Na tratě v Plzeňském kraji vyrazí komfortnější vlaky v novém kabátě

30.3.2026 - | České dráhy

Kompletně obnovený interiér s novými nebo upravenými sedačkami, rozšířený počet zásuvek, opravené toalety nebo modernizované informační prvky. Nejen interiér motorových vlaků řady 844 prošel výraznou proměnou. Cestujícím přinesou výrazně vyšší komfort i modernější zázemí. Celkem sedm vlaků na trať vyjede v jednotném krajském designu.

Motorové jednotky řady 844, přezdívané „žralok“ podle charakteristického tvaru čela, slouží v Plzeňském kraji již od roku 2012. Za více než 13 let intenzivního provozu se jejich stav postupně zhoršoval, a to nejen vlivem vysokého vytížení příměstských spojů, ale také působením vandalismu. Plzeňský kraj proto ve smlouvě s dopravcem České dráhy požadoval jejich kompletní renovaci a revitalizaci před dalším nasazením.

„Velké počty cestujících na vytížených příměstských vlacích, maximální využití jednotek v provozu, ale zejména nenechavé prsty vandalů a podobných osob se na stavu vybavení těchto vlaků samozřejmě podepsaly,“ potvrzuje ředitel organizátora Integrované dopravy Plzeňského kraje **Jiří Kozák.**

Renovace se zaměřila především na interiér vozidel a byla provedena Českými drahami na základě požadavků Plzeňského kraje. Kromě obnovy sedaček došlo k doplnění většího počtu elektrických zásuvek včetně moderních USB-A a USB-C konektorů. Zachováno zůstává i Wi-Fi připojení. Modernizací prošly také informační displeje, tlačítka, madla, odpadkové koše či stolky. Významnou proměnou prošly toalety a ve vybraných jednotkách byla vyměněna i podlahová krytina, zejména v nástupních prostorech. Nedílnou součástí prací bylo také důkladné čištění interiéru. ***„České dráhy uspěly v této zakázce pro Plzeňský kraj a potvrzují tak svou schopnost nabídnout kvalitní a spolehlivé služby. Ve spolupráci s naší dceřinou společností DPOV se nám daří dohodnutou revitalizaci jednotek RegioShark realizovat řádně a včas. Věříme, že cestující ocení modernizovaný interiér, vyšší komfort i větší počet instalovaných USB zásuvek, což přispívá k příjemnějšímu cestování regionálními vlaky po Plzeňském kraji,“*** uvedl člen Představenstva a náměstek GŘ odpovědný za osobní dopravu ČD **Jiří Ješeta.**

Repasované jednotky vyjedou v jednotném krajském designu, který sjednocuje vzhled vlaků i autobusů objednávaných Plzeňským krajem. ***„Jsem rád, že další moderní vlaky budou skvěle reprezentovat náš kraj ve známých barvách, které se staly symbolem kvality a spolehlivosti veřejné dopravy. Cestující díky jednotnému nátěru ihned poznají spoj objednávaný Plzeňským krajem, ve kterém platí výhodné krajské jízdné,“*** uvádí náměstek hejtmana pro dopravu **Pavel Čížek.**

Do konce letošního jízdního řádu budou „žraloci“ nadále jezdit na stávajících linkách, zejména na trase Plzeň – Domažlice. Od poloviny prosince však tuto linku převezme dopravce Arriva vlaky s novými jednotkami Stadler GTW. Motorové jednotky řady 844 se následně přesunou na jiné linky v kraji, například Plzeň – Plasy – Žihle – Blatno u Jesenice nebo Rokycany – Mirošov – Příkosice – Nezvěstice, a nově se objeví také na tratích Nýřany – Heřmanova Huť či Planá u Mariánských Lázní –

Tachov. Doplní také provoz na dalších linkách po boku novějších jednotek řady 847.

Součástí modernizace železniční dopravy v regionu je i postupné vyřazování starších vozidel. Od prosince letošního roku přestanou v pravidelném provozu jezdit motorové vozy řady 842, které nejsou nízkopodlažní a komplikují nástup cestujícím se sníženou mobilitou. Postupně skončí i provoz jednotek Regionova. Posledních pět těchto vozidel bude dočasně dojíždět na tratích v Českém lese, než je v roce 2028 nahradí modernizované jednotky Stadler RS1.

Zdroj: Tisková zpráva Plzeňského kraje

https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/na-trate-v-plzenskem-kraji-vyrazi-komfortnejsi-vlaky-v-novem-kabate