Plnou parou do Žatce: Legendární Ušatá zahájila sezónu

2.4.2026 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Vzduchem voní spálené uhlí a z komína stoupá hustý dým. V sobotu 28. března, při první jízdě sezóny 2026, dovezla historická parní lokomotiva Ušatá stovky výletníků na akci Žatec dokořán. Jízda symbolicky propojila technický unikát s historickým centrem Žatce, které se čerstvě pyšní zápisem na seznam světového dědictví UNESCO.

Když se v sobotu ráno na hlavním nádraží v Ústí nad Labem ozvala pronikavá píšťala lokomotivy 365.020, nešlo jen o běžný odjezd vlaku. Pískot ohlásil návrat stroje, který se trpělivou prací restaurátorů podařilo dostat zpátky na koleje.

„Ušatá“, jak se tomuto stroji z první série ryze československé konstrukce přezdívá, vyrazila na svou první letošní veřejnou jízdu. Cíl byl jasný: královské město Žatec.

Z nánosů rzi zpátky na výsluní

Návrat této černé krásky nebyl jednoduchý. Ještě před pár lety byste ji v depozitáři Národního technického muzea (NTM) v Chomutově hledali marně – tedy vcelku. Mnohé její části byly odstrojené a uložené v bednách a kontejnerech, zatímco samotné torzo lokomotivy po letech pod širým nebem ohrožovala postupující koroze.

Díky projektu na restaurování unikátního sbírkového fondu se ale podařilo nemožné. Ušatá prošla kompletní obnovou, při které mistři svého řemesla vdechli život každému pístu a nýtu.

Celková investice do záchrany tří historických lokomotiv (včetně Ušaté) přesáhla 50,5 milionu korun, z čehož plných 23,1 milionu korun pokryla evropská dotace z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).

Žatec se otevřel dokořán a představil své klenoty

Žatec návštěvníky nepřivítal jen vůní chmele a piva, ale především svým citlivě obnoveným historickým centrem. Akce „Žatec dokořán“ ukázala, proč je toto město právem zapsané na seznamu světového dědictví UNESCO.

Výletníci z parního vlaku se hned po příjezdu vydali do malebných uliček obdivovat památky, kterým rekonstrukce vrátila jejich zašlou slávu. Obdivovali gotický Mederův dům, nahlédli do žatecké synagogy a rabínského domu nebo si užili klid v zahradách Kapucínského kláštera.

Historie ožívá i díky evropské podpoře

Pohled na Ušatou spokojeně odfukující u žateckého nástupiště je hmatatelným výsledkem spolupráce mezi Národním technickým muzeem a evropskými fondy.

Cesta od první žádosti o dotaci až k ostrému provozu na trati vyžadovala precizní přípravu i dohled nad financováním. Jsme rádi, že jsme jako Centrum pro regionální rozvoj mohli přispět k tomu, aby unikátní technická památka, kterou Ušatá bezesporu je, nezůstala jen v depozitáři.

https://crr.gov.cz/plnou-parou-do-zatce-legendarni-usata-zahajila-sezonu