také občerstvení v bistrovoze Českých drah.

Vlaky odjíždějí z pražského hlavního nádraží každý den v 6:49, 10:49, 14:45 a 18:49. V Česku zastavují ještě v Kolíně, Pardubicích, Ústí nad Orlicí, Letohradu, v Jablonném nad Orlicí a v Lichkově. Trasu z Prahy do Gdaňsku ujedou denní vlaky za 8,5 hodiny, cesta do cílové stanice v Gdyni pak trvá už jen necelou půl hodinu navíc. Noční vlak přijíždí do Gdyně v 6 hodin ráno a oproti denním vlakům

cestou zastaví navíc např. ještě v Toruni či v Malborku. Z Pardubic je cesta do polských měst zhruba o hodinu kratší. Zpáteční vlaky pak z polské Gdyně vyrážejí vždy ve 4:06, 8:06, 12:06 a 21:59 a jedou přes Sopoty, Gdaňsk, Bydhošť, Poznaň, Wrocław a Kladsko. Noční vlak s lůžkovým a přes sezonu i s lehátkovým vozem přijíždí do Prahy po 9. hodině dopoledne.

S nákupem jízdenky se vyplatí neotálet

Stejně jako u dalších dálkových vlaků platí, že nejvýhodnější ceny získají cestující při nákupu s předstihem. Jízdenky i rezervace lze pořídit na e-shopu Českých drah www.cd.cz nebo v mobilní aplikaci Můj vlak.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/baltic-express-posiluje-na-leto-na-nocni-s-poje-miri-lehatkovy-vuz>