CarAudit odhalil najrizikovejšie modely ojazdených áut. Výsledok môže poriadne prekvapiť

19.4.2026 - Ivan Kriššák | SITA

Výsledky vyplývajú z analýzy detailných predkúpnych kontrol CarAudit platformy Carvago, ktorými prechádza každé vozidlo objednané zákazníkmi.

Najrizikovejšími modelmi na európskom trhu ojazdených áut sú Peugeot 3008, Opel Insignia a Jeep Compass. Vyplýva to z analýzy detailných predkúpnych kontrol CarAudit platformy Carvago, ktorými prechádza každé vozidlo objednané zákazníkmi.

Na opačnom konci rebríčka sa nachádzajú modely Hyundai Kona, BMW i3, BMW X5 a Toyota RAV4, ktoré podľa dát nevykázali prípady neodporučenia z dôvodu technického stavu. Podľa spoločnosti Carvago neodporučí približne každé štvrté preverované vozidlo, pričom v asi 10 percentách prípadov je dôvodom priamo jeho technický stav.

Riziko neúspešnej kontroly

„Technická prehliadka CarAudit je veľmi detailná a zahŕňa až 270 kontrolných bodov. Približne v štvrtine prípadov sa pritom stane, že vybrané vozidlo zákazníkovi ku kúpe neodporučíme,“ vysvetlil oblastný manažér Carvago Slovakia Viktor Holík.

Analýza vychádza z desiatok tisíc kontrol realizovaných v rokoch 2023 až 2026 a zohľadňuje aj vek a nájazd vozidiel. Najhoršie hodnoteným modelom je Peugeot 3008, pri ktorom je riziko neúspešnej kontroly viac ako dvojnásobné oproti priemeru porovnateľných vozidiel.

Súvisiaci článok:

Česko sa pýši väčším výberom ojazdených áut než Slovensko, predávajú sa však dlhšie

Nasledujú Opel Insignia a Jeep Compass. V prvej desiatke sa umiestnili aj Ford Mustang, Ford Focus, Opel Astra či Tesla Model 3, pričom rebríček uzatvára Honda Civic. Najčastejšími dôvodmi neodporučenia sú technické vady, ktoré tvoria 35,6 percenta prípadov.

Výsledky elektromobilov

Z nich sa väčšina týka pohonnej jednotky, napríklad únikov oleja, hlučného chodu alebo problémov so štartovaním. Takmer tretinu predstavujú poruchy elektroniky a asistenčných systémov, zvyšok pripadá najmä na závažné problémy s brzdami.

Významnú časť zamietnutí však spôsobujú aj neodborné opravy po haváriách alebo poškodenia karosérie. Zaujímavosťou sú výsledky elektromobilov. Problémy s trakčnou batériou sa síce vyskytujú len v 0,3 percenta prípadov, celkovo však elektromobily vychádzajú mierne rizikovejšie než dieselové vozidlá, hoci dôvody vôbec nesúvisia s typom pohonu.

Príkladom je Tesla Model 3, kde sa často objavujú nedostatky po neprofesionálnych opravách alebo zanedbaná údržba. Naopak, medzi najmenej problémové patria okrem spomínaných modelov aj vozidlá značky Volvo, napríklad V90 a V60, ako aj Volkswagen ID.3 či Audi Q3.

Štruktúra dopytu

Analýza zároveň poukazuje na výrazné rozdiely medzi krajinami. Najlepšie výsledky dosahuje Švédsko, zatiaľ čo najhoršie Taliansko, kde je rizikovosť až približne pätnásťnásobne vyššia. Slovensko a Česko sa radia k bezpečnejším krajinám s podpriemernou mierou rizika.

Potvrdil sa aj vplyv veku a počtu najazdených kilometrov. Kým pri vozidlách mladších ako dva roky je podiel nevyhovujúcich áut nízky, pri starších vozidlách s vysokým nájazdom presahuje tretinu. Štatistiky podľa spoločnosti Carvago ovplyvňuje aj štruktúra dopytu, keďže menej objednávané značky a modely sa v dátach nemusia vôbec objaviť.

Podľa Holíka výsledky založené na detailných kontrolách sa často líšia od bežných rebríčkov spoľahlivosti, ktoré vychádzajú napríklad z dotazníkov, zásahov asistenčných služieb či povinných technických kontrol.

„V súčte výsledky kontrol CarAudit napriek tomu jasne potvrdzujú, že spoliehať sa na povesť modelu môže byť pri výbere vozidla z druhej ruky veľmi ošemetné. Čím je vozidlo staršie a ojazdenejšie, tým viac vstupuje do hry okrem konštrukčných faktorov svedomitosť servisov a prístup predchádzajúcich majiteľov k údržbe a opravám,“ dodal Holík.

https://sita.sk/autolike/caraudit-odhalil-najrizikovejsie-modely-ojazdenych-aut-vysledok-moze-poriadne-prekvapit