Baťův kanál je připravený na zahájení hlavní plavební sezóny

23.4.2026 - | Povodí Moravy

Povodí Moravy dokončuje opravy a údržbu Baťova kanálu pro bezproblémový průběh hlavní plavební sezóny. Slavnostní odemykání Baťova kanálu se uskuteční v pátek 1. května v Hodoníně a bude spojeno se zprovozněním nové plavební komory Rohatec – Sudoměřice. Návštěvníci tak letos poprvé proplují 14 plavebními komorami z Otrokovic až do Hodonína.

Na konci dubna je Baťův kanál připravený na novou plavební sezónu. *„Před zahájením plavební sezóny jsme dokončili řadu staveb, úprav a modernizací v celkové výši 60 mil. Kč. Šlo například o modernizaci řídicích systémů, dílčí opravy plavební komory ve Starém Městě, stavební úpravy k zajištění bezpečné plavební hloubky v jižním úseku kanálu a instalaci proměnných plavebních znaků na silničních mostech v Napajedlech a v Uherském Hradišti,“* uvádí generální ředitel Povodí Moravy David Fína a dodává: *„Vyčistili jsme také horní i dolní ohlaví všech plavebních komor, odtěžili sedimenty ze dna vodní cesty, provedli standardní údržbu a seřízení technologií plavebních komor i rozsáhlejší opravu přístaviště Rohatec – Kolonie na řece Moravě.“*

Nejvýznamnější investicí, která přispěje k bezpečnější a plynulejší plavbě, je téměř dokončená komplexní oprava plavební komory Vnorovy I. *„Na komoře ještě probíhají dokončovací práce tak, aby bylo vše připraveno na zahájení sezóny 1. května. Zbývá osadit například nové oděrné trámce, přidržovací lana, žebříky, zábradlí nebo signalizační značení,“* upřesnil generální ředitel. Dlouhodobým cílem Povodí Moravy je postupná modernizace všech plavebních komor, které byly postaveny ve třicátých letech minulého století. V uplynulých dvou letech Povodí Moravy dokončilo modernizaci komor ve Spytihněvi a ve Veselí nad Moravou. Oprava komory Vnorovy I vyšla na 37,5 mil. Kč a byla financována z prostředků Povodí Moravy a Státního fondu dopravní infrastruktury. Další plavební komorou, kterou po ukončení plavební sezóny čeká komplexní oprava, jsou Nedakonice.

Slavnostní odemykání Baťova kanálu 1. května v Hodoníně bude spojeno se zprovozněním nové plavební komory Rohatec – Sudoměřice. Úsek Moravy mezi Rohatcem a Hodonínem v délce 7 km se tak napojí na stávajících 53 km Baťova kanálu vedoucího z Otrokovic. *„V souvislosti s vybudováním nové plavební komory v Rohatci a prodloužením vodní cesty do Hodonína jsme doplnili úsek řeky Moravy mezi Hodonínem a Rohatcem novým plavebním značením, zkontrolovali vodní cestu z hlediska bezpečnosti plavby a odstranili stromy uvízlé pod hladinou,“* doplnil Fína. Nová plavební komora Rohatec – Sudoměřice má obdobné rozměry jako ostatní plavební komory na Baťově kanále a překonává výškový rozdíl 2,7 m. Provozovatelem plavební komory bude stejně jako u dalších 13 plavebních komor Povodí Moravy, které zároveň v hlavní plavební sezóně zajišťuje jejich obsluhu.

Hlavní plavební sezóna potrvá až do konce září. V květnu a v září budou plavební komory v provozu vždy od pátku do neděle, od června do konce srpna pak od úterý do neděle. *„V letošním roce Povodí Moravy zajistí navíc provoz plavebních komor také během státních svátků 6. července a 28. září. Proplavení bude možné v komorovací dny vždy od 9:30 do 18:00 hod,“* doplnil Fína. Proplutí plavebními komorami je pro veřejnost i provozovatele plavby bezplatné. Veškeré náklady na provoz, obsluhu a běžnou údržbu plavebních komor zajišťuje z vlastních zdrojů Povodí Moravy.

https://www.pmo.cz/cz/media/tiskove-zpravy/batuv-kanal-je-pripraveny-na-zahajeni-hlavni-plavebni-sezony-x