

Nové pravidlá parkovania zlepšia dostupnosť miest na Hlinách V - VII a Bôriku

2.4.2026 - | Mesto Žilina

Regulované parkovanie sa už čoskoro rozšíri na sídliská Hliny V, VI, VII a Bôrik. S novými pravidlami sa obyvatelia podrobne oboznámili na utorkovom stretnutí s primátorom Petrom Fiabáne a ďalšími zástupcami mesta, ktorého súčasťou bolo aj zodpovedanie otázok. Na individuálnu konzultáciu svojich podnetov a pripomienok mali obyvatelia k dispozícii zástupcov z oddelenia dopravy a mestskej polície.

Príprava zavedenia regulovaného parkovania na Hlinách V - VII a Bôriku postúpila do ďalšej fázy. Pravidlá pre novú zónu s označením C3 by do platnosti mali vstúpiť od 1. augusta tohto roka, predtým ich však musia schváliť mestskí poslanci na aprílovom zasadnutí. „Účelom stretnutia bolo informovať obyvateľov v predstihu, dať im možnosť vyjadriť sa k pripravovaným pravidlám a najmä ich oboznámiť so všetkým, čo od regulovaného parkovania môžu očakávať a na čo by sa mali pripraviť. Osobne oceňujem nielen vysokú účasť, ale najmä konštruktívnu a vecnú diskusiu, vďaka ktorej sme aj my mohli lepšie pochopiť potreby obyvateľov v tejto oblasti,“ vyjadril sa primátor Žiliny Peter Fiabáne.

Podobne ako na Hájiku a Solinkách, aj na Hlinách V-VII a Bôriku sa bude regulácia parkovania vzťahovať na dni v týždni od pondelka do piatka v čase od 17.00 hod. do 7.00 hod. V týchto hodinách bude možné odstaviť svoje auto len na základe zakúpenej parkovacej karty, ktorú obyvatelia získajú po splnení stanovených podmienok. Rezidentská karta je určená pre vozidlo obyvateľov mesta Žilina s trvalým pobytom na Hlinách V-VII a Bôrik alebo s trvalým pobytom na území mesta s prechodným pobytom na Hlinách V-VII a Bôrik. Mestskú parkovaciu kartu si budú môcť zakúpiť obyvatelia mesta Žilina s trvalým pobytom mimo vymedzeného parkovacieho pásma a bez prechodného pobytu v danom pásme. Nerezidenti, čiže obyvatelia s trvalým pobytom mimo mesta Žilina, právnické a fyzické osoby – podnikatelia, budú môcť v regulovanom pásme parkovať prostredníctvom abonentskej karty.

V rámci systému regulovaného parkovania budú mať rezidenti k dispozícii voľné hodiny pre návštevy. Každý rezident bude môcť využiť 150 hodín s rezidentskou parkovacou kartou (RPK) a 200 hodín bez RPK na byt. Týmto spôsobom mesto zabezpečí, aby návštevy mohli pohodlne zaparkovať bez obmedzení, pričom zároveň zostáva zachovaná priorita pre rezidentov.

Pokiaľ mestskí poslanci na najbližšom zasadnutí odobria pravidlá regulácie parkovania pre Hliny a Bôrik, začne mesto v mesiacoch máj až júl s umiestňovaním dopravného značenia v lokalite. Obyvatelia si svoju parkovaciu kartu budú môcť zaregistrovať od júna, pričom nové pravidlá by mali začať platiť už začiatkom augusta. „O všetkých ďalších krokoch budeme postupne informovať. Obyvatelia sídlisk Hliny V-VII a Bôrik sa však môžu so svojimi otázkami obrátiť na pracovníkov mestského úradu prostredníctvom emailu parkovanie@zilina.sk, prípadne im poskytnú potrebné informácie osobne v klientom centre,“ doplnil primátor.

Hlavnou motiváciou mesta zavádzať regulované parkovanie v Žiline je snaha upratať verejný priestor a nastaviť v parkovaní jasné a férové pravidlá. Verejný priestor má slúžiť predovšetkým ľuďom, nie autám. V súčasnosti však počet vozidiel v meste dlhodobo rastie, pričom výsledkom je časté parkovanie na chodníkoch a zeleni, blokovanie prejazdov a znižovanie bezpečnosti pre chodcov aj ostatných účastníkov premávky. Regulácia preto prináša presné vymedzenie parkovacích miest a

zároveň zvyšuje šancu, že obyvatelia nájdu vo svojom okolí voľné miesto. Základom systému je rezidentský princíp, ktorý zvýhodňuje ľudí s trvalým pobytom v meste.

Hliny a Bôrik budú v poradí tretou zónou s regulovaným parkovaním. Prvým sídliskom bol Hájik, kde platia pravidlá od začiatku roka 2025, následne sa systém rozšíril aj na sídlisko Solinky. Doterajšie skúsenosti mesta ukazujú, že regulácia parkovania prináša očakávané výsledky. Napríklad na sídlisku Hájik parkovalo pred zavedením regulácie približne o 335 vozidiel viac, ako bol počet dostupných parkovacích miest. Po zavedení systému sa počet zaparkovaných áut znížil o 469 a počas nočného prieskumu bolo tiež 170 parkovacích miest voľných.

V novembri 2025 začali platiť nové podmienky parkovania aj pre Solinky, pričom ich prvé pozitívne výsledky sa dostavili už dva týždne pred spustením regulácie. Prvý nočný prieskum preto vykonali pracovníci mesta už 4. decembra. Z dostupných 3 011 miest bolo zaplnených 2 879, mimo nich parkovalo 137 vozidiel a 139 státí bolo v čase prieskumu voľných.

Mesto bude vývoj parkovania v jednotlivých zónach aj naďalej pravidelne sledovať a vyhodnocovať. „Zavádzanie regulovaného parkovania je postupný proces, ktorý si vyžaduje komunikáciu s obyvateľmi aj priebežné vyhodnocovanie situácie v jednotlivých lokalitách. Skúsenosti z Hájika aj zo Soliniek však ukazujú, že systém má zmysel a prináša konkrétne zlepšenia. Veríme, že podobné výsledky prinesie aj na Hlinách a Bôriku,“ uzavrel vedúci odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia Radoslav Vozárik s tým, že aktuálne sa realizuje príprava stavebnotechnických podmienok na dobudovanie parkovacích miest na sídlisku Vlčince, ktoré je v zavádzaní regulovaného parkovania ďalšie v poradí.

<https://zilina.sk/nove-pravidla-parkovania-zlepsia-dostupnost-miest-na-hlinach-v-vii-a-boriku>