

# Rekonstrukce Wonkova mostu jde do finiše, hotovo bude v červenci

2.4.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

**Náročná rekonstrukce mostu Pavla Wonky v Pardubicích jde do finále. Do jejího dokončení zbývají necelé čtyři měsíce. V současné době se pracuje na chodníku na východní straně mostu, brzy přijde na řadu také pokládka živičných vrstev a demontáž mostních provizorií.**

„Stavaři nyní pracují na římsce na východní straně mostu, probíhá také montáž inženýrských sítí. Jen pro představu – v chodníku na obou stranách mostu jsou položeny přibližně 2,5 kilometry chrániček. V prvním květnovém týdnu bude probíhat pokládka povrchových živičných vrstev v obou krajních pruzích mostu a přibližně v polovině měsíce května do nich bude převeden provoz. Rekonstrukce je pojatá komplexně tak, aby most dlouhodobě sloužil bez nutnosti dalších výrazných omezení provozu v budoucích desetiletích,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Od konce června by také měly plně sloužit chodníky na obou stranách mostu.

Po převedení provozu začnou práce ve středu mostu. „Dojde k demontáži mostních provizorií a nájezdových klínů a začne se pracovat na výměně izolace ve středové části. Dokončí se také přechodové desky a následovat bude pokládka živičných krytů. Na konci července by potom měl most začít sloužit řidičům i chodcům v plném rozsahu,“ doplnil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Životnost se prodlouží

V průběhu rekonstrukce muselo dojít ke změnám v technickém řešení výměny nosných lan. „Celková cena za rekonstrukci by měla dosáhnout částky 235 milionů korun včetně daně. Díky této investici bude druhý z krajských mostů přes Labe připraven na plné zatížení. Zároveň pokračují práce na stavbě nového mostu v Řečanech nad Labem a v těchto dnech dochází i k výměně prken na mostu v Kuněticích,“ sdělil hejtmán Martin Netolický.

Po dokončení rekonstrukce bude most mít (stejně jako před rekonstrukcí) pět jízdnic pruhů (včetně odbočovacího na nábřeží Václava Havla). Chodníky budou určeny pro smíšený provoz cyklistů a chodců. Vodorovné dopravní značení bude možné při změně intenzity dopravy v budoucnu změnit.

O mostu

Wonkův most měří přes 170 metrů a váží přibližně 9000 tun. Jeho šířka je téměř 25 metrů, z toho 18 metrů tvoří vozovka a zbytek chodníky a cyklostezky.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/132041/rekonstrukce-wonkova-mostu-jde-do-finise-hotovo-bude-v-cervenci>