

ZZS LK má nový vůz pro mimořádné události

9.4.2026 - Michal Georgiev | Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje

Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje rozšířila svůj vozový park o nové velkokapacitní zásahové vozidlo. Využívat ho bude zejména při mimořádných událostech, hromadných neštěstích a dalších krizových situacích s větším počtem postižených osob.

Nové vozidlo Mercedes-Benz Atego umožňuje záchranářům poskytovat péči většímu počtu pacientů přímo na místě zásahu, vytvořit podmínky pro jejich třídění a současně zajistit odpovídající zázemí pro zasahující týmy. „Nejde o běžné vozidlo zdravotnické záchranné služby. Tento speciál zásadně posiluje naši připravenost na mimořádné události, kdy standardní výjezdové prostředky přestávají být dostačující. Právě v těchto situacích je klíčové nejen rychle zasáhnout, ale také vytvořit funkční a kvalitní zázemí přímo na místě. Je to investice, která nám v kritický moment zajistí bezpečné a profesionální pracoviště v terénu,“ vysvětlil ředitel Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje Luděk Kramář.

Vozidlo je vybaveno samonosnou skříňovou nástavbou, která byla vyrobena přesně na míru potřebám a požadavkům ZZS LK. Kombinuje zdravotnický prostor, kde se záchranáři budou starat o pacienty, je v ní potřebné technické zázemí a zároveň je vybaveno moderními komunikačními technologiemi. Umožňuje záchranářům, aby ve stejnou dobu poskytovali péči několika pacientům, současně je může i transportovat.

Součástí výbavy jsou mimo jiné rozsáhlé kyslíkové rozvody, pracoviště pro zdravotnické přístroje, prostor pro zdravotnický materiál, technické prostředky pro manipulaci s pacienty, termobox a chladicí box pro léčiva a infuzní roztoky. Nakládání imobilních pacientů je zajištěno hydraulickou nakládací plošinou.

Vozidlo je dále vybaveno moderní komunikační a IT technikou, kamerovým systémem včetně 360° zobrazení a možností přenosu obrazu a dat z místa zásahu. „To znamená, že v případě potřeby může být obraz z místa události přenášen přímo na naše operační středisko, kde si operátoři mohou sami udělat ucelený přehled o situaci v terénu. To jim samozřejmě umožní lépe koordinovat pomoc,“ uvedl Kramář. Za důležité považuje i to, že nové vozidlo má vlastní energetické zázemí, klimatizaci, topení, vnitřní i vnější osvětlení, výsuvný osvětlovací stožár nebo vyhřívaný nafukovací stan. „To nám, spolu s dalším vybavením, umožňuje nasadit vozidlo i tam, kde není možnost připojit se k potřebné infrastruktuře“.

Nový speciál najde uplatnění zejména při dopravních nehodách s větším počtem zraněných, průmyslových haváriích, evakuacích osob nebo při dlouhotrvajících zásazích v náročných podmínkách. „Pořízení tohoto vozidla je významnou investicí do bezpečnosti obyvatel Libereckého kraje. Posilujeme tím naši schopnost reagovat na situace, které jsou sice méně časté, ale o to závažnější. Právě v těchto chvílích rozhoduje připravenost, organizace a kvalita zázemí,“ uvedl hejtman Libereckého kraje Martin Půta. Jeho náměstek pro resort zdravotnictví Vladimír Richter pak doplnil, že Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje pořízením vozidla reaguje na potřebu stále lépe reagovat na řešení mimořádných událostí. „Vedle každodenní výjezdové činnosti je to přesně ta oblast, na kterou se složky IZS musí připravovat,“ řekl.

Čím je nové vozidlo výjimečné?

- **Vysoká kapacita a variabilita:** Interiér pojme 2 ležící pacienty na plnohodnotných nosítkách a 5 sedících osob, přičemž v nouzovém režimu lze kapacitu rozšířit o dalších 8 sedících nebo 2

ležící pacienty.

- **Extrémní průchodnost:** Podvozek 4×4 s celkovou hmotností 13 tun a „podmetacími“ řetězy na zadní nápravě zajišťuje, že se technika dostane i do těžko přístupných míst (např. horské oblasti Liberecka).
- **Technologický „mozek“ zásahu:** Díky 360° kameře na výsuvném stožáru, kamerovému systému a moderní IT technice slouží vozidlo jako koordinační bod, který přenáší data přímo na operační středisko.
- **Logistická soběstačnost:** Obsahuje vlastní energetické zázemí, kyslíkové rozvody (vnitřní i vnější), vyhřívaný nafukovací stan a hydraulickou plošinu s nosností 1 000 kg pro snadnou manipulaci s pacienty.
- **Vyprošťovací síla:** Je vybaveno navijákem s tažnou silou 6804 kg, což umožňuje asistenci při technických zásazích nebo svépomoc v terénu.

Technické parametry

- **Model:** Mercedes-Benz Atego.
- **Celková hmotnost:** do 13 000 kg (13 tun).
- **Rozměry:** Délka 8 226 mm, šířka 2 500 mm (bez zrcátek), výška 3 467 mm.
- **Maximální rychlost:** Omezena na 110 km/h.
- **Pohon:** 4×4 (všechna kola) s vysokou průchodností terénem.
- **Speciální výbava podvozku:** „Podmetací“ řetězy na zadní nápravě.
- **Vyprošťovací naviják:** Max. tažná síla 6 804 kg, délka ocelového lana 22 metrů.
- **Tažné zařízení:** Určeno pro vleky krizové připravenosti.

Kapacita a vnitřní uspořádání

- **Základní posádka:** 5 plnohodnotných sedaček.
- **Standardní pacienti:** 2 plnohodnotná mechanická nosítka.
- **Nouzová kapacita:** Možnost přidat 8 sedících nebo 2 ležící pacienty.
- **Manipulace:** Zadní hydraulická nakládací plošina s nosností 1 000 kg.

Specifické vybavení pro krizové situace

- **Zázemí:** Vyhřívaný nafukovací stan, markýzy.
- **Technologie:** Výsuvný osvětlovací stožár s 360° kamerou, kamerový systém, IT a komunikační technika (napojení na operační řízení).
- **Zdravotnické systémy:** Kyslíkové rozvody (uvnitř i vně), termobox a chladicí box na léčiva a infuze.
- **Energetika:** Vlastní zdroj energie (elektrocentrála), klimatizace a topení.

Výroba a realizace

- **Zhotovitel zástavby:** FOSAN s.r.o.
- **Příprava:** 6 měsíců (konzultace, projekt, dokumentace).
- **Výroba zástavby:** 7 měsíců od přistavení podvozku.
- **Pracovní kapacita:** Cca 15 pracovníků, celkem zhruba 3 500 odpracovaných hodin.
- **Elektrické rozvody:** Vyšší stovky metrů kabeláže.

Cena vozidla: 16,6 milionu korun

Zanechte odpověď

<https://www.zzslk.cz/hlavni/zzs-lk-ma-novy-vuz-pro-mimoradne-udalosti>