

Praha má miliardové přebytky na účtech, a přesto si půjčuje od Evropské investiční banky

31.3.2026 - Martin Reinisch | Strana svobodných občanů

Hlavní město Praha uzavřelo úvěrovou smlouvu s Evropskou investiční bankou (EIB) na financování výstavby nové linky metra D. Jde o miliardový závazek, který bude Praha - tedy její občané a daňoví poplatníci - splácet dlouhé roky včetně úroků. Na první pohled se může zdát, že jde o standardní postup při financování velké infrastruktury. Jenže realita je mnohem tristnější.

Praha sedí na miliardách, které se znehodnocují

Podle informací serveru Echo24 drží Praha na svých účtech obří finanční rezervy. Peníze tam jednoduše leží a nepracují. A co s nimi dělá inflace? Rok od roku ukrajuje jejich reálnou hodnotu. Město tak přichází o prostředky, aniž by cokoliv postavilo nebo opravilo - jen tím, že nečinně čeká.

Místo aby Praha tyto vlastní prostředky zapojila do financování metra D, raději si bere úvěr od EIB. Za ten musí platit úroky. Peníze daňových poplatníků tak odtékají jako náklady na obsluhu dluhu - do zahraničních institucí - přestože by město mohlo část investice pokrýt z vlastních zdrojů.

Dvojitá ztráta pro Pražany

Výsledkem tohoto přístupu je pro občany Prahy dvojitá finanční rána:

- **Rezervy ztrácejí hodnotu** - inflace každý rok sníží reálnou kupní sílu peněz ležících na účtech
- **Úroky zatěžují rozpočet** - peníze, které by mohly jít na školy, opravy silnic nebo sociální služby, putují jako splátky věřitelům

Řádný hospodář postupuje jinak: nejdříve využije vlastní zdroje, a teprve pokud nestačí, sáhne po cizím kapitálu. Praha dělá pravý opak.

Kdyby Praha hospodařila lépe, Pražané by platili méně

Zde je třeba položit zásadní otázku: pokud má Praha tak vysoké rezervy, proč občané platí tolik? Praha jako celek sice přímo nestanovuje koeficient daně z nemovitosti - to je v gesci jednotlivých městských částí - ale i ty by mohly při zdravém hospodaření města nastavit koeficient níže. A pokud ne nižší daně, pak alespoň stabilnější ceny MHD. Právě městská hromadná doprava je jednou z mála oblastí, kde dotace z veřejných peněz skutečně dávají smysl - usnadňuje pohyb po městě, snižuje dopravní zátěž a pomáhá těm, kteří auto nemají. Místo aby Praha sáhla do svých rezerv a udržela ceny jízdenek na přijatelné úrovni, nechává peníze ležet na účtech a zdražuje.

Koalice nemá odpovědi

Primátor a pražská koalice dosud veřejnosti přesvědčivě nevysvětlili, proč město nezapojuje vlastní rezervy do financování klíčových investic. Jaká je strategie správy rezerv? Proč se nekombinují vlastní zdroje s úvěrem EIB tak, aby byly náklady na cizí kapitál co nejnižší? A proč nejsou přebytky promítnuty do nižších cen MHD nebo nižšího koeficientu daně z nemovitosti? Odpovědi chybí.

Praha potřebuje skutečného hospodáře – ne politiky, kteří nechají peníze Pražanů tiše ztrácet hodnotu, zatímco si berou drahé úvěry v zahraničí.

Svobodní dlouhodobě prosazují transparentní a odpovědné nakládání s veřejnými prostředky a nižší daňové zatížení občanů.

Článek vyjadřuje názor autora nejdená se o oficiální stanovisko strany Svobodných

<https://svobodni.cz/nezarazene/praha-ma-miliardove-prebytky-na-uctech-a-presto-si-pujcuje-od-evropske-investicni-banky>