

Letošní zima byla pro silničáře náročná. Spotřebovali více materiálu

15.4.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Na konci března skončilo podle zákona období zimní údržby. Silničáři z krajské správy a údržby silnic od listopadu do konce zimy najezdili více kilometrů a spotřebovali také více posypového materiálu než v minulém roce.

„V letošní zimě jsme si užili snad vše, co toto roční období nabízí. Od vytrvalého sněžení, přes ledovku po silný vítr. Nechybělo ani časté střídání teplot pod a nad bodem mrazu, kdy sníh nebo led na vozovce roztály, voda se dostala do vozovky a při opětovném zmrznutí na některých místech vznikaly výtluky,“ uvedl náměstek pro dopravu Ladislav Valtr.

Charakter počasí byl znát i na spotřebě materiálu, která byla podstatně vyšší než v minulém období zimní údržby. „Během letošní zimy silničáři najezdili téměř 400 tisíc kilometrů (oproti 283 tisícům v zimě 2024/2025), spotřebovali 12,5 tisíce tun soli (8,2), použili 5,6 milionu litrů solanky (3,8) a na zajišťování sjízdnosti využili také 11,5 tisíc tun inertního materiálu (9,2). Letošní zima tak byla výrazně dražší než ta předchozí. Za zimní údržbu silnic II. a III. třídy v naší správě jsme utratili téměř 169 milionů korun, což je o 26 milionů korun více než v předchozí zimě,“ sdělil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Mezi nejnáročnější dny z pohledu zimní údržby patřil 31. prosinec s výrazným sněžením, dále dny 9.–12. ledna, kdy provoz na silnicích komplikoval nejen sníh, ale i silný vítr, a období 13.–15. ledna, kdy se na mnoha místech tvořila ledovka.

Náročnějších období ale bylo během letošní zimní údržby více. „Už v listopadu silničáři najeli téměř 64 tisíc kilometrů, což je více než dvojnásobek oproti roku 2024. Intenzivní byl také leden, kdy vozy zimní údržby najely 176 tisíc kilometrů. V podobném tempu pokračovala zimní údržba také v únoru, kdy silničáři najezdili 89 tisíc kilometrů, rok před tím to přitom bylo necelých 37 tisíc,“ řekl Ladislav Valtr.

Poslední vozidla zimní údržby potom vyjela 29. března, kdy na některých místech v Pardubickém kraji ještě sněžilo, a to zejména ve výše položených oblastech.

Vliv počasí se podepsal na stavu silnic, proto už v zimních měsících začaly probíhat opravy výtluků studenou balenou směsí a jen co začaly fungovat obalovny, rozjely se také větší opravy i stavební práce. „Na mnoha místech už začaly opravy i rekonstrukce a řidiči mohou potkat také naše pracovníky, kteří provádějí frézování a pokládku nového povrchu, a to napříč celým krajem. Děkujeme řidičům za trpělivost a respektování snížené rychlosti,“ dodal Zdeněk Vašák.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/132166/letosni-zima-byla-pro-silnicare-narocna-spotrebovali-vice-materialu>