

Pri Bratislave vzniká osempruhovka, prvá na Slovensku. Verím, že ich bude viac, vraví Ráž pred dokončením prác

19.4.2026 - | HNonline

Práce na ceste sa však dnešným dňom úplne nekončia. „Držím palce zhotoviteľovi, aby sa mu vyhýbali problémy a aby dodržiaval stanovené lehoty,“ odkázal minister dopravy.

Vodičov v okolí hlavného mesta potrápila víkendová uzávera diaľnice D1 od bratislavských Zlatých pieskov až po križovatku Bernolákovo. Minister dopravy Jozef Ráž na nedeľnej tlačovej konferencii pár hodín pred ukončením prác informoval o aktuálnej situácii priamo z diaľničného úseku.

Šéf rezortu dopravy sa opäť poďakoval motoristom za trpezlivosť. „Už o pár hodín tu, kde stojíme, bude plne pustená preprava a doprava. To znamená, že o chvíľku nám to končí,“ uviedol Ráž. Vodičov tak od dnešného večera čaká plnohodnotná trojpruhová a na časti úseku štvorpruhová cesta, po zarátaní aj opačného smeru teda až osempruhová.

„Vzniká osempruh, čo je na Slovensku naozaj prvýkrát. Verím tomu, že postupne nám tieto osempruhy budú pribúdať a že tá preprava bude od dnešného večera plynulejšia, bezpečnejšia a rýchlejšia pre všetkých,“ zhodnotil minister.

Náročný víkend

Šéf Národnej diaľničnej spoločnosti Filip Macháček uviedol, že to bol náročný víkend plný prác. „V smere oproti do Bratislavy nám dáva už týždeň doprava odpoveď, že naozaj to má cenu, stálo to za to,“ poukázal Macháček na úsek diaľnice smerom do Bratislavy, na ktorom sa robilo počas minulého víkendu.

Diaľnica D1 je podľa jeho slov najvyťaženejšou diaľnicou na Slovensku, takže si zväčšenie a úpravy zaslúži.

Aktuálne sa otvára výjazd z križovatky D4 na D1. „Takže už to odľahčenie nastane teraz,“ pokračuje šéf diaľničiarov. Po dokončení prác sa má večer spustiť aj celá doprava na diaľnici D1. Podľa zhotoviteľa postupujú práce podľa harmonogramu.

Práce na ceste sa však dnešným dňom úplne nekončia. „Držím palce zhotoviteľovi, aby sa mu vyhýbali problémy a aby dodržiaval stanovené lehoty,“ odkázal Ráž na záver.

Začalo sa pred štyrmi rokmi

Na stavbe pri hlavnom meste sa začalo pracovať v roku 2022. Pôvodne sa počítalo s tým, že práce budú hotové v roku 2025. Po komplikáciách s inžinierskymi sieťami či rozsiahlejším archeologickým prieskumom však štát musel termíny posunúť.

Celé dielo by podľa dodatkov malo byť hotové v júli. Niektoré vetvy však už fungujú dlhšie. Prvé sa spúšťali ešte v novembri 2024. Odvtedy sa autá dostanú zo smeru z Trnavy na Raču aj z Jaroviec na Trnavu.

V minulom roku dialničiaru sprevádzkovali dôležitú odbočku z Trnavy na Jarovce. Prejazdný je už aj smer z Bratislavy na Jarovce. Ostatné zjazdy sa zatiaľ využívali ako dočasné obchádzkové trasy, kým sa diaľnica D1 rozširovala.

Po minulom víkende, keď bola diaľnica od Bernolákova po Zlaté Piesky úplne uzavretá od štvrtkového večera do nedele, je hotová aj hlavná trasa v smere do Bratislavy.

Podľa zhotoviteľa to bola najkomplikovanejšia záverečná fáza. Za tento čas naliali do telesa dvetisíc ton asfaltovej zmesi a osadili osem veľkých portálov. Cez víkend sa na stavbe pohybovalo viac ako 130 ľudí a pracovalo 60 stavebných strojov.

Vývoj stavby sleduje denne na dvoch diaľniciach zhruba 70-tisíc šoférov a ich spolujazdcov. Po dostavbe križovatky mal byť ich počet podľa predbežných prepočtov koncesionára, ktorý staval obchvat D4, výrazne vyšší, takmer dvojnásobný.

Macháček však teraz tvrdí, že s ďalším výrazným nárastom dopravy sa v blízkom čase nepočíta, premávka však bude bezpečnejšia a plynulejšia.

<https://hnonline.sk/slovensko/96276538-pri-bratislave-vznika-osempruhovka-prva-na-slovensku-verim-ze-ich-bude-viac-vravi-raz-pred-dokoncenim-prac>