

Je Světový den veřejné dopravy: Stát se podílí na jejím financování a organizaci

17.4.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

V pátek 17. dubna 2026 si připomínáme Světový den veřejné dopravy. Jde rostoucí oblast přepravy osob, na jejímž financování se v České republice podílí i Ministerstvo dopravy, a to v segmentu hromadné železniční a autobusové osobní přepravy. Resort objednává rychlíkové vlakové linky a vybírá na nich dopravce. Dále hradí kompenzace za slevy na jízdném studentů a seniorů ve vlacích i autobusech, které se mají dle programového prohlášení vlády zvýšit z 50 na 75%. Kromě toho přispívá krajům na zajištění železniční regionální dopravní obslužnosti.

„Veřejná doprava je páteří moderní mobility a klíčovou součástí našich měst i regionů. Každý den pomáhá milionům lidí dostat se do práce, do školy i za zážitky. Chceme ji dál zpřístupňovat, a proto se od 1. 1. 2027 vrátí sleva na jízdné pro studenty a seniory na úroveň 75 %,“ říká ministr dopravy **Ivan Bednárik**.

V roce 2025 došlo v meziročním srovnání k **nárůstu počtu přepravených cestujících celkem i ke zvýšení přepravního výkonu**. V případě přepravního objemu veřejná doprava rostla z 345,248 mil. osob na 349,132 mil. osob a u přepravního výkonu je nárůst z 9 046 mil. osobo kilometrů na 10 284 mil. osobo kilometrů.

V rámci veřejné linkové **autobusové dopravy** se v roce 2024 ujelo přes **372 milionů km** při zajištění základní dopravní obslužnosti (ostatní dopr. obslužnost je pak cca 10 mil. km), u vlaků to potom bylo za stejný rok přes **95 milionů km dle jízdních řádů** (+ ostatní obslužnost cca 3,7 mil. km).

Finanční podpora veřejné dopravy na celostátní i regionální úrovni

Ze státního rozpočtu byla v roce **2024 podpořena veřejná doprava bezmála pěti miliardami Kč** (4 990 015 tis. Kč) na **kompenzace slev** v dopravě a **6,66 mld. Kč**, což byly prostředky na státem objednávané rychlíky. K tomu je třeba ještě přidat **3,91. mld Kč, státní dotaci na podporu krajské regionální vlakové dopravy**.

V roce **2025** potom stát podpořil cestování **kompenzační slev částkou 5 035 180 tis. Kč**, na státem objednávané rychlíky bylo alokováno **7,49 mld. Kč** a na **dotace na podporu krajské regionální vlakové dopravy** bylo vyčleněno **4,33 mld Kč**.

Zajištění rychlíkových vlaků

Do výčtu aktivit státu v oblasti veřejné dopravy patří objednávání rychlíkové dopravy v tuzemsku a výběr dopravců, kteří zde na jednotlivých linkách zajišťují provoz. Stát tak prakticky zajišťuje rychlou vlakovou nadregionální dopravu v celé ČR, vyjma spojení Prahy s Ostravou, kde jezdí vlakoví dopravci výhradně na své komerční riziko. K usnadnění cestování ve veřejné dopravě slouží státní jednotná jízdenka One Ticket, která zatím umožňuje cestování ve vlacích po ČR bez ohledu na dopravce.

V oblasti veřejné dopravy též stát stanovuje pravidla provozování taxi, včetně přepravních služeb

objednávání prostřednictvím aplikací.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Je-Svetovy-den-verejne-dopravy-V-CR-verejna-dopra?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>